



Till berörd remissinstans

ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2010:6) OM INFÖRANDE AV TRÄNGSELAVGIFTER PÅ ESSINGELEDEN

Detta gäller remissvar på "Motion (2010:6) om införande av
trängselavgifter på Essingeleden"
Dnr: 314-565/2010

Remisstiden sträcker sig till den 30 juni 2010, vilket vi ber er respektera. Om
det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid
måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Rotel II är Magnus Thulin,
tfn 08-508 29 533.

Remissvar skickas till:

- Rotel II i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på
ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: RII-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Erika Falck
Rotel II



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2010:6) om införande av trängselavgifter på Essingeleden

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 31 augusti 2010

Stadsdelsnämnderna

Bromma SdN
Hägersten-Liljeholmen SdN
Kungsholmen SdN

Facknämnderna

Trafik- och renhållningsnämnden

Övriga

Slk



STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2010 -03- 08
Dnr:	314-565/2010
Till:	R II

Motion av Ann-Margarethe Livh (V) om ^{nde av} att införa trängselavgifter på Essingeleden

När trängselavgifterna infördes på försök i Stockholm 3 januari till 31 juli 2006 så minskade trafiken med 20 % över tullsnitten, dvs. där betalstationerna sattes upp. När trängselavgifterna permanentades 1 augusti 2007 fortsatte minskningen att hålla sig på ca 20 %. Även om systemet med betalstationer var en stor investering så uppnåddes målen om minskad trafik och minskad trängsel. Idag är trängselavgifterna inte längre så kontroversiella som när de infördes och de flesta stockholmare är positiva till den minskade trängseln även om de inte är positiva till trafikreglerande avgifter i allmänhet.

När trängselavgifterna infördes så undantogs Essingeleden. Det ledde till att trafiken minskade i innerstaden och över tullsnitten men inte på Essingeleden. Införandet av trängselavgifter ledde dock inte till att alla som förut kört via innerstaden valde att köra på Essingeleden med total kollaps som följd. Införandet av trängselavgifter visade att biltrafikanterna anpassade sig till avgiften, de betalade, valde en annan väg, eller minskade sitt bilresande.

Som med alla trafikreglerande system så måste även trängselavgifterna regleras så att de uppnår sitt syfte, att minska trängseln i Stockholm. Vi är övertygade om att tiden är mogen för att utöka zonen med trängselavgifter till att även inbegripa Essingeleden.

Jag föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

- Utreda hur trängselavgifter snarast kan införas på Essingeleden

Stockholm den 8 mars 2010

Ann-Margarethe Livh (V)