



Tid Torsdagen den 18 oktober 2012 kl 16.00 – 16.25

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 18 oktober 2012

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Therez Randquist (M)

Daniel Forslund (FP)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hallberg (M) för vakans (M)

Therese Carlborg (M) för Karl Malmqvist (C)

Ersättare:

Eva Ångström (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Kenneth Nilsson (S)

Sara Gunnerud (S)

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Elin Olsson (MP)

Tjänstemän:

Tillförordnad förvaltningschef Gunnar Jensen, Eva Olofsson, Jenni Almgren, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mattias Eriksson, Mårten Frumerie, Anna-Greta Holmbom Björkman, och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

§ 19

Förslag till Parkeringsplan. Svar på remiss

Dnr E2012-340-01441

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden besvarar remissen med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 26 september 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Daniel Forslund (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Bifalla förvaltningens förslag till beslut med följande komplettering

Infartsparkeringar nämns i underlaget som en av flera lösningar på hur den stora efterfrågan på parkering i innerstaden ska hanteras. Parkeringsplanen bör kompletteras med en redovisning av lägen och avgiftsvillkor för infartsparkeringar i de yttre delarna av staden.

- 3) Åke Askensten m.fl. (MP) och Ann- Margarethe Livh (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Exploateringsnämnden beslutar att avge följande remissvar:

Antalet parkeringsplatser avgör hur många bilar som finns i ett område. I Stockholms innerstad finns det alltför många parkeringsplatser och därmed också alltför många bilar – och ett stort problem för bl.a. stadsmiljön. Det ger också stora mängder utsläpp som påverkar bl.a. hälsa och klimat.

Följaktligen måste antalet parkeringsplatser minska och kostnaderna för att parkera öka. Det stora problemet när det gäller utsläpp och olyckor m.m. är den långväga biltrafiken. Bilister som från t.ex. förortskommuner kör till Stockholms innerstad och tillbaka förorsakar stora problem. Avgifterna för besöksparkering i innerstaden bör höjas med 50 procent.

En kraftigt utbyggd kollektivtrafik med fler egna körfält samt fler och säkrare cykelbanor är andra åtgärder som kan minska problemen.

I Stockholms cityområde finns flera parkeringsanläggningar som bidrar till att många väljer bilen istället för andra färdmedel. Ett exempel är det stora parkeringsgaraget vid Regeringsgatan och Mäster Samuelsgatan. Den anläggningen bör rivas och ersättas av ett bostadshus. En annan användning bör

övervägas också när det gäller det stora garaget under Brunkebergstorg.

Det är stor brist på återvinningsanläggningar för grovavfall och elektronik m.m. En genomgång bör göras av vilka garage som kan omvandlas för avlämning av avfall.

Om nya garage alls byggs är det viktigt att det kostnadsmässigt inte drabbar de boende som inte har bil.

Anläggningen av parkeringsplatser i nya områden måste begränsas och parkeringstalet bör inte i något fall överskrida 0,3 per lägenhet. Platser för leveranser, funktionshindrade och bilpooler ska prioriteras.

Våra parker ska vara fria från biltrafik och avgaser och garage ska inte byggas under eller nära parker.

Det behövs en ökad satsning på p-platser för cyklar. Cykelgarage ska byggas inte bara vid Centralstationen. På en del ställen kan bussarna inte köra fram till påstigningsplatsen på grund av parkerade cyklar – invid de platserna bör cykelparkering ordnas där det nu parkeras bilar.

Över 90 procent av felparkeringarna beivras inte. Det är inte acceptabelt. Parkeringsövervakningen måste bli effektivare och antalet kontrollanter öka. Trafikfarligt eller på andra sätt olämpligt parkerade bilar ska bortforslas i ökad utsträckning.

Det ska finnas parkeringsplatser där det verkligen behövs. Fler lastzoner ska inrättas för distributionstrafik samtidigt som privatparkering i lastzonerna ska beivras i en helt annan omfattning än idag.

Infartsparkeringar bör anläggas i lägen som gör att bilresandet minskar.

Sammanfattningsvis ska parkeringsplanen användas för att bl.a. ge en bättre stadsmiljö och minskad biltrafik och därmed bättre hälsa och minskad klimatpåverkan.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Joakim Larsson m.fl. (M) och Daniel Forslund (FP).

Reservation

Vice ordföranden Maria Östberg Svanell m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Åke Askensten m.fl. (MP) och Ann- Margarethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och vice ordföranden Maria Östberg Svanell m.fl. (S) enligt följande:

En viktig del i arbetet med att skapa ett mer tillgängligt Stockholm är att

underlätta för bilister att byta till andra färdmedel vid behov. För det behövs infartsparkeringar och det är glädjande att se att exploateringsnämnden i stadens budget för 2013 kommer få i uppdrag att skapa fler in- och utfartsparkeringar i samarbete med berörda nämnder. Detta behöver tas i beaktande i trafiknämndens parkeringsplan. För att stadens framkomlighetsstrategi ska få bästa möjliga genomslag behövs fler infartsparkeringar i kollektivtrafiknära lägen.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
