



TRAFIKKONTORET EXPLOATERINGSKONTORET

2012-10-18
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2012-313-05600
E2012-313-01752

Kontaktperson trafikkontoret
Johanna Salén
Trafikplanering
Telefon: 08-508 260 32
johanna.salen@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-11-22
Exploateringsnämnden
2012-11-22

Kontaktperson exploateringskontoret
Sofi Almqvist
Avdelningen för Miljö och teknik
Telefon: 08-508 264 88
Sofi.almqvist@stockholm.se

Infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet. Utredningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafikkontoret och exploateringskontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden samt Exploateringsnämnden beslutar att godkänna projektdirektivet.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet för upp till 95 mnkr.
3. Trafikkontoret och exploateringskontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden samt Exploateringsnämnden anmäler beslutet till Stadsbyggnadsnämnden, Fastighetsnämnden berörda stadsdelsnämnder och till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef, Trafikkontoret

Krister Schultz
Förvaltningschef, Exploateringskontoret

Bilaga 1: Projektdirektiv
Bilaga 2: Åtgärdslista för utredningsbeslut
Bilaga 3: Prioriteringskarta för cykelvägnätet

Sammanfattning

Stockholm stad ska arbeta för att öka cyklingen i kommunen. Trafikkontoret har tagit fram en cykelplan som går i linje med ambitionerna i Promenadstaden och Framkomlighetsstrategin. Cykelplanen beskriver hur kommunen ska arbeta med cykeln som transportmedel och vad som behöver göras för att cyklingen ska öka. En viktig del av planen är att bygga ut cykelinfrastrukturen så att den blir framkomlig, trafiksäker och sammanhängande.

Bifogat direktiv avser trafikkontorets och exploateringskontorets fortsatta prioritering för utredning och genomförande av cykelinfrastrukturåtgärder i Stockholm. Direktivet omfattar en beskrivning av de infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet som avses utredas vidare.

Bakgrund

I stadens övergripande planeringsdokument, så som Promenadstaden och Framkomlighetsstrategin, är det tydligt utpekade att cyklingen ska öka i Stockholm. Trafikkontoret har tagit fram en cykelplan som godkänts i Trafik- och renhållningsnämnden 2012-10-18. Cykelplanen innehåller riktlinjer för stadens arbete med cykelplanering. Målet är att öka andelen cyklister och att göra det enkelt och säkert att cykla i Stockholm. Den viktigaste delen i planen, och grundläggande för att kunna öka cyklandet i kommunen, är en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar.

För att fler ska välja cykeln som transportmedel krävs också att cykelkopplingarna till och inom nya exploateringsområden blir av. Infrastrukturen för cykel måste finnas på plats redan när första inflyttning sker. Delar av de stråk som pekas ut i cykelplanen som mest prioriterade går också genom exploateringsområden. Det är därmed viktigt att de får den höga standard som krävs för att fler ska välja cykeln. Bifogat direktiv innefattar en beskrivning av de infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet som avses utredas vidare.

I stadens budget för 2013 är cykelåtgärder prioriterade. Till 2018 har ramen utökats så att bland annat 700 mnkr ska inrymmas för cykelinfrastrukturåtgärder i trafikkontorets budget samt 300 mnkr för cykelinfrastrukturåtgärder inom exploateringsområdena.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret och exploateringskontoret i samråd med stadsledningskontoret.

Ärendet

För att säkerställa att utbyggnaden av cykelinfrastrukturen håller en hög takt och görs systematiskt har bifogat direktiv tagits fram. Direktivet avser trafikkontorets och exploateringskontorets fortsatta prioritering för utredning och genomförande av cykelinfrastrukturåtgärder i Stockholm. Direktivet omfattar en beskrivning av de infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet som avses utredas vidare.

Mål och Syfte

Syftet med utredningsbeslutet är att kunna utreda cykelinfrastrukturåtgärderna så att det leder till en cykelinfrastruktur som är sammanhängande, trafiksäker och framkomlig. Effektmålet av detta tillsammans med andra åtgärder som planeras, är att fler ska använda cykeln som färdmedel. Målen i cykelplan 2012 är att öka andelen cyklister och att göra det enklare och säkrare att cykla, vilket följs upp i en mängd indikatorer i cykelplanen.

Utredningsorganisation

Cykelplanen samt utrednings- och inriktningsbeslut för infrastrukturåtgärderna på pendlingsstråken beslutas i Kommunfullmäktige. Trafik- och renhållningsnämnden samt Exploateringsnämnden är projektägare för de olika delprojekten. Cykelvägnätet berör trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontoret och stadsdelarnas verksamhetsområden och förvaltningarna ansvarar således till att utredningarna och byggande genomförs inom respektive ansvarsområde.

Tidplan

Utredningsfasen sker löpande för de olika objekten och beräknas pågå parallellt med att inriktningsbesluten skrivs fram. Listan över objekt i utredningsbeslutet är en bruttolista över cykelprojekt på pendlingsstråken som har hög prioritet. Objekten kommer att grupperas efter tidpunkt då det är lämpligt att genomföra dem och skrivas upp i 3-4 olika inriktningsbeslut. Projektperioden sträcker sig till 2018, det sista inriktningsbeslutet bör således vara beslutat senast 2016. Genomförandebesluten tas upp i Trafik- och renhållningsnämnden för varje objekt för sig.

Ekonomi

Utredningskostnaden har beräknats till 5-10 procent av byggkostnaderna på infrastrukturåtgärderna på pendlingsstråken och uppskattas till ca 95 mnkr. Utredningsutgifterna är spridda under hela perioden 2013–2018 eftersom objekten kommer att byggas ut kontinuerligt. Utredningsbeloppet inryms inom ramen för investeringsbudgeten inom båda förvaltningarna.

Risk

Projektet består av många mindre delprojekt som är geografiskt spridda. Varje delprojekt är unikt och har olika förutsättningar och utmaningar. Tidplanen för hela projektet påverkas i stor mån av delprojektens genomförande vilka påverkas av andra aktörers och projekts tidplaner. Det kommer cykelinfrastrukturutbyggnaden att påverkas av reinvesteringar, vägarbeten, exploateringar och andra saker som inte är kända i dagsläget. Ofta finns vinster med att samordna projekt och skapa helhetslösningar.

Det finns också risk för långa ledtider då inriktningsbesluten inte kommer att innehålla den detaljeringsgrad om de tekniska lösningarna som de normalt gör. Inriktningsbesluten kommer vara av mer tidsmässig och ekonomisk karaktär. Projekten kommer sedan planeras utifrån de övergripande mål och riktlinjer som finns i den beslutade Framkomlighetsstrategin. De påföljande genomförandebesluten kommer att redogöra för de konsekvenser och effekter som projekten medför. Om direktiven ändras i detta skede medför det förseningar och fördyringar i projekten.

Kommunikation

En mängd intressenter har identifierats som viktiga för projektet. En del kommer att påverkas direkt och andra indirekt. Intressenterna består av både externa och interna aktörer.

Rapportering

Inom ramen för cykelplanen kommer en årlig uppföljning av genomförda cykelåtgärder att ske. Trafikkontoret och exploateringskontoret planerar också en årlig uppföljning till respektive nämnd av takten i genomförandet av de åtgärder som beskrivs i utredningsbeslutet.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

Trafikkontoret och exploateringskontoret föreslår att Trafik- och renhållnings- samt Exploateringsnämnden beslutar att godkänna projektdirektivet. Ge förvaltningarna i uppdrag att utreda förutsättningarna för infrastrukturåtgärder på



2012-10-18
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2012-313-05600
E2012-313-01752

cykelvägnätet för upp till 95 mnkr. Samt anmäla beslutet till Stadsbyggnadsnämnden, Fastighetsnämnden berörda stadsdelsnämnder och till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Slut