



Handläggare: Emmy Martinsson
Telefon: 08-508 24 002

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2012-08-23

Remissvar gällande motion (2012:2) om stopp för den fria prissättningen hos så kallade friåkande taxibilar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen.
2. Att ärendet omedelbart justeras.

Carina Braun
t.f. stadsdelsdirektör

Rune Ney
avdelningschef

Sammanfattning

Skärholmens stadsdelsnämnd har tillsammans med Rinkeby-kista stadsdelsnämnd, Älvsjö stadsdelsnämnd, Stadsledningskontoret, Stockholms hamn AB och Stockholm buisness region AB utvalds som remissinstanser gällande en motion som är skriven av Jan Valeskog (S) med begäran om stopp för den fria prissättningen hos så kallade friåkande taxibilar.

Bakgrund

Sedan 1990 har friåkare själva fått bestämma sina taxor. Enligt motionären har detta lett till att taxipassagerare fått betala överpris på resor de gjort och känt sig lurade. Motionären menar att ett oreglerat systemet med friåkande taxibilar skadar hela taxinäringen, vilken i sin tur skadar den svenska turistnäringen.

Ärendet

För att Stockholm ska vara en stad i världsklass och enligt Vision 2030 uppfylla målet om att vara en "månsidig och upplevelserik" stad, bör det finnas möjlighet för boende och besökare att transportera sig runt i staden på ett tryggt och ordnat sätt.

Reglering av taxinäringen kan både infatta prisregleringar, där oskäligt höga kostnader förhindras, men också ha syftet att tillgodose att chaufförerna har fullgod kunskap och kännedom om området de kör, samt att se till att kriminalitet hålls utanför taxinäringen.

Ett stort antal av de Europeiska storstäderna har en reglerad taximarknad, så även New York. Ett exempel på oreglerad taxinäring är Norge. Där har det visat sig att det är svårt för kunden att få vetskap om hur mycket resan kommer att kosta, vilket skapar osäkerhet och otrygghet (Transportstyrelsens rapport; *Översyn av prisinformation för taxiresor m.m. Redovisning av regeringsuppdrag, 2010*).

Skärholmens stadsdelsförvaltning ser positivt på en mer reglerad prissättning av friåkare utifrån ett flertal perspektiv.

- Prisgaranti. Det kan vara svårt för den enskilda att avgöra hur mycket resan kommer att kosta i förväg då de skyltar för prissättning som friåkarna använder sig av idag är svåra att tyda. I förlängningen skadar detta turistnäringen i Stockholm då besökare kan komma att känna sig lurade.
- Taxichaufförer i världsklass. Det finns behov av grundutbildning av taxichaufförerna i Stockholm. Det finns flera exempel på då taxichaufförer och kund har kommit i konflikt med varandra på grund av att taxichauffören inte hittat vägen till destinationen, alternativt inte haft tillräckligt kunskap i att finna den närmsta vägen. En reglering även av friåkande taxibilarna skulle i längden bidra till bättre service för resenärerna. Stockholm borde följa andra stora turiststäder som London och New York där det ställs höga krav för att få tillstånd att driva taxirörelse.
- Kvinnofrid. Många kvinnor känner sig otrygga när de åker ensamma i taxi. En reglering av friåkarna skulle innebära ökad kontroll av chaufförerna och bilarna. Ur kvinnofridsperspektiv skulle en reglering av friåkarna vara något positivt.
- Förebygga brottslighet. Den avreglerade delen av taxinäringen kan dra till sig oseriösa friåkare. Det finns problem med svarttaxi i Stockholm. Om friåkarna regleras mer kan de friåkare som är i gråsonen förhindras att köra svarttaxi.

Ärendets beredning

Detta ärende har beretts inom avdelningen samhällservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i förslaget om att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att av regering och riksdag kräva att systemet för fri prissättning i taxinäringen upphör från den 1 januari 2013, och att prissättningen på lämpligt sätt regleras.

Bilagor

1. Motion av Jan Valeskog (S) om stopp för den fria prissättningen hos så kallade Friåkande Taxibilar