



Datum
2011-09-05

Identitet
SL-2011-04828

Vår referens
Stefan Persson
08-686 1688
stefan.persson@sl.se

Remissinstanser enligt
sändlista

Informations-
säkerhetsklass
K1 (Öppen)

Remiss av förstudie för Spårväg syd

Bakgrund

SL arbetar med att ta fram en förstudie för Spårväg syd. Förstudien handlar om möjligheten att förbättra kollektivtrafiken utmed sträckan Flemingsberg – Malmö – Skärholmen/Kungens kurva – Fruängen – Älvsjö.

Syftet med en sådan ny kollektivtrafikförbindelse är framför allt att öka tillgängligheten till de regionala stadskärnorna Skärholmen/Kungens kurva och Flemingsberg. Förbindelsen innebär bättre möjligheter till resor i tvärled med byten till Pendeltåget i Flemingsberg och Älvsjö samt till Tunnelbanan i Skärholmen, Fruängen och Malmö.

I förstudien har olika trafikslag och olika sträckningar studerats.

Arbetet med förstudien har skett i nära samråd med en rad aktörer. Bland annat har de berörda kommunerna ingått i en arbetsgrupp och referensgrupp. Samråd med allmänheten och andra intressenter genomfördes hösten 2010 och finns dokumenterat i en samrådsredogörelse.

En utbyggnad av Spårväg syd ingår i den regionala utvecklingsplanen RUF 2010. En etappstart ingår även i Länstransportplan 2010-2021 med en statlig medfinansiering på 500 miljoner kronor.

Arbetet med förstudien har gjorts med stöd från EU:s regionala utvecklingsfond inom ramen för det så kallade SATSA-projektet¹.

Sammanfattande slutsatser i remissversionen av förstudien

Det finns ett antal genomförbara spårvägsdragningar för Spårväg syd. En slutlig bedömning av genomförbarheten för de olika sträckningarna görs lämpligast efter det att förstudien har remissbehandlats.

Från ett samhällsekonomiskt perspektiv motiverar inte resandet enligt analyserna i förstudien en spårvägsutbyggnad. En spårväg kan bli intressant

¹ Planeringsaktörerna i Stockholms län driver tillsammans det EU-stödda projektet SATSA som syftar till stärkt samverkan mellan parterna och effektivisering av transportsystemet i Stockholms län.



Datum
2011-09-05

Identitet

Informationssäkerhetsklass
K1 (Öppen)

på längre sikt om det sker en mer omfattande exploatering i området än vad som ingår i trafikanalyserna och framgår av RUFS 2010.

En slutsats i förstudien är att det på kort sikt bör vara intressant att förbättra busstrafiken. En utveckling av busstrafiken bör därför utredas vidare. Arbetet bör ske samordnat med SL:s stamnätsstrategi. Det bör även finnas en öppenhet för hittills oprövade trafikslag om dessa kan bidra till en effektiv trafiklösning.

Åtgärder som förbättrar framkomligheten för busstrafiken kan ske i olika etapper. Därmed kan busstrafiken utvecklas successivt mot konceptet Bus Rapid Transit (BRT), vilket innebär att busstrafiken får en egen körbana och att hållplatserna är anpassade för snabba stopp. Långsiktigt innebär detta också en möjlighet att konvertera busstrafiken till spårväg. Möjligheten till statlig medfinansiering är viktig och detta bör beaktas i eventuellt kommande beslut om investeringar.

Remissyttranden

Syftet med remissen av förstudien är att få in synpunkter och ställningstaganden från berörda kommuner och myndigheter om materialet i förstudien. De synpunkter som kommer in under remisstiden kommer att läggas till de genomförda analyserna.

För att läsa remisshandlingens och underlags-PM på SL:s webbsida: gå in på www.sl.se/sparvagsyd. Det är öppet för även andra än remissinstanserna att lämna synpunkter. SL rekommenderar att remissinstanserna hänvisar till www.sl.se/sparvagsyd för allmänhet och organisationer som vill ta del av remisshandlingens.

Remissvar lämnas **senast den 30 november 2011** skriftligen till AB Storstockholms Lokaltrafik, 105 73 Stockholm.

Med vänlig hälsning



Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling



Datum
2011-09-05

Identitet

Informationssäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Bilaga

Remissversion av förstudie för Spårväg syd

Sändlista

Kommuner

Stockholms stad
Huddinge kommun
Botkyrka kommun
Haninge kommun
Nykvarns kommun
Nynäshamns kommun
Salems kommun
Södertälje kommun
Tyresö kommun

Stadsdelsnämnder

Enskede-Årsta-Vantör
Farsta
Hägersten-Liljeholmen
Skärholmen
Älvsjö
Skarpnäck

Övriga planeringsaktörer

Trafikverket Region Stockholm
Länsstyrelsen i Stockholms län
Stockholms läns landsting Tillväxt, miljö och regionplanering

