



Handläggare: Anna Ambjörn
Telefon: 08- 508 22 048

Till
Hägersten- Liljeholmens
stadsdelsnämnd 2012-08-30

Skrivelse för beredning om snöröjning och ansvarsområde

Skrivelse

Förslag till beslut

1. Hägersten- Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner tjänstutlåtandet som svar på skrivelsen.

Maria Mannerholm
Stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén
Avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har fått en skrivelse för beredning om att återföra ansvaret för vinterväghållning till stadsdelsnämnderna.

Stadsdelsförvaltningen anser inte att ansvaret för den centraliserade vinterväghållningen ska överföras på stadsdelsnämnderna. En centraliserad vinterväghållning medför stora samordningsvinster både ekonomiskt och i utförande. Trafikkontorets tjänstemän har god lokal kännedom då trafikkontoret även har ansvaret för barmarksrenhållning och gatuunderhåll på samma ytor som de vinterväghåller vilket är en förutsättning för ett bra resultat av vinterväghållningen.



Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för samhällsplanering.

Bakgrund

Förvaltningen har fått en skrivelse för beredning om att återföra ansvaret för vinterväghållning till stadsdelsnämnderna. Uppdraget har lämnats utifrån skrivelse av Johan Faxér m fl (MP) med stöd av Eva Fagerhem m fl (S) och Carita Stenbacka Tenezakis (V).

Skrivelsen

I skrivelsen framförs att den ordning vi har idag med centraliserad snöröjning inte fungerar bra. Senast i april i år tog pensionärsrådet upp att många äldre halkar och skadar sig på grund av dålig snöröjning och halkbekämpning av trottoarer och gångvägar. Stadsdelsnämndens politiker tycker att detta är en viktig fråga och anser att ansvaret för snöröjningen ska återgå till stadsdelsnämnden, som har kännedom och kunskap om de lokala behoven.

För att få till en ändring måste kommunfullmäktige besluta om en ändring av reglementet för stadsdelsnämnderna. I Kfs 2005:7 stod att stadsdelsnämnden ansvarade för barmarksrenhållning och vinterväghållning "avseende gator, vägar, torg, parker och andra allmänna platser". I nu gällande Kfs 2010:5 är ansvaret begränsat till enbart "parker, parkvägar och grönområden".

Vi föreslår

- att stadsdelsnämnden tillskriver kommunfullmäktige och framför som sin mening vad som anförs ovan, i princip innebärande en begäran om att reglementet för stadsdelsnämnderna, när det gäller vinterväghållning, ändras tillbaka till den lydelse som gällde fram till 2005.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen anser inte att ansvaret för den centraliserade vinterväghållningen ska överföras på stadsdelsnämnderna. En centraliserad vinterväghållning medför stora samordningsvinster både ekonomiskt och i utförande. Konjunkturläget på entreprenadmarknaden har stor inverkan på prisläget vid upphandling och en central organisation kan genom att sprida upphandlingar över tid jämna ut detta och fördela resurser mellan olika entreprenadområden. För en enskild stadsdelsnämnd kan det bli väldigt kännbart ekonomiskt och ha en negativ effekt på andra av stadsdelens verksamhetsområden om man genomför en upphandling vid ett ogynnsamt prisläge.

Trafikkontorets tjänstemän har god lokal kännedom då trafikkontoret även har ansvaret för barmarksrenhållning och gatuunderhåll på samma ytor som de



vinterväghåller vilket är en förutsättning för ett bra resultat av vinterväghållningen. Både stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret använder i sina upphandlingar för vinterväghållning de krav och kriterier för insatstider m.m. som är fastställda i Stockholms stads "Teknisk Handbok".

En central organisation har också bättre förutsättningar att kunna bedriva ett utvecklings- och forskningsarbete för att föra vinterväghållningen framåt.

Bilaga

1. Skrivelse från Hägersten- Liljeholmens stadsdelsnämnd.