

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Förslag till Parkeringsplan – remiss från Trafikkontoret

Bakgrund

Trafikkontoret har den 27 augusti 2012 översänt remissversionen av Parkeringsplanen som är en del i Stockholms Stads Framkomlighetsstrategi, för besvarande senast 19 oktober 2012. Remissen har gått ut till berörda nämnder och bolag i Stockholms stad, samt till ett flertal myndigheter och andra aktörer i regionen.

Framkomlighetsstrategin beskriver hur stadens väg- och gatunät kan möta det ökade trycket från en växande befolkning och samtidigt bidra till visionen om ett Stockholm i världsklass. Strategin beskriver bilparkeringens roll för att främja ett kapacitetsstarkt och pålitligt trafiksystem, stödja en attraktiv stadsmiljö och minimera trafikens negativa effekter. Förslaget till parkeringsplan innehåller åtgärder som syftar till att uppfylla målen om en mer optimal användning av det begränsade gatuutrymmet samt om en parkeringsreglering som passar för en växande storstad.

Förslaget till Parkeringsplanen finns på följande länk:

<http://www.stockholm.se/PageFiles/227129/Framkomlighet/Framkomlighetsstrategi%20bilaga%203.pdf>

Förslaget till parkeringsplan

Målet med parkeringspolitiken är att andelen lediga platser dagtid ska uppgå till 15 procent, jämfört med dagens 8-12 procent. En större andel lediga platser leder till minskad söktrafik, minskad dubbelparkering samt ett mer effektivt använt gatuutrymme, vilket i sin tur bidrar till bättre framkomlighet och mindre miljöbelastning från trafiken.

Förslaget på parkeringsplan innehåller fem åtgärder som genom tidsreglering och justerade priser ska kunna bidra till att Framkomlighetsstrategins parkeringsmål uppnås:

Åtgärd A – en utökning av zonen för taxa 1 (41 kr/t, max en timme) i citykärnan

Åtgärd B – en utökning av zonen för taxa 2 (26 kr/t måndag-lördag, 15 kr/t övrig tid) i city, utökade tider för dagtaxa från 09-17 (09-16) till 07-19 (09-18) samt återinföra boendeparkering i city.

Åtgärd C – införa taxa 2 på gator där framkomlighet och/eller nåbarhet ska prioriteras

Åtgärd D – utökad tid för taxa 3 (15 kr/t helgfria vardagar, 0 kr/t övrig tid) i övriga innerstaden från 09-17 till 07-19.

Åtgärd E – en skärpning av vissa regler för boendeparkering.

Zonen för Taxa 2 omfattar bland annat Skeppsbron, Blaiseholmen och delar av Nybrokajen vilket innebär att Åtgärd B direkt berör Stockholms Hamns närområde. Likaså berör Åtgärd C Hamnen direkt då Södra Hamnvägen, Norra Hamnvägen samt Gasverksvägen nu prioriteras för framkomlighet och/eller nåbarhet och föreslås omfattas av Taxa 2. Åtgärd C innebär även att berörda gator ska inventeras för att eventuellt ytterligare kunna öka framkomligheten på ovan nämnda vägar.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamn stödjer Framkomlighetsstrategins mål gällande parkering i staden och menar att de föreslagna åtgärderna kan bidra till att uppnå en ökad framkomlighet i staden. Detta är nödvändigt i den snabbt växande staden för att kunna bibehålla och utveckla en effektiv och attraktiv kollektivtrafik och samtidigt säkra näringslivets behov av transporter till, från och inom staden. Effektiva transportflöden i staden är även en central del för att minska transporternas miljöpåverkan, något som kräver god framkomlighet och tillgänglighet.

För Stockholms Hamn AB är det särskilt viktigt att terminalerna med en mycket omfattande person- och godshantering både får en god kollektivtrafikförsörjning och god tillgänglighet för den tunga trafiken. Hamnen välkomnar därmed förslaget att framkomlighet och nåbarhet nu även prioriteras i Värtahamnen och Frihamnen genom införande av parkeringstaxa i detta område. Emellertid bör hänsyn tas till de fast bosatta i området när dessa nya taxor införs och alternativ såsom införande av boendeparkering övervägas.

I Värtahamnen, Frihamnen och Stadsgården transporteras årligen cirka 9,5 miljoner passagerare som är en mycket viktig inkomstkälla för regionen då de varje år inbringar omkring fem miljarder kronor till länet. Turistbussarnas och taxibilarnas möjlighet, inte minst under kryssningssäsongen, att angöra och ha tillgång till uppställningsplatser, är av växande betydelse.

Från Stockholms Hamns stadsnära hamnområden – Värtahamnen, Frihamnen och Stadsgården – transporteras dessutom 4 miljoner ton gods varje år som ska samsas om samma gatuutrymme som kollektivtrafik, privat bilism, cyklister och gångtrafikanter. Näringslivets transporter (varutransporter och annan nyttotrafik) har ett ökande behov av framkomlighet i takt med att staden växer och denna trafik ofta stå tillbaka för persontransporterna. Ett problem för exempelvis distributionstrafiken i staden är att lastzoner inte sällan utnyttjas för korttidsparkeringar. Detta leder till ineffektiv logistik i staden och därmed ytterligare försämrade framkomlighet och miljöpåverkan.

Stockholms Hamn vill också framhålla att även nya bostadsområden tillförsäkras rimliga parkerings- och angoringsmöjligheter. Bristande möjligheter att parkera fordon, boende-, besöks- och nyttofordon av olika slag, kommer drabba näringslivet i området liksom närliggande bostadsområden vilket riskerar att leda till betydande trafik- och parkeringsproblem.

Förslag

Med hänvisning till vad som ovan anförts föreslås att styrelsen beslutar

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 2012-09-11

Johan Castwall

Henrik Cars