



Presentation av ny operatör av Stockholms Hamnars containerterminal

2008-12-17





Pressträff

- Utmaningar för Stockholms Hamnar
- En del av Stockholms stads transport- och miljöpolitik
- Ökad handel i Östersjön
- Utvecklingen av Stockholms Hamnar
- Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden
- Val av ny operatör
- Avtalen





Stadens uppdrag till hamnen

Stockholms Hamn AB – Bolagets mål och uppgifter

- Stockholms Hamn AB ska medverka till att säkerställa och utveckla goda förutsättningar för sjöfarten och regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling. Stockholms hamnar utgör ett viktigt gods- och logistiknav för Mälarregionen och med tillkomsten av den nya hamnen i Norvikudden förstärks kapaciteten avseende regionens varuförsörjning ytterligare

Ur Ägardirektiven 2009-2011

- Fullfölja arbetet enligt den nya hamnstrategin för Värtan/Frihamnen samt utvecklingsprojekten i Nynäshamn och Kapellskär





Utmaningen – att hamnen växer med Stockholmsregionens behov

Varuförsörjning

- $\leq 700\ 000$ fler stockholmare år 2030
- 83 000 företag, 625 000 anställda
- 40 procent av Sveriges BNP





Satsning i linje med Stockholms stads prioriterade miljömål

- Miljöeffektiva transporter
- Hållbar energianvändning





Ökade miljökrav – både godshantering och transport

- En del av Stockholms stads miljöpolitik
- Miljövänligt transportsätt – låga CO₂-utsläpp per ton
- Framgångsrikt miljöarbete
- Bland de sju mest miljöanpassade i världen
- Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden
– viktig miljöstatsning





Stockholms framtidsinvesteringar

- Beslutad investeringsvolym under 2009 uppgår till över tio miljarder kronor (Stadens förvaltningar och bolag)
- 2010-2011 planeras samma nivå – investeringar på över 30 miljarder kronor de kommande tre åren
- Hamnbygget på Norvikudden – planerad investering på 2 miljarder kronor





Östersjön – ökad efterfrågan på konkurrenskraftig infrastruktur

- 800 miljoner ton gods på 60 000 fartyg under 2007
- Prognos för handeln i Östersjöregionen till år 2020
 - Export +50 procent
 - Import +40 procent
- Växande ekonomier i Baltikum, Polen, Ryssland
- Hamninvesteringar i S:t Petersburg, Helsingfors, Gdansk/Gdynia, Wilhelmshaven



Källa: Sjöfartsverket



Stärkt internationell konkurrenskraft

- Stockholms Hamnars effektiva godshantering
- Hög kundnöjdhet
- Efterfrågan på logistikkedja ökar
- Tillgång till globalt nätverk
- Ny operatör del av utvecklingsplanerna





Trafik till Stockholms Hamnar 2007

- En hamn för passagerare och gods
- Cirka 10 000 fartygsanlöp per år
- Cirka 9 miljoner ton gods
- 936 000 personbilar
- 414 000 långtradare
- 11,3 miljoner passagerare
- 4,5 miljoner passagerare i lokal skärgårdstrafik





Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden – en konkurrenskraftig miljöhamn

- 65 km söder om Stockholm
- Miljöprövning pågår för hamnens 60 ha
- Byggstart planerad 2009/2010
– 36 månaders byggtid för första etappen
- Planerad för 500 000 TEU årligen vid fullt utbyggd hamn
- 40 ha företagspark projekteras av NCC





Norvikudden idag



Norvikudden fullt utbyggd





Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden – en konkurrenskraftig miljöhamn

- Transshipment – omlastning för Östersjöregionen
- Byggs i ett befintligt hamn- och industriområde
- Utbyggnad av vägnät och järnväg pågår/planeras
- Djup Östersjömax
- Kort, rak och isfri farled året om
- Avstånd till bebyggelse





Val av operatör

- Krav: global aktör, 1 miljon TEU under de senaste 3 åren
- Offentlig upphandling (EU)
- Intresseanmälan
- Förhandlingar
- Överenskommelse
- Information till fackliga parter
- Undertecknande





Avtalet CTN

- 17 december 2008 – avtal mellan Stockholms Hamn AB och Hutchison Port Holdings
- Avtalsperiod Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden 25 år från invigning





Avtalet CTF

- Särskilt avtal gällande drift av containerterminalen i Frihamnen
- 1 mars 2009 – Hutchison Port Holdings tar över driften och godshanteringen av Frihamnen
- Avtalsperiod Frihamnen max 10 år





HPH

