



Handläggare: Anna Ambjörn
Telefon: 08- 508 22 048

Till
Hägersten- Liljeholmens
stadsdelsnämnd 2012-09-27

Inlämning av matavfall från hushållen – möjlighet till separat sortering

Skrivelse för beredning

Förslag till beslut

1. Hägersten- Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner tjänstutlåtandet som svar på skrivelsen.

Maria Mannerholm
Stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén
Avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har fått en skrivelse för beredning om inlämning av matavfall för hushållen. I skrivelsen föreslås att stadsdelsnämnden ska begära hos Trafik- och renhållningsnämnden att Hägersten- Liljeholmens stadsdel får bli ett försöksområde för att alla medborgare ska få faktisk möjlighet till separat sortering av matavfall.

Förvaltningen ha varit i kontakt med ansvariga på Trafikkontoret för att utreda möjligheten att genomföra detta. Utifrån RHO (Renhållningsordningen) och Avfallstaxan kan trafikkontoret inte göra särskilda undantag för en stadsdel, i så fall krävs ett tydligt uppdrag och särskilda resurser avsatta. Förvaltningen anser därför att det inte är rimligt att begära att Hägersten-Liljeholmen görs till försöksområde. Förvaltningen arbetar med att införa utsortering av matavfall på förskolorna och tror också att möjligheterna till utsortering av matavfall utifrån stadens målsättning i förslaget till ny avfallsplan kommer att öka generellt i framtiden, även inom Hägersten- Liljeholmens stadsdelsområde.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för samhällsplanering.

Bakgrund

Hägersten- Liljeholmens stadsdelsnämnd har enligt beslut den 14 juni 2012 lämnat en skrivelse till förvaltningen för beredning från Johan Faxér m fl (MP), Eva Fagerhem m fl (S) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) om inlämning av matavfall från hushållen.

Skrivelsen

Stockholm och Hägersten-Liljeholmen växer och mängden hushållsavfall likaså. En brukarundersökning om avfallshantering som genomfördes 2011 visade tydligt att många medborgare gärna vill sortera sitt avfall. Trots information om möjligheten till matavfallsinsamling till lägre taxa är det få fastighetsägare som anslutit sig och därmed få medborgare som har möjlighet att sortera sitt matavfall. Detta drabbar främst boende i flerbostadshus.

Arbetet för en klimatneutral och miljövänlig Stockholmsregion går alldeles för långsamt. När frivillighet inte räcker krävs en tydligare styrning. Staden ska inte bara uppmuntra, staden ska visa vägen.

Därför föreslår vi att stadsdelsnämnden ska begära hos Trafik- och renhållningsnämnden

- att Hägersten- Liljeholmens stadsdel, som första stadsdel i Stockholm, får bli ett försöksområde där särskilda regler införs eller åtgärder vidtas för att alla medborgare ska få faktisk möjlighet till separat sortering av matavfall.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har varit i kontakt med ansvariga på Trafikkontoret för att utreda möjligheten att göra Hägersten-Liljeholmen till ett försöksområde för att alla medborgare ska få möjlighet till utsortering av matavfall.

Utifrån RHO (Renhållningsordningen) och Avfallstaxan kan trafikkontoret inte göra särskilda undantag för en stadsdel. RHO och Avfallstaxan är beslutade i kommunfullmäktige. Om trafikkontoret ska göra särskilda insatser behövs ett tydligt uppdrag och särskilda resurser avsatta för ändamålet. Insamling av matavfall är frivilligt och trafikkontoret kan inte tvinga fastighetsägare att införa det. Arbetsmiljön avgör om och vilket insamlingssystem som är möjligt. Exempelvis om en fastighetsägare i dagsläget har säckhämtning utan möjlighet att ersätta detta med kärl eller ens komplettera med kärl för matavfall kan det krävas stora ombyggnationer och då görs detta för hela avfallshanteringen. Försök med optisk sortering ska göras för att utreda möjligheterna för matavfallsinsamling där

separata system inte är möjliga. Några fastigheter (Stockholms hem och familjebostäder) i Hägersten är med i detta försök, både med botten tömmande behållare och med mobil sopsug. Säckhämtning är inte aktuellt för detta system.

Stadsdelen kan däremot fatta beslut om att de egna verksamheterna ska ha matavfallsinsamling, vilket på vissa ställen kan komma att innebära ombyggnadskostnader.

Stadsdelen kan också bjuda in fastighetsägarna till informationsmöte om vad som är önskvärt i stadsdelen där Trafikkontoret kan vara med och informera om matavfallsinsamling.

Utifrån Trafikkontorets svar anser förvaltningen att frågan är utredd så till vida att det inte är rimligt att begära att Hägersten-Liljeholmen görs till försöksområde för insamling av matavfall. Förvaltningen arbetar med att införa utsortering av matavfall på förskolorna, i ett första steg där så är lämpligt utifrån förutsättningar på plats vad gäller lokalutrymmen mm. Trafikkontoret har där varit till stor hjälp med kunskap och information samt varit med på plats för att titta på förutsättningar.

I förslaget till ny avfallsplan för Stockholm finns ett delmål som säger att minst 40 procent av matavfallet från hushåll, restauranger, storkök och butiker ska samlas in för separat rötning med biogasutvinning. Förvaltningen tror därför att möjligheterna till utsortering av matavfall utifrån stadens målsättning kommer att öka generellt i framtiden, även inom Hägersten- Liljeholmens stadsdelsområde.

Bilaga

Skrivelse från Johan Faxér m.fl. (MP), Eva Fagerhem m.fl. (S) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) om inlämning av matavfall från hushållen.