

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

**Ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen.
Remiss detaljplaneförslag**

Bakgrund

Ett förslag till detaljplan för del av fastigheten Södermalm 7:87 m.fl. i stadsdelen Södermalm i Stockholm, Dp 2011-01580-54, har upprättats av stadsbyggnadskontoret och ställs ut under tiden 2012-01-16 – 2012-02-13. Hamnen har begärt att få inkomma med Hamnens synpunkter efter behandling av ärendet i Stockholms Hamnars styrelse den 8 mars 2012.

Planförslaget finns tillgängligt på Slussenprojektets hemsida www.stockholm.se/slussen.
Den nya bussterminalens omfattning framgår av bifogad illustration och plankarta. Bilaga 1 och 2.

Vid Stockholms Hamn AB:s styrelsemöte den 14 juni 2011 beslutade styrelsen att som Hamnens svar på dåvarande plansamrådet avseende Slussen och ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna översända Hamnens tjänsteutlåtande till Stockholms stadsbyggnadskontor. Hamnen har också vid tidigare remisser avseende Slussen framfört synpunkter på framlagda förslag till utformning av Slussenområdet. I dessa ärenden har synpunkter på trafikförhållandena i området framförts.

Representanter för Hamnen ingår också i olika arbets- och referensgrupper i Slussenprojektet vilket har gett och ger Hamnen möjlighet att påverka utformningen av områden med verksamheter av betydelse för Hamnen och Hamnens kunder. Detta innebär dock inte att Hamnens synpunkter till fullo kunnat beaktas.

Stockholms Hamn AB:s synpunkter framförda vid tidigare plansamråd

Då det gäller den nya bussterminalen har Hamnens synpunkter främst berört trafikfrågor på Stadsgården samt möjligheter för angorning till terminaler och fastigheter på Stadsgården. Hamnen har i tidigare yttranden framfört att trafiksituationen på Stadsgårdsleden måste beaktas såväl vad beträffar den slutliga lösningen som situationen under byggtiden. Från vårt yttrande från juni 2011 noteras följande:

”Längs leden finns verksamheter som genererar mycket trafik, som angorning av bussar och bilar till Birka Cruises, Viking Line, besökstrafik till Fotografiska m fl. Under sommarhalvåret förekommer också kryssningstrafik som generar ytterligare bil- och busstrafik i området. Flera av dessa verksamheter måste använda samma infart mellan Stadsgårdsterminalen och Stora Tullhuset.

Området mellan Stadsgårdsterminalen och Stora Tullhuset som redan idag är trångt förväntas dessutom kunna ta emot mer trafik och nyttjas för verksamheter som trängs ut från områden närmare Slussen. En sådan verksamhet är bussangörningen som idag ligger direkt väster om Stadsgårdsterminalen och som används av Birka Cruises angöringsbussar. Eftersom planområdet för Slussenprojektet avgränsats snävt har dessa frågor inte beaktats tillräckligt. Hamnen menar därför att ytterligare utredningar som belyser konsekvenserna av Slussenprojektets påverkan på angränsande områden behöver göras. Detta gäller i någon mån även Slussenområdets anslutning i norr mot Skeppsbron där konsekvenserna av en flytt av Waxholmsbolagets Djurgårdstrafik ca 150 m norrut inte till fullo utretts.

Som nämnts ovan kommer området för bussangörning väster om Stadsgårdsterminalen att försvinna, inte bara under anläggningsskedet utan även i den slutliga lösningen. Detta kommer att ge konsekvenser för Birka Cruises verksamhet. Idag finns ingen tydlig lösning på detta problem. Hamnen anser att det insprängda garaget bör byggas och disponeras så att det i framtiden kommer att finnas plats för uppställning av bussar med anknytning till hamnverksamheten. Problemet med plats för dessa bussar bör även beaktas då provisoriska anläggningar byggs för att klara byggperioden.

Eftersom ombyggnationen av Slussen beräknas pågå i ca 8- 10 år (inklusive bebyggelse inom planområdet) är det synnerligen viktigt att långvariga provisorier utformas omsorgsfullt för att allmänheten med besöksmål bli längs Stadsgårdsleden utan problem ska kunna ta sig genom området och att orienterbarheten genom området upplevs som god. Skyltningen genom området måste vara tydlig för såväl gångare som för bilburna trafikanter. Eventuella avstängningar för genomfart mot Stadsgårdsleden måste planeras noggrant och aviseras med god framförhållning för att minska olägenheterna för besökare och resenärer på Stadsgården”

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Tidigare framförda synpunkter kvarstår huvudsakligen. Det är därför viktigt att trafiksituationen på Stadsgårdsleden utreds vidare och beaktas i det fortsatta arbetet. Såsom infarten till den nya bussterminalen angetts i planen kan man befara att

trafiksituationen i korsningen direkt väster om Stora Tullhuset kommer att förvärras. Fotografiskas verksamhet tillsammans med den restaurang- och evenemangsverksamhet som bedrivs i Stora Tullhuset är mycket framgångsrik och genererar stora flöden av besökare, de flesta gående men många med bil. Vid Birka Cruises ankomster och avgångar är biltrafiken, inklusive taxi, till och från terminalen stor. Behovet av parkeringsplatser, taxiuppställning mm för besökare till Birka Cruises och Fotografiska blir svårt att tillgodose om nuvarande parkeringsytor mellan Stadsgårdsterminalen (Birkaterminalen) och Stora Tullhuset (Fotografiska m fl) disponeras om på det sätt som illustrerats i planförslaget.

Hamnen anser därför fortfarande att den bästa lösningen skulle vara att integrera Birka Cruises bussuppställningar i den nya bussterminalen. Denna bussuppställning är tidsbegränsad till några timmar på eftermiddagen.

Många gående besökare till Fotografiska kan förmodas komma från Södermalm via Katarinavägen, speciellt under den tidsperiod som Slussenombyggnaden pågår. Planförslaget borde därför kompletteras med en möjlighet att bygga en gångförbindelse från Katarinavägen över Stadsgårdsleden till kajområdet. Detta skulle också gynna båtresenärer till och från båthållplatsen vid Stora Tullhuset genom att knyta ihop kajområdet med Södermalm på en högre nivå.

Slutligen vill Hamnen påtala att vi ser det som positivt att kommunikationen mellan Katarinavägen, bussterminalen och kajområdet på Stadsgården förbättras genom att en entré i Lokattens trappor anordnas.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att som synpunkt på planförslaget för en Ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna översända föreliggande tjänsteutlåtande till Stockholms stadsbyggnadskontor
- att omedelbart justera ärendet

Stockholm den 23 februari 2012

Johan Castwall

Kjell Karlsson