



Tid Tisdagen den 23 oktober 2012 kl 17.00 – 18.45

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Tisdagen den 23 oktober 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden
Katarina Luhr (MP), vice ordföranden
Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Mikael Magnusson (S)
Mats E. P. Lindqvist (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M)
Fredrik Canerstam (S)
Måns Lönnroth (S)

för Helena Levy (M)
för Åsa Wester (S)
för Rana Carlstedt (S)

Ersättare:

Eva Runvald (M)
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP) §§ 12-23
Per Johansson (FP)
Simon Palme (C)
Kristina von Engeström (S)
Charles Berkow (MP)
Belinda Hellberg (MP) §§ 14-23

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Anna Edström, Daniel Persson, Daniel Selin, Ellinor Fiebranz Andersson, Emelie Winemark, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Karolina Ekman, Luis Lopez, Maria Pettersson, Maria Svanholm, Pia Winbladh Högfors, Tonie Wickman samt biträdande borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

§ 12

Förslag till parkeringsplan

Remiss från trafik- och renhållningsnämnden

Dnr 2012-12045

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden anför i övrigt följande:

Gatumarken i Stockholm är högt värderad och detta ska enligt förslaget till parkeringsplan få större genomslag. Som ett led i att öka framkomligheten är det viktigt att i största möjliga mån flytta över gatuparkering till parkeringsgarage. Detta är en stor del av innebörden i planen och även i exempelvis principen om P-köp.

Däremot anser vi att den modell med subventionerade parkeringsgarage som förvaltningen förespråkar inte är en bra väg att gå. Dels är de beskrivna subventionerna via stadens parkeringsbolag tveksamt på principiella och lagliga grunder, dels innebär förslaget en osund konkurrens med privata parkeringsgarage i staden.

- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 oktober 2012. Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

I huvudsak tillstyrka förslaget till parkeringsplan med de synpunkter som anförts i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Beslutet justeras omedelbart.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
 1. Att delvis godkänna förslaget till parkeringsplan.
 2. Att delvis anför de synpunkter som miljöförvaltningen anger i sitt förslag till remissyttrande.
 3. Samt att i övrigt anför följande:

Förslaget till ny parkeringsplan innehåller flera bra delar, vilket även framhålls i miljöförvaltningens synpunkter.

Att omvandla bilparkeringsyta till cykelparkeringsplatser är mycket bra och vi ställer oss även bakom förvaltningens förslag till att ta fram ett övergripande dokument för att ge en helhetsbild av parkeringssituationen i hela staden, med ett antal specificerade punkter.

Fördjupade projekteringar av infartsparkeringar, regional samverkan, knypunkter för kollektivtrafik, reserverade parkeringar för bilpoolsbilar och miljöbilar är alla positiva och nödvändiga satsningar.

Avseende parkeringsplatserna i Stockholm så behöver man även inventera och skaffa sig kännedom om hur privata parkeringsplatser och garageplatser påverkar parkeringssituationen ur ett helhetsperspektiv.

Rörande parkeringsavgifterna behövs dock en ny grundsyn, baserad på kommersiella principer.

Att parkera en bil är ingen rättighet – men en möjlighet.

Grundtanken att uppmuntra fler till att parkera i parkeringshus i stället för på gatan är riktig. Detta skapar mer utrymme i gatumiljön för andra behövliga ändamål, såsom trottoarer med större framkomlighet, bättre cykelbanor, på och avlastningsplatser, parkbänkar, planteringar, utrymme för kiosker och annan snabbförsäljning och mycket annat. Men kostnaden för en garagehyra grundar sig på ett kommersiellt värde, i sin tur baserat på kostnaderna för garagets anläggande och drift.

Till skillnad från parkeringen på gatumark så fördelas de kommersiellt baserade kostnaderna för ett garage på respektive garageplatsförhyrare.

Kostnaden för gatan fördelas i huvudsak på skattebetalarna, förutom de i förhållande till de faktiska kostnaderna relativt beskedliga parkeringsavgifter som tas ut i huvudsak i Stockholms innerstad.

Av detta följer, att det inte i första hand bör vara garagepriserna som ska skattesubventioneras ner till samma nivå som de likaledes skattesubventionerade gatuparkeringsplatserna. Tvärtom skulle höjningar av parkeringsavgifterna till på sikt samma nivå som de på marknadsmässiga principer baserade garageplatserna vara det rimliga.

Det kan även ifrågasättas om en kommun bör gå in och subventionera sitt eget bolags kommersiellt baserade verksamhet. Som Miljöförvaltningen mycket riktigt säger så skulle detta troligtvis strida mot konkurrenslagen (2008:579) gentemot andra garageägare i staden. Vilka säkert skulle vilja få ett sådant agerande från stadens sida rättsligt prövat.

Parkeringsavgifterna ska som Miljöförvaltningen mycket riktigt hävdar baseras på självkostnadsprincipen. Men inkomsterna från parkeringsavgifter ska enligt lagstiftningen användas, utifrån självkostnadsbaserade principer, för trafikens ordnande. En stor del av den verksamhet inom Trafikkontoret, vilken kan betecknas som verksamhet för trafikens ordnande låter sig därför bekostas

medelst högre parkeringsavgifter. Definitioner på trafikens ordnande kan vara trafikljus, anläggande av cykelbanor, anläggande av kollektivtrafikkörfält, övergångsställen, vägbanelagningar, underhåll av broar avsedda för trafik osv.

- 3) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag samt att därutöver anföra att:

Förvaltningens tjänsteutlåtande är välgrundat och vi stöder förvaltningens uppfattning att staden tar fram ett övergripande dokument för parkeringspolitiken. Vi instämmer i förvaltningens förslag att planen kompletteras med åtgärder för omvandling av bilparkeringsplatser till cykelparkeringsplatser, infartsparkeringar, premiering av bilpoolsanvändande och framkomligheten för kollektivtrafiken.

Detta övergripande dokument måste utgå från att stadens invånare skall ges väsentligt bättre förutsättningar att åka kollektivt, cykla och gå. Endast därigenom kan biltrafikens miljöpåverkan minska. Staden bör därför noggrant studera och rapportera till nämnderna hur andra storstäder med liknande ambitioner nu går till väga. Det räcker inte med att vara i världsklass enbart i Stockholm.

- 4) Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

1. I huvudsak instämma i förvaltningens synpunkter.
2. Därutöver begära att planen utökas med förslag på dels hur avgifterna för parkeringshus aldrig ska överstiga avgifterna för parkering på gata, dels hur ett system av tillräckligt stora infartsparkeringar kopplade till SL:s månadskort kan skapas.

Därutöver tillägga att vi ser positivt på majoritetens steg på vägen mot en innerstad ”fri” från privatbilism, men att förslagen är helt otillräckliga för att lösa existerande problem. I första hand måste avgiften för gatuparkering höjas till minst i nivå med motsvarande avgift för P-hus och säkra infartsparkeringar måste skapas i tillräcklig omfattning vid på utvalda ställen vid samtliga T-banelinjer, stombusslinjer och pendeltåg.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
