

STOCKHOLMS HAMN AB

Stockholms Hamnar ska medverka till att säkerställa och utveckla goda förut-sättningar för sjöfarten och regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling. Därtill har Stockholms Hamnar en viktig roll när det gäller passagerar- och kryssningstrafiken i Östersjön.

Stockholm har i århundraden varit en hamnstad. Varor har alltid kommit till oss via sjövägen, till vår stad som är byggd på öst. Stockholm skall självklart förbli en hamnstad. Vår region är beroende av en väl fungerande och en ständigt utvecklande hamnverksamhet.

Stockholmsregionen växer och Stockholms hamnar med den. Varuförsörjningen till Stockholmsregionen sker främst med sjötrafik. För att kunna möta regionens utveckling är både den nya containerterminalen i Norvik och expanderingen av hamnen i Kapellskär mycket välbehövliga förstärkningar.

Stockholms hamnar utgör en viktig del för en fungerande turistnäring. Ett skepp kommer lastat med turister - får en mer allvarsam betydelse då det hand-lar om stora belopp som kommer Stockholm till del genom konsumtion, boen-den och nöjen. I takt med att Stockholm växer kommer också intresset för sta-den att växa. I samma takt måste också Stockholms hamnar ha möjlighet att växa.

Stockholms hamnar AB är ett föredöme i miljövänligt arbete, och skall givetvis så förbli. Vi har både mycket att lära andra men också lära av andra.

Avveckling av Loudden

Arbetet med att söka ny lokalisering för oljeverksamheten vid Loudden har dragits i långbänk under alltför många år, detta måste nu ges högsta prioritet. Lo-udden är oerhört viktigt för stadens och regionens försörjning av eldningsolja. Lika viktig som Loudden är som funktion, lika orimligt är det att varje dag transportera tusentals kubikmeter brandfarliga vätskor genom Stockholms innerstad. Transportvägen från Loudden sker via Tegeluddsvägen, Lidingövägen, Valhallavägen till Norrtull för vidare färd ut på E18 eller E4/E20. En trafik-olycka med en tankbil inblandad skulle få förödande konsekvenser.

Stockholms hamnar, en del av Östersjöregionen.

Stockholms hamnar är ett föredöme vad gäller miljövänligt arbete, både som utförare och som ledande aktör. Detta gäller bland annat omhändertagandet av svart och gråvatten, elanslutning av båtar vid hamn etc. Hamnen gör detta för att värna miljön i och kring Östersjön, ett självklart ansvar. Hamnens miljövän-liga arbete bör kunna entusiasmera andra hamnar runt Östersjön. För att bidra med våra kunskaper bör Stockholms hamnar AB öka sitt engagemang i olika organ där andra östersjöhamnar finns delaktiga och främja samarbeten öster-sjöhamnarna emellan. Förutom miljöarbetet finns mycket att diskutera och lära från andra hamnar när det gäller handel, gods på räls m.m.

Folkliv vid stadens kajer

Stockholms innerstad omgärdas av vatten och därmed kajområden där vackra skutor ligger förtöjda. Det här förskönar stadsbilden och gör Stockholm så vackert. Förutom förtöjda skutor så är stadens kajer väl använda under hela året. Men särskilt sommartid flockas, stundvis trängs solsugna stockholmare och turister kring stadens kajer. Där det är möjligt så måste miljön och utrym-mena kring kajerna bli mer anpassade för besökare som vill avnjuta en stund vid vattnet. Kajområdena är så mycket mer än bara cykelbanor, förankrings-stolpar och elskåp. Vi Socialdemokrater vill tillgängliggöra kajområdena som

de offentliga rum de faktiskt är. Vi ser med spänning fram emot det arbete som bolaget ska delta i för att landa i en bättre stadsövergripande strategi för hur våra kajer används och att det också inkluderar och tar hänsyn till att främja folklivet vid stadens vatten.

Småbåtshamn/gästhamn/marina i city

Skutorna ligger trångt vid stadens kajer. Det är en vacker bild och en försköning av innerstaden. Man når Stockholms innerstad med fritidsbåt, det gör Stockholm så underbart. Det är dock ont om anläggningsplatser, eller "korttids-parkering" för fritidsbåtar. Vi vill att staden utreder möjligheterna anlägga mo-bila sommar/säsongsmarinor.

Kollektivtrafik på vatten

Vattenvägarna måste kunna utnyttjas mer och ses som en möjlighet till att utvecklas för mer persontransporter. Stockholm går att binda samman via vattnet och därmed minska belastningen på andra infartsvägar. Utnyttja stadens vatten-vägar i så stor omfattning som möjligt, med ett nät av färjor och pendelbåtar för passagerare och cyklister, med smidiga omstigningar till kollektivtrafiken på land. Även möjligheten att forsla kollektivtrafikbussar så att dessa slipper ta omvägen genom staden och bidra till en ökad trängsel. Stockholms Hamnar AB ska arbeta aktivt för att förbättra anknytningarna mellan kollektivtrafiken till sjöss och på land samt även främja utvecklingen av kajer för kollektivtrafik på vatten, lokal godstrafik samt för rekreation.

Ågardirektiv:

- att med berörda parter intensifiera arbetet med att söka alternativ lokalisering för oljeverksamheten vid Ludden
- fortsätta arbetet med utvecklingsprojekten i Värtan/Frihamnen samt i Nynäshamn och Kapellskär
- vara aktiva i utvecklingen av person- och kollektivtrafik på vatten
- öka engagemanget och delaktigheten i hamnorganisationer kring Öster-sjön
- utveckla kryssningstrafiken
- utveckla stadens kajområden så att dessa blir mer tillgängliga
- fortsätta utvecklingen och upprustningen av stadens innerstadskajer samt möjlighet att anlägga säsongsbaserade båtplatser för korttidsgästande fritidsbåtar
- vara aktiva i arbetet med en ny stadsövergripande kajstrategi
- fortsätta arbetet med att minska administrativa och indirekta produktionskostnader
- aktivt utveckla hamnens delar i turiststaden Stockholm i samarbete med Stockholm visitors board
- verksamhetens miljöpåverkan ska minska

Särskilda uppdrag:

- utreda möjligheten att anlägga mobila sommar/säsongsmarinor.