



STOHAB
NYMARK
2011-11-15

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse och Nynäshamns Marks styrelse

Trafikplan för Nynäshamns kommun, remiss

Bakgrund

Stockholms Hamn har fått Trafikplanen för Nynäshamns kommun på remiss. Eventuella synpunkter på planen har begärts till senast 14 november. Hamnen har meddelat att svar kommer att lämnas efter behandling i Stockholms Hamn AB:s respektive NYMARK:s styrelser den 15 november. Planen är relativt omfattande och finns i sin helhet att hämta på Nynäshamns kommuns hemsida www.nynashamn.se/trafikochvagar.

Planen är ett relativt omfattande dokument som behandlar framtida behov av infrastruktur och kommunikationer utifrån kommunens utvecklingsplaner. Planen berör endast till mindre delar frågor som har koppling till Hamnens nuvarande och planerade verksamhet i kommunen.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

I detta remissvar tas således endast upp frågeställningar som direkt berör befintlig och planerad hamnverksamhet i kommunen.

Under avsnittet "Åtgärder som pågår löpande eller ska genomföras senast 2016 i Nynäshamn" (sid 25) framförs att en ny och tydligare koppling mellan gästhamnen och centrum bör komma tillstånd. Det finns idag också en konflikt med trafiken till incheckningen för Gotlandstrafiken. För att lösa detta arbetar Hamnen och kommunen tillsammans på att finna en lösning genom att infarten till Gotlandsterminalen flyttas norrut. För Hamnens del är det viktigt att in- och utfarter till hamnområdet ges sådan utformning att konflikter i möjligaste mån undviks med andra trafikslag. Vi förutsätter att arbetet tillsammans med kommunen för att lösa dessa frågor kommer att fortsätta. Det är då också viktigt att det genom kommunens planering skapas förutsättningar att ytterligare förbättra den norra utfarten från hamnområdet.

I samband med framtagningen av den detaljplanen för Norvik och miljöprövningen av den nya hamnen vid Norvikudden gjordes omfattande trafikutredningar som underlag för



besluten. Hamnen förutsätter att kommunen beaktar de förhållanden om trafikutveckling mm som då framkom i det fortsatta trafikplaneringsarbetet.

Trafiksituationen på väg 225 diskuterats mycket och samstämmighet rått om behovet av att förbättra standarden och säkerheten på vägen. Trafikverket planerar i dagsläget att påbörja förbättringen av väg 225 tidigast år 2022, vilket också kommunen noterat i trafikplanen (sid 42, 51 m fl). Hamnen delar i denna fråga kommunens uppfattning att förbättringarna bör tidigareläggas så att de kommer vara genomförda senast när den nya hamnen vid Norvikudden tas i drift.

Trafikförhållandena på Nynäsbanan tas upp på fler ställen i Trafikplanen. Ur Hamnens perspektiv är det viktigt att banan får den utformning och kapacitet som fordras för att också hantera järnvägstrafiken till och från hamnen vid Norvikudden, vilket också framförts i olika sammanhang till Trafikverket.

Hamnen har i övrigt inga synpunkter på den utsända Trafikplanen, och förutsätter ett fortsatt samarbete med kommunen i de frågor som rör trafikförhållanden med koppling till hamnverksamheten i kommunen.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att överlämna detta tjänsteutlåtande till Nynäshamns kommun som remissvar på
”Trafikplan för Nynäshamns kommun”

Stockholm den 3 november 2011

Johan Castwall
Verkställande direktör

Kjell Karlsson
Chef Infrastrukturutveckling