



Handläggare:
Sophie Dahlberg
Telefon: 08-508 24 016

Till
Skärholmen stadsdelsnämnd

Förslag till cykelplan för Stockholms stad – svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

- Att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen.
- Att därefter lämna ärendet till Trafikkontoret, märk med ref.nr T2010-313-01743.
- Omedelbar justering

Carina Braun
T.f. Stadsdelsdirektör

Rune Ney
Avdelningschef
Samhällsservice

Sammanfattning

Trafik- och renhållningsnämnden har gett trafikkontoret i uppdrag att ta fram en ny cykelplan. Cykelplan 2012 beskriver Stockholms stads ambitioner för cykelplaneringen fram till år 2030. Syftet är att göra det säkrare och enklare att cykla i staden. Planen består av två delar. En strategidel med en mer långsiktig inriktning som beskriver varför det är viktigt att arbeta med många olika delområden för att kunna öka andelen cyklister. Här presenteras också metoder för uppföljning, indikatorer och mål. Andra delen redovisar en handlingsplan där fokus ligger på huvuduppdraget, att redovisa utbyggnadsplanerna för ett sammansatt cykelvägnät för pendlingscyklister.

Förslaget har remitterats till Skärholmens stadsdelsnämnd för yttrande senast den 31 maj.

Förvaltningen anser att förslagen på pendlingsstråk är riktiga, förslag på åtgärder riktiga och prioriteringarna de rätta. Det är bra att man i första hand satsar på de stråk där cykelvägar saknas och förbättrar farliga korsningar. I ytterstaden är det viktigt att på ett enkelt och säkert sätt kunna byta från ett trafikslag till ett annat. Till exempel att kunna cykla till tunnelbanan och parkera sin cykel säkert där. Cykelvägvisningen i Skärholmen är undermålig och bör förbättras och idag är inte cykelstråken uppmålande i gatan.

Ärendets beredning

Detta ärende har beretts inom avdelningen samhällsservice.

Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämndens har gett trafikkontoret i uppdrag att ta fram en ny cykelplan. Den ska foga samman de befintliga inner- och ytterstadsplanerna, fokusera på pendlingscyklister samt prioritera regionala stråk. Stockholms stad utökar ambitionerna när det gäller cykling och målet är att konkurrera med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller cykelvänlighet och cykelsäkerhet.

Det finns ett antal – såväl nationella som lokala – dokument som ger riktlinjer för cykelplaneringen. Trafikverkets nationella strategi för ökad och säker cykeltrafik ställer upp två övergripande mål: cykeltrafiken ska bli säkrare och cykeltrafikens andel av resorna ska öka.

Stadens Vision 2030 anger att staden ska ha ett fungerande cykelvägnät och i översiktsplanen Promenadstaden står det att läsa att planeringen måste skapa en stadsmiljö och en struktur som främjar gång och cykel liksom att möjligheterna att röra sig i staden till fots eller med cykel på ett tryggt sätt ska vara en central utgångspunkt för planeringen.

De åtgärder som föreslås i cykelplanen är i linje med remissförslaget till Framkomlighetsstrategi. Cykelplanen är den del av Framkomlighetsstrategin där delarna som rör cykeltrafiken konkretiseras och förtydligas. Framkomlighetsstrategin fastslår att en större andel resor ska ske med kollektivtrafik, cykel eller till fots. Cykelplanen identifierar vilka insatser som kan ge en ökning av andelen cyklister och vilka åtgärder som är optimalt för cykeltrafiken.

Trafikverket har fått i uppdrag att tillsammans med länets kommuner ta fram en regional cykelstrategi. Arbetet med den regionala strategin ska vara klart hösten

2012. Arbetet ligger i linje med de mål och intentioner som finns för stadens nya cykelplan.

Trafikkontoret har begärt yttrande från bland annat Skärholmens stadsdelsnämnd med anledning av förslag på Cykelplan 2012. Trafikkontoret ser gärna att remissinstanserna behandlar nedanstående punkter:

- Är föreslagna pendlingsstråk riktiga? Eller borde de ha en annan sträckning? Det får gärna tydliggöras på en karta.
- Hur bör prioriteringen av stråken göras? Hur ska vi bygga ut cykelnätet och vad ska prioriteras först?
- Handlingsplanen, är det rätt åtgärder som är utpekade?
- Hur kan din organisation bidra till att målsättningarna i planen kan uppnås?

Ärendet

Cykelplan 2012 beskriver Stockholms stads ambitioner för cykelplaneringen fram till år 2030. Planen består av två delar. En strategidel med en mer långsiktig inriktning som beskriver varför det är viktigt att arbeta med många olika delområden för att kunna öka andelen cyklister. Här presenteras också metoder för uppföljning, indikatorer och mål. Andra delen redovisar en handlingsplan där fokus ligger på huvuduppdraget, att redovisa utbyggnadsplanerna för ett sammansatt cykelvägnät för pendlingscyklister.

Strategi för en cykelstad i världsklass

Cykelplanen syftar till att göra det enklare och säkrare att cykla i staden. Planen ska fungera som ett underlag för planering av cykelåtgärder, både infrastrukturella, drift och underhåll och kommunikation. Cykelplanens huvudfokus är att underlätta för arbetspendling med cykel, för befintliga cyklister men också för att få fler att cykla. I remissförslaget till Framkomlighetsstrategin, som är stadens övergripande trafikstrategi, finns ett specifikt mål som riktar sig direkt till cykel; *"Andelen av alla resor som sker med cykel ska i högtrafik vara minst 15 procent 2030"*.

För att nå målen om att göra det enklare och säkrare att cykla samt att öka andelen cyklister krävs omfattande infrastrukturinvesteringar och åtgärder som främjar cykling. I planen föreslås bland annat åtgärder som syftar till att skapa en välfungerande infrastruktur. Med detta menas i första hand att det finns ett sammanhängande, kapacitetsstarkt och trafiksäkert cykelvägnät med god framkomlighet. För att få en välfungerande infrastruktur krävs förutom investeringar i själva vägnätet även rutiner för en bra vinterväghållning, specifika framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder, vägvisnings- och parkeringsåtgärder.

Utöver de fysiska investeringarna föreslår planen också åtgärder som syftar till att informera om cykelåtgärderna samt att samverka med andra parter som har påverkan på cykeltrafikens utveckling.

Handlingsplan för en välfungerande cykelinfrastruktur

Handlingsplanen speglar både långsiktiga och kortsiktiga behov. För att kunna åstadkomma ett sammanhängande, välutformat och kapacitetsstarkt cykelvägnät har det befintliga nätet inventerats, analyserats och klassificerats. Det klassificerade cykelvägnätet har sedan legat till grund för var förbättringar och utbyggnad bör ske.

Fokus i planen är att skapa bra cykelförbindelser för pendlingscyklister genom hela kommunen samt att förbättra förbindelserna till de andra kommunerna i Stockholms län. I cykelplanen redovisas ett nätverk av pendlingsstråk som är prioriterade cykelvägar. Åtgärder på pendlingsstråken är både en breddning av befintliga cykelbanor och fält samt nya cykelvägar. Totalt utgör pendlingsstråken ett nätverk av cykelvägar på 349 km. Av dessa är 77 km nya förbindelser. 212 km är befintlig cykelväg som föreslås breddas för att ge bättre kapacitet. Pendlingsstråken ska ha hög standard och utbyggnaden av dessa förbättrar inte bara för de cyklister som cyklar till och från arbetet utan stråken kommer att vara användbara för alla cyklister vid alla tidpunkter. För att se förslag på föreslagna cykelstråk och prioriteringar se bilaga 3-6.

Åtgärderna som föreslås i planen speglar en önskvärd standard för att öka kapaciteten där det finns brister idag men också för att möta den framtida cykelökningen. Planens genomförandetid är lång och alla åtgärder speglar inte dagens behov utan i vissa fall framtidens. Stråken är inte detaljstuderade vilket är nästa steg och justeringar i standarden kan behövas göras med hänsyn till befintliga förhållanden på platsen.

Föreslagna åtgärder i handlingsplanen utgår från följande fokusområden:

- Sammanhängande och väl utformat cykelvägnät
- Ökad framkomlighet för cyklister
- Förbättrade möjligheter till cykelparkeringar
- Cykelvägvisning och service
- Förbättrad drift och underhåll av cykelvägnätet
- Ökad trygghet och säkerhet för cyklister
- Information, dialog och kampanjer
- Samverkan för kombinationsresor
- Förvaltningsövergripande arbete med kompetensutveckling

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen tycker det är bra att trafikkontoret tagit fram en plan för hur stadens cykelvägnät ska utvecklas för att göra det enklare och säkrare att cykla. Cykelplanen ligger i linje med målen i *Vision 2030, Promenadstaden – översiktsplan för Stockholm, Stockholms miljöprogram 2012-2015* och *Framkomlighetsstrategin*. Förvaltningen saknar dock en tydlig ansvarsfördelning för genomförande av föreslagna åtgärder.

Förvaltningen vill understryka att det inte enbart är stadsdelsnämnderna som ansvarar för drift och underhåll och cykelbanor och stråk, vilket det står i remissen. Ansvaret är delat mellan stadsdelsnämnderna och trafik- och renhållningsnämnden. Stadsdelsnämnderna ansvarar enbart för de cykelstråk som går på parkmark. Förvaltningen är dock positiv till förslaget om en huvudman för drift och underhåll av stadens cykelstråk. Detta ansvar bör ligga på trafik- och renhållningsnämnden. Det är dock viktigt att utvecklingen av cykelstråk som dras genom parker och grönområden görs i samverkan med stadsdelsförvaltningarna.

Förvaltningen har framförallt koncentrerat sig på cykelstråken genom Skärholmens stadsdelsområde samt till- och från stadsdelsområdet. Förvaltningen anser att förslagen på pendlingsstråk är riktiga och prioriteringarna de rätta. Det är bra att man i första hand satsar på de stråk där cykelvägar saknas och förbättrar farliga korsningar, exempelvis det vid Murmästarvägen mot Bredängsmotet.

Förvaltningen anser även att åtgärderna i handlingsplanen är de rätta. I ytterstaden är det viktigt att på ett enkelt och säkert sätt kunna byta från ett trafikslag till ett annat. Till exempel att kunna cykla till tunnelbanan och parkera sin cykel säkert där. Cykelvägvisningen i Skärholmen är undermålig och bör förbättras och idag är inte cykelstråken uppmålande i gatan.

Skärholmens stadsdelsförvaltning kan bidra till att målsättningarna i planen uppnås genom en god vinterväghållning på parkmark och informationsspridning. Förvaltningen kan även vara behjälpliga i borttagande av hinder längs cykelstråken. Här krävs dock att återställandet av schaktarbeten sker på ett bra sätt ur säkerhetssynpunkt. Förvaltningen upplever problem med att olika entreprenörer som gör arbeten som påverkar stadens mark inte återställer på ett riktigt sätt och att det i vissa fall tar alldeles för lång tid. Förvaltningen kan även måla de integrerade cykel- och parkvägarna för att tydliggöra var man ska cykla och gå. Detta ryms dock inte inom rådande budget, utan ett tillskott av medel måste skjutas till för detta ändamål.



Bilagor

1. Förslag till Cykelplan 2012, del 1 och 2
2. Genomförande och kostnadsbedömning
3. Inventering av prioriterade stråk
4. Karta över pendlings- och huvudstråk
5. Karta över åtgärder på pendlingsstråk
6. Karta över prioritering av åtgärder