



Handläggare: Rune Ney
Telefon: 08-508 24 060

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Inbjudan till samråd om program för förbifart Stockholm. Dnr 2008-22331-53

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens synpunkter på programförslaget för Förbifart Stockholm

Steinunn Á Håkansson
Stadsdelsdirektör

Rune Ney
Stadsmiljöchef

Sammanfattning

Förbifart Stockholm planeras bli en ny vägförbindelse mellan E4/E20 vid Kungens Kurva i söder till E4 i Häggvik i norr.

Bakgrund

En sydlig-nordlig förbindelse över mälavarvsnittet har funnits med i samtliga regionplaner för länet. I samband med Dennisöverenskommelsen i början på 1990-talet utreddes möjliga alternativ för kringfartsled, Yttre tvärleden. Arbetet drevs så långt som till arbetsplan för delen Kungens Kurva – Bergsplan och för delen Hjulsta – Häggvik. När Dennisöverenskommelsen inte fullföljdes 1997, ändrades förutsättningarna för finansieringen och arbetsplanerna fastställdes inte. År 2007 kom en ny vägutredning gällande syd-nordlig förbindelser i Stockholmsområdet som Skärholmens stadsdelsnämnd svarade på.

Stockholms stadsbyggnadsnämnd beslöt den 22 januari 2009 att uppdra åt kontoret att påbörja programarbetet för utbyggnad av Förbifart Stockholm mellan Skärholmen och Akalla/Hansta.

Nu är det aktuellt med programsamråd för en Förbifart Stockholm och planerna är ute för synpunkter.

Förbifart Stockholm ska

- minska trängseln på infartslederna
- knyta samman de södra och norra länsdelarna och avlasta Stockholms centrala delar
- förbättra möjligheterna att få en gemensam arbets-och bostadsmarknad för hela regionen
- ge förutsättningar för utveckling i en region med stark tillväxt
- möjliggöra en flerkärnig region med flera centra
- skapa en förbifart för långdistanstrafik

Ärendet

Ärendet ska med eventuella synpunkter lämnas skriftligen senast den 16 oktober 2009, märkt med diarenummer 2008-22331-53 till:

Stockholms stadsbyggnadskontor

Registaturen,

Box 8314,

104 20 Stockholm.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av Stadsmiljöenheten

Förvaltningens synpunkter och förslag

Skärholmens förvaltning och nämnd har svarat på vägutredningen effektivare nord – sydlig förbindelser i Stockholmsområdet 2007 med dnr 399/221-2007. I vägutredningen fanns det olika alternativa sträckningar där förvaltningen förordade förbifart Stockholm med vissa reservationer. Detta gällde olika trafiklösningar i Kungens Kurva området. En av synpunkterna var att undersöka möjligheterna till att förlägga påfarten till Vårby backe för att minska trafikbarriären i Kungens Kurva. En annan synpunkt var att man skulle öka insatserna vad gäller kollektivtrafiken i väntan på förbifart Stockholm. Detta gäller bl a Spårväg syd som hela tiden skjuts på framtiden. I väntan på detta kan stora förbättringar göras genom att bygga en bro över E4/E20 mellan Smista och Sättra/Skärholmen för att kunna trafikera med stombussförbindelser i väntan på Spårväg Syd.

Gällande synpunkter på samrådsprogrammet för förbifart Stockholm har förvaltningen följande synpunkter.

Den nya stora utvidgningen av trafikplats Kungens Kurva kommer att ställa stora krav på framtida trafikflöden för Kungens Kurva - Skärholmen. Redan idag är det problem under vissa tider för denna knutpunkt med köer ut på E4/E20.

Positivt är att kollektivtrafiken får separata ramper till busstorget i Skärholmen. Viktigt är att samordna anslutningarna så att de passar in för framtida projekt i området.

Störningar under byggskedet för Skärholmsområdet.

Vägen går tunnelförlagd under radhus-och villaområden vid Gillsätragränd, Alsätravägen och Sättagårdsvägen. Här bör man inventera om det finns bergvärmeanläggningar. Under byggnationen kommer sprängningar att förekomma som ger stomljud i närbelägna byggnader. Boende och verksamheter i dessa berörda områden måste informeras i god tid samt att minimera orosmomenten, speciellt nattetid.

För bortforslande av bergmassor från vägbygget föreslås två arbetstunnlar som berör Skärholmen.

Den första vid Sättra varvs båtupplägningsområde där massorna skall transporteras bort med båt till upplag i östra mälaren. Hamnen måste vara klar och lösningen för nuvarande båtverksamhet måste vara löst innan byggnation kommer igång. För närvarande byggs ett ridstall intill båtupplägningsplatsen med ny väg anslutning från Sättagårdsvägen. Vägen skall betjäna Ridstallet och båtupplägningsplatsen. Förvaltningen ser en stor risk att denna nya väg blir en transportdel för förbifart Stockholm om inte hamnen är klar. Detta vore mycket olyckligt eftersom många barn och ungdomar kommer till stallet denna väg, samt att den nya vägen kan bli hårt belastad av tung trafik. Eftersom byggtiden beräknas till 5 år är det av största vikt att störningarna blir minimala i ett så känsligt område.

Den andra arbetstunneln föreslås vid Skärholmsvägen strax nordost om Skärholmens busstorg för uttransport av massor. En etablering föreslås vid tunnelpåslaget. Utöver detta kommer stora byggarbeten påverka sträckan Kungens Kurva mellan Vårby och Bredängsmotet. Boenden i dess närområde kommer att störas på grund av damm och ökat buller.

Bilagor

Stadsbyggnadskontorets startpromemoria av Förbifart Stockholm.

Stadsbyggnadskontorets Samrådshandling.