



STOHAB
2011-11-15

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Svar på skrivelse från Stefan Hansson m fl, Vivianne Gunnarsson och Anders Djerf angående avvecklingen av oljehanteringen vid Loudden

Bakgrund

Stockholm Hamn ABs styrelse gav under 2003 Hamnen i uppdrag att teckna nya arrendeavtal med oljebolagen på Loudden. De gamla avtalen har varit uppsagda från år 2000 och hade genom att anstånd med avflyttning lämnats, förlängts med ett år i taget till och med 2003. De nya arrendeavtalen gällde från 1 januari 2004 till 2008 med möjlighet till förlängning t o m 2011. I de nya avtalen infördes en klausul om att oljebolagen tillsammans med SPI (Svenska Petroleum Institutet) under avtalstiden ska medverka i en samarbetsgrupp för att utarbeta lösningar för regionens oljeförsörjning så att Loudden skulle kunna avvecklas senast vid avtalstidens utgång.

I Stockholms Stadshus ABs utvecklingsdirektiv till Stockholms Hamn AB för åren 2005-2007 angavs följande beträffande oljeverksamheten vid Loudden: "Arbetet med att avveckla oljeverksamheten vid Loudden till förmån för en alternativ lokalisering fortsätter. Arbetet skall inriktas på långsiktiga och miljömässigt hållbara lösningar som inte äventyrar staden tillgångar eller regionens försörjning avseende oljeprodukter. Miljöförbättrande åtgärder samt säkerhetsåtgärder i området är nödvändiga inslag till dess att alternativa lokaliseringar kan realiseras. Det är av största vikt att arbetet bedrivs skyndsamt och med en helhetslösning som mål."

På våren 2004 beslutades att bilda en projektgrupp med företrädare från SPI, oljebolagen och Hamnen för att arbeta med frågan. Dåvarande konsultbolaget Transek anlätades för att göra vissa utredningar, trafik- och miljöbelastningsberäkningar, samt att dokumentera arbetet. En styrgrupp med representanter för staden, SPI och Hamnen följde arbetet.

Utredningsarbetet resulterade i tre delrapporter benämnda "Stockholmsregionens framtida oljeförsörjning". Delrapporten för etapp I var klar i mars 2005, etapp II i november 2005 och etapp III, slutrapport levererades i december 2006. I samband med publiceringen av respektive rapport hölls seminarier till vilka bl a företrädare för branschen, myndigheter, och politiker i berörda kommuner inbjöds. Samtliga seminarier var välbesökta.



Mycket kort sammanfattat kan sägas att av utredningen framgår att de negativa effekterna i form av ökat trafikarbete med ökad olycksrisk och ökad miljöbelastning kan reduceras genom att etablera en inlandsdepå i Norra Storstockholm som samverkar med befintliga depåer söder om Stockholm, i först hand Södertälje. Depån norr om Stockholm skulle kunna försörjas med järnväg från Gävle. Distributionen ut till förbrukarna sker därefter på traditionellt sätt med tankbilar. Utredningen behandlar också kostnads- och miljöaspekter som följd av nedläggning och ny lokalisering.

För flygbränslet finns en lösning som innebär att från 2006 sker distributionen till Arlanda med järnväg från Gävle till Brista, varifrån bränslet pumpas till Arlanda via en pipeline. Staden deltog genom Stockholms Hamn AB med finansieringen av flygbränsleprojektet. Övriga intressenter och finansiärer av projektet var Fortum, Banverket och AFAB (Arlanda Flygbränsle AB). Den nya anläggningen i Brista innebär att inget flygbränsle längre hanteras på Loudden.

Då det under 2008-2009 stod klart att det inte var möjligt att avvecklingen av Loudden skulle kunna ske 2011 framfördes från oljebolagens sida att det inte är acceptabelt att bedriva en så omfattande verksamhet baserade på ettåriga förlängningar av arrendeavtalen. Hamnen instämde i detta. För att skapa incitament att göra nödvändiga investeringar för miljö och säkerhet behövde avtalen förlängas. Förhandlingar om detta inleddes med oljebolagen. Tilläggsavtalen, som innebär att de gällande avtalen förlängs på oförändrade villkor med 5 år till och med 2016-12-31 och med möjlighet till ytterligare 3 års förlängning d v s till och med 2019, godkändes i december 2009 av Stockholm Hamn AB:s styrelse.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Som nämnts i skrivelsen från S Hansson, V Gunnarsson, A Djerf m fl och som också framgår av ovanstående har det sedan flera år i ägardirektiven från staden funnits med att Stockholms Hamn AB ska ”fortsätta arbetet med att söka alternativ lokalisering för oljeverksamheten vid Loudden”. En första del i det arbetet var att ta initiativ till och också leda den utredning om Stockholmsregionens framtida oljeförsörjning” som omnämnts ovan för att identifiera alternativen.

Hamnen insåg tidigt att uppgiften var av sådan dignitet att Hamnen ensam inte kan hantera alla frågeställningar som sammanhänger med en avveckling av Loudden. Olika initiativ har därför tagits för att lyfta frågan. Kontakter togs tidigt med länsstyrelsen eftersom frågan är av regional karaktär. På grund av frågans komplexitet och genom att en lösning kommer att beröra flera kommuner och att det samtidigt finns starka



kommersiella intressen kopplade till hur bränsledistributionen ska ske i framtiden har det hittills varit svårt att hitta konkreta lösningar.

Alla inser att tiden är knapp om en avveckling av Loudden ska vara kunna vara genomförd senast 2019. Hamnen anser att frågan om hur en avveckling ska ske och vilka alternativ som står tillbuds är tillräckligt utredda i den utredning som slutfördes 2006. Den uppfattningen delas också av SPBI (tidigare SPI som under 2011 namnändrats till SPBI, Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet). Det fortsatta arbetet bör inriktas på att söka hållbara lösningar på lokaliseringsfrågan och hur distributionsmönstren för bränsleförsörjningen ska gå till i regionen.

I budgeten för 2012 har ägardirektivet avseende Loudden omformulerats något enligt följande: Stockholms Hamn AB ska ”i samråd med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen söka möjliga alternativ lokalisering för oljeverksamheten vid Loudden”. Detta gemensamma arbete har påbörjats under 2011 och kommer att intensifieras.

Genom samarbetet med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen (SLK) bedömer vi att det finns förutsättningar att på ett kraftfullare sätt än tidigare arbeta vidare med frågan om Louddens avveckling. Då det finns ett resultat framme från detta arbete kan det vara lämpligt att på samma sätt som vid avrapporteringen om Stockholmsregionens framtida bränsleförsörjning inbjuda berörda till ett seminarium som ett led i förankringsprocessen.

Ett arbete har också påbörjats avseende identifiering av problem som måste hanteras vid miljösaneringen av området inför en planerad exploatering. Detta arbete sker i samarbete med Exploateringskontoret.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att S Hanssons, V Gunnarssons, A Djerfs m fl:s skrivelse till styrelsen i Stockholms Hamn AB angående ”avveckling av oljehantering vid Loudden” besvarats med detta tjänsteutlåtande

Stockholm den 3 november 2011

Johan Castwall
Verkställande direktör

Kjell Karlsson
Chef Infrastrukturutveckling