

Utlåtande 2012:138 RI (Dnr 309-2207/2011)

Inrättande av fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel

Motion (2011:68) av Tomas Rudin (S)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2011:68) av Tomas Rudin (S) om "Inrättande av fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel" anses besvarad med vad som anförs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Sten Nordin anför följande.

Ärendet

Tomas Rudin (S) har i en motion (2011:68) till kommunfullmäktige väckt frågan om att inrätta fler bryggplatser utefter Stockholms stränder och kajer.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Kungsholmens-, Södermalms-, och Östermalms stadsdelsnämnder samt till Stockholms Hamn AB.

Stadsledningskontoret anser att motionärens yrkande till stor del överensstämmer med intentionerna i stadens översiktsplan Promenadstaden, men kon-

staterar att yrkandena föregriper slutsatserna av det utredningsarbete som för närvarande pågår i staden.

Exploateringsnämnden framhåller att de i ett tidigare svar på en liknande motion från motionären konstaterat att just exploateringar som stränder och kajer har blivit tillgängliga för allmänheten.

Idrottsnämnden konstaterar att bristen på småbåtsplatser är stor, men att det samtidigt har byggts flertalet strandnära bostäder som i sin tur påverkar önskemålet om fler båtplatser men också möjligheter till strandpromenader och vattennära strövområden.

Stadsbyggnadsnämnden konstaterar att en gästhamn tar vattenlinjen i anspråk vilket påverkar vissa vattenrums öppenhet på negativt sätt.

Trafik- och renhållningsnämnden konstaterar att staden och Stockholms Hamn AB i avtal har ett samarbete i syfte att uppfylla stadens målsättning för nyttjande av kajer och offentliga rum.

Kungsholmens stadsdelsnämnd anser att det i stadsutvecklingen bör tas hänsyn till de identitetsbärande värden som Stockholms gröna stränder innehar samt dess höga rekreativa värden.

Södermalms stadsdelsnämnd konstaterar att det pågår två parallella utredningar inom staden som syftar till att belysa de frågor som motionären lyfter fram.

Östermalms stadsdelsnämnd anser att det i stadsutvecklingen bör tas hänsyn till de identitetsbärande värden som Stockholms gröna stränder innehar samt dess höga rekreativa värden.

Stockholms Hamn AB konstaterar att det är mycket stor efterfrågan på kajplatser i centrala Stockholm och att hamnen prioriterar den rörliga, kommersiella sjöfarten vid upplåtelse av de centralt belägna kajplatserna.

Mina synpunkter

Stockholm är en grön och blå stad, vars rekreativa och avslappnande värden vi varsamt ska bevara och metodiskt utveckla. Att Stockholm ligger vid vattnet är något som genomsyrar hela Stockholms identitet, från vårt stora intresse av att ha fler badplatser och strandbad – till all den handel som historiskt har passerat över vatten hit.

Arbetet med att utöka antalet bryggplatser i Stockholm pågår för fullt. Trafik- och renhållningsnämnden och idrottsnämnden har ett uppdrag i kommande budget att kartlägga fritidsbåtslivet för att hitta möjliga platser för vinteruppläggning i andra kommuner och exploateringsnämnden, idrottsnämnden, tra-

fik- och renhållningsnämnden samt Stockholms Hamn AB utreder vilka platser som idag har och som i framtiden skulle kunna ha båtplatser eller bryggor.

Trängseln i Stockholm är dock stor, och bryggplatser måste ibland ställas mot möjligheten till bostäder eller öppet vatten för rekreation. Därför ser jag fram emot att läsa de två utredningar som stadens tjänstemän idag parallellt arbetar med. I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2011:68) av Tomas Rudin (S) om ”Inrättande av fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel”.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2011:68) av Tomas Rudin (S) om ”Inrättande av fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel” anses besvarad med vad som sägs i utlåtandet.

Reservation anfördes av Karin Wanngård, Roger Mogert och Maria Östberg Svanelind (alla S) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Bifalla motionen
2. Därutöver anför följande

Att anse att arbetet med att utöka antalet bryggplatser i Stockholm pågår för fullt är en överdrift. De båda utredningarna som föredragande borgarrådet hänvisar till torde vara slutförda och överlämnade till majoriteten för behandling och fastställande av kommunfullmäktige.

Dels gäller det ett policydokument, en ny båtpolicy som idrottsförvaltningen var klar med under våren i år 2012, där man har arbetat med kartläggning av fritidsbåtlivet inklusive framtid och utveckling av fritidsbåthamnar, uppläggningsplatser samt avtalsförutsättningar för båtlivet.

Och dels gäller det en utredning initierad genom beslut i Trafik- och renhållningsnämnden 2010-10-26 där staden och Stockholms Hamn AB fick i uppdrag att göra ”ett koncept till sammanvägning av olika behov och prioriteringar”. Rapporten benämns ”Vattennära miljöer i Stockholm”. Trafikkontoret skriver i sitt tjänsteutlåtande daterat

14 december 2011 att rapporten förmodligen kommer vara tillgänglig någon gång under första kvartalet 2012.

Med tanke på att dessa båda utredningar redan torde vara överlämnade till den politiska ledningen för behandling och beslut under första halvåret i år anser vi att det är hög tid för den borgerliga majoriteten att agera i frågan.

Reservation anfördes av Ann-Margarethe Livh (V) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2011:68) av Tomas Rudin (S) bifalles i huvudsak.
2. Därutöver vill jag framföra följande.

Som motionären påpekar är stora delar av Stockholms stränder relativt outnyttjade: Självklart skall vi värna stadens vattenspeglar men det bör finnas utrymme för att utveckla möjligheten till att ta emot ett större antal fritidsbåtar i Stockholms och att marknadsföra Stockholm som en attraktiv sommarstad för båtfolk från när och fjärran.

Stockholm den 13 november 2012

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulrika Gunnarsson

ÄRENDET

Tomas Rudin (S) har i en motion (2011:68) till kommunfullmäktige väckt frågan om att inrätta fler bryggplatser utefter Stockholms stränder och kajer. Motionären konstaterar att Stockholms stränder och kajer har rustats upp på senare år, men att de trots detta alltjämt är förhållandevis outnyttjade för aktiviteter och folkliv.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Kungsholmens-, Södermalms-, och Östermalms stadsdelsnämnd, samt Stockholms Hamn AB.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 februari 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att motionärens yrkanden till sitt innehåll till stor del överensstämmer med intentionerna i stadens översiktsplan "Promenadstaden", antagen av kommunfullmäktige den 15 mars 2010. I översiktsplanen noteras att staden länge har arbetat för att öka tillgängligheten till sjöar och vattendrag genom nya strandpromenader och omvandlingen av tidigare hamn- och industriområden till nya vattennära stadsdelar.

Det finns ett åttiotal båtklubbar med sammantaget omkring 9 000 fritidsbåtar i Stockholm idag. Översiktsplanen tar fasta på båtlivet som ett uppskattat inslag i stadslivet som bör uppmärksammas som ett viktigt intresse i planeringen. En planeringsinriktning i översiktsplanen är därför foljdriktigt att skapa attraktiva stråk och bättre möjligheter till rekreation vid stadens vatten, genom att fortsätta utbyggnaden av strandpromenader och främja fritidsfiske, bad, båtliv och turism.

Stadsledningskontoret anser dock att motionärens yrkanden föregriper slutsatserna av det utredningsarbete som för närvarande pågår inom staden och som väntas underställas politisk behandling under innevarande år. Dels kartlägger exploateringsnämnden och idrottsnämnden fritidsbåtlivet i Stockholm i syfte att identifiera möjliga områden för vinteruppläggning av båtar; dels utreder exploateringsnämnden, idrottsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden samt Stockholms Hamn AB de vattennära miljöerna i Stockholm, vilket inbegriper en inventering av bland annat båtplatser och bryggor.

Enligt stadsledningskontorets bedömning kommer ansvarsfördelningen rörande

vattennära miljöer och stadens samlade målsättning för utvecklingen av dessa att vara klarlagda när de båda ovan nämnda analyserna har slutförts och blivit föremål för politiska beslut. Stadsledningskontoret anser därför att det först därefter är möjligt att mer precist ta ställning till de yrkanden som motionären framställer. Vikten av ett vederhäftigt beslutsunderlag är desto större som konkurrensen mellan olika intressen vad gäller hur stadens kajer, stränder och vattennära lägen bör nyttjas är omfattande. Stadsledningskontoret anser att båtlivet är ett intresse bland flera att ta hänsyn till i en sådan avvägning, men inte av sådan vikt att det på förhand kan slås fast särskilda målsättningar för just det. Av denna anledning anser stadsledningskontoret att kommunstyrelsen bör föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 9 februari 2012 att besvara kommunstyrelsens remiss av motion (2011:68) av Tomas Rudin (S) med exploateringskontorets tjänsteutlåtande.

Reservation anfördes av Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Ann-Margarethe Livh (V), med hänvisning till sitt förslag, *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av Åke Askensten m.fl. (MP), *bilaga 1*.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 januari 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret erinrar om att Tomas Rudin (S) i motion 2010:40 föreslog att kommunfullmäktige beslutar att ta fram en plan för omvandling av stadens kajer till gröna park- och strövområden för framtida kultur och rekreation. Motionären oroades för att den allmänna tillgängligheten till vattennära lägen kan gå förlorad på grund av exploatering och den nuvarande trafikplaneringen.

Exploateringskontoret framhöll i tjänsteutlåtande den 24 januari 2011 att det i många fall är just tack vare exploateringar och de ekonomiska förutsättningar som dessa inneburit som stränder och kajer blivit tillgängliga för allmänheten. Detta har skett i bl.a. Hammarby sjöstad, på västra Kungsholmen och i Annedal i Mariehäll. En liknande utveckling avses snart ske i samband med exploateringen av Norra Djurgårdsstaden där kajer och stränder planeras bli iordningsställda för allmänheten.

Kontoret informerade vidare om att sedan den 1 juli 2009 gäller nya regler om strandskydd innebärande att man inte får bygga närmare stranden än 100 meter. I områden med starkt exploateringstryck stärks skyddet, genom tydligare och stärkta regler och en restriktiv tillämpning.

Kontoret konstaterade att det redan hade visat sig att de nya strandskyddsreglerna kan komma att begränsa eller förhindra planerade eller tänkbara exploateringar i Stockholm nära vatten. Kontoret uteslöt inte heller att detta kan innebära försämrade förutsättningar att skapa nya strandpromenader och göra stadens stränder och kajer mer tillgängliga för allmänheten. En sådan utveckling syntes enligt kontorets uppfattning inte ligga i linje med den då aktuella motionens förslag.

I den nu aktuella motionen föreslås inrättande av fler bryggplatser utefter stadens stränder i de bästa båtlägena samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel.

Exploateringskontoret vill även vad gäller nu föreslagna slag av anläggningar framhålla att de nya strandskyddsreglerna kan innebära försämrade förutsättningar att skapa sådana. Kontoret erinrar också om att stadens centrala vattennära lägen är efterfrågade för många olika ändamål såsom nya bostäder, trafiklösningar, rekreation och kultur.

Exploateringskontoret kan konstatera att det för närvarande pågår flera arbeten inom staden som behandlar båtlivet och vattenmiljöerna i Stockholm.

Idrottsförvaltningen och exploateringskontoret har under en längre tid på uppdrag av idrottsnämnden och exploateringsnämnden och i samråd med båtorganisationerna studerat fritidsbåtlivet i Stockholm. Avsikten har varit att försöka identifiera områden där vinteruppläggning av båtar och bryggplatser kan bevaras och/eller utvecklas, medan andra vattennära områden bör avsättas för annan användning eller i några fall samordnas med båtlivet. Även miljöfrågor och ekonomin runt fritidsbåtar studeras. Ett policydokument avseende frågor om Stockholms fritidsbåtliv avses under 2012 föreläggas de båda nämnderna för att sedan behandlas av kommunfullmäktige.

Samtidigt pågår dokumentation och utredning av de vattennära miljöerna i Stockholms innerstad i samarbete mellan Stockholms Hamn AB, trafikkontoret, exploateringskontoret och idrottsförvaltningen. Avsikten är att under våren 2012 färdigställa en gemensam rapport om handläggning av frågor inom dessa områden.

Exploateringskontoret anser att behovet av ytterligare inventeringar m.m. av det slag som föreslås i den remitterade motionen bör bedömas med hänsyn till att resultatet av redan pågående inventeringar och utredningar avses presenteras under 2012.

Idrottsnämnden

Idrottsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 mars 2012 att som yttrande över remissen hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Reservation anfördes av Emilia Bjuggren m.fl. (S) till förmån för eget förslag, *bilaga 1*.

Idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 12 januari 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Motionären beskriver att bristen på småbåtsplatser är stor. Detta stämmer väl med förvaltningens uppgifter, som bland annat visar att väntetiden för stockholmaren för att få en båtplats på vissa håll är så lång som över 14 år. Samtidigt har det under de senaste åren byggts ett flertal strandnära bostäder som i sin tur påverkar önskemålet om fler båtplatser men också möjligheter till strandpromenader och vattennära strövområden. Även miljöfrågor har ytterligare aktualiserats den senaste tiden och ett arbete kring spolplattor och toalettömningsanläggningar pågår. Här är det främst stadens delansvar för att skapa nödvändig infrastruktur som måste belysas. En infrastruktur som även är en förutsättning för möjligheten att erbjuda fler gästhamnsplatser eller ett alternativt nyttjande av uppläggningsplatser sommartid. Här kan exempelvis nämnas de positiva effekterna av det samnyttjande som i dag finns mellan uppläggningsplatser och husbilsamping på Långholmen.

Motionären tar upp flera aktuella frågor. För att som motionären beskriver det kunna se fritidsbåtslivet, strandpromenader, gästplatser, allmänna båtplatser och nyttjandet av stränder och kajer som en helhet måste ansvarsfördelningen förtydligas. I dag finns i stadens reglemente ingen tydlig ansvarsfördelning mellan de olika nämnderna. Det innebär att flera frågor hanteras av olika nämnder, vilket i sin tur får till följd att det är svårt att finna en tydlig policy och inriktning från stadens sida.

När det gäller fritidsbåtslivet så beslutade idrottsnämnden vid sitt sammanträde den 14 juni 2011 att föreslå fullmäktige besluta om en justering i reglementet för idrottsnämnden, där bland annat ansvaret för fritids- och småbåtsfrågor förtydligas.

Idrottsnämnden har redan i dag ansvaret för kontakter med fritidsbåtsorganisationer och klubbar samt de allmänna småbåtshamnarna. Idrottsförvaltningen har i uppdrag att föra talan och upprätta avtal med fritidsbåtsorganisationer och klubbar. Som ett led i detta arbetar idrottsförvaltningen med en fritidsbåtspolicy som är tänkt att ersätta den mer omfattande båtutredning -74, som fram till dags dato legat som grund för utveckling av fritidsbåtsfrågor. I samband med den nya policyn belyses möjligheten till framtid och utveckling av fritidsbåtshamnar, uppläggningsplatser samt avtalsförutsättningarna för båtklubbarna.

Det ideella fritidsbåtslivet med sina drygt 100 fritidsbåtshamnar är en mycket viktig del i stadens siluett på vattnet samtidigt som medborgarnas tillgång till närhet av vattenspegel och möjlighet till rekreation är avgörande. Båtpolicyn är tänkt att föreläggas idrottsnämnden under våren 2012 och förankras i exploateringsnämnden som stadens formella markägare. Därefter om nämnden så beslutar är syftet att policyn föreläggs och fastställs av kommunfullmäktige.

Parallellt med idrottsförvaltningens utredning pågår en genomgång och belysning av stadens vattennära verksamheter. Projektet leds av trafikkontoret med delaktighet från samtliga förvaltningar i informationsinhämtandet. Syftet med denna utredning är att belysa de olika ansvarsfördelningar som i dag finns mellan stadens nämnder samt vem som upprättar arrenden och avtal.

När dessa två utredningar, som pågår parallellt, färdigställts kommer staden att ha en tydligare bild av olika gränssnitt, men framförallt en gemensam målsättning om hur vattennära miljöer kan utvecklas i en stad på väg mot världsklass.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 9 februari 2012 att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Reservation anfördes av Ulla Richter m.fl. (S) och Sebastian Wiklund (V) med hänvisning till sitt förslag till beslut, *bilaga 1*.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 november 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Promenadstaden – Översiktsplan för Stockholm beskriver och poängterar vattnet och dess värden. Översiktsplanen lyfter fram att Stockholms vatten gör staden unik, inte minst när det gäller rekreation. Rekreation är även angeläget ur ett regionalt perspektiv. Vidare diskuterar översiktsplanen tillgängligheten till stränder och kajer, vilken har ökat. Staden har länge arbetat för att öka tillgängligheten till sjöar och vattendrag genom nya strandpromenader och omvandlingen av tidigare hamn- och industriområden till nya vattennära stadsdelar. Flera av stadens mest uppskattade mötesplatser och rekreationsområden ligger också nära vatten.

Översiktsplanens planeringsinriktning ”Skapa attraktiva stråk och bättre möjligheter till rekreation vid stadens vatten” gäller som underlag för stadsplaneringen i frågan. Det innebär att utbyggnaden av strandpromenader ska fortsätta och bristande länkar ska om möjligt åtgärdas. I samband med omvandling av hamn- och industriområden ska tillgängliga, levande och tillräckligt breda stråk skapas. Staden ska även främja fritidsfiske, bad, båtliv och turism.

Stadens stränder och kajer fyller en viktig funktion vad gäller rekreation men också för växt- och djurlivet samt bad och båtliv. Längs med stadens kajer återfinns också hamnfunktioner. Vidare utgör stadens vatten en potential för kollektivtrafik på vatten. Sammanfattningsvis finns det många anspråk och intressen i de vattennära lägena vilket kräver en noggrann avvägning i planeringen.

Stadsbyggnadskontoret ser med utgångspunkt från översiktsplanen positivt på inslag som befolkar och tillgängliggör stadens stränder och kajer. Kontoret poängterar dock att en gästhamn/fritidsbåtshamn tar vattenlinjen i anspråk vilket påverkar vissa vattenrums öppenhet på ett negativt sätt. Vidare kräver dessa anläggningar tillhörande funktioner på land. Dessa markanspråk behöver givetvis beaktas och avvägas i planeringen.

Inom staden pågår för tillfället två parallella utredningar som har till syfte att belysa flera av de frågor som motionären tar upp. Idrottsförvaltningen arbetar med att ta fram en ny fritidsbåtspolicy för Stockholms stad. Policyn är tänkt att ersätta den mer omfattande båtutredning -74, som är det dokument som i dag styr utvecklingen av fritidsbåtsfrågor i Stockholm. Policydokumentet är tänkt att föreläggas idrottsnämnden för beslut under våren 2012 för att sedermera redovisas och fastställas i kommunfullmäktige.

Utöver idrottsförvaltningens utredning pågår under trafikkontorets ledning en genomgång och dokumentation med uppdrag att belysa de olika ansvarsfördelningar som i dag finns mellan stadens nämnder för vattennära miljöer samt vem som upprättar arrenden och avtal.

När dessa två utredningar är färdigställda kommer staden att ha ett omfattande underlag för kommande beslut i och omkring verksamheter i vatten och vattennära miljöer. Stadsbyggnadskontoret deltar gärna i ett sådant arbete för att säkerställa att det synkas med intentionerna i stadens översiktsplan.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 2 februari 2012 att nämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen, samt att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S) med hänvisning till sitt förslag, *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 14 december 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret får många förfrågningar och idéer om verksamheter och användning av stränder och kajer. Särskilt de centrala lägena i innerstaden är eftertraktade och konkurrensen hård mellan olika intressen.

I avtal mellan staden och Stockholms Hamn AB (beslut i Trafik – och renhållningsnämnden 2010-10-26) initierades ett samarbete mellan parterna i syfte att gemensamt uppfylla stadens övergripande målsättning för nyttjande av kajer och offentliga rum. Inom det arbetet, som startade under våren 2011, sker en omfattande inventering av bland annat bryggor och båtplatser. Ett koncept till sammanvägning av olika behov och prioriteringar kommer också att tas fram. Rapporten benämns ”Vattennära miljöer i Stockholm” och kommer förmodligen att vara tillgänglig någon gång under första kvartalet 2012.

För båtklubbarnas båtplatser svarar i första hand Idrottsförvaltningen som också deltar i samarbetet. Enligt Idrottsförvaltningen pågår också en utredning om framtida förhållningssätt och utvecklingsstrategier för båtklubbarna. Det bör också nämnas att flera av de attraktiva vattennära områdena i innerstaden rör Stadens fastighetsverk (t ex Riddarholmen, Skeppsholmen) och även Djurgårdsförvaltningen (Norra och Södra Djurgården) över. Inom dessa områden kan finnas resurser för de av motionären önskade verksamheter.

När det gäller aktivering av kajer med försäljning av marina föremål kan Trafikkontoret informera om ett samarbete som initierats av Fastighetskontoret som syftar till att ta fram ytor för tillfälliga marknadsplatser. I det sammanhanget kan nämnas att bland annat har kajen vid Norra Hammarbyhamnen utpekats. Vad gäller restauranger och caféer utökas de ständigt i de vattennära lägena.

Motionärens ambitioner är också i linje med den av kommunfullmäktige antagna "Promenadstaden. Översiktplan för Stockholm" (2010-03-15), som visar användning och intentioner för vattennära områden. I avsnittet "Stockholm som staden på vattnet" omnämns "Tillgängligheten till stränder och kajer ökar" samt "Bad – och båtliv har stort värde för stockholmarna". En planeringsinriktning är att staden även ska främja fritidsfiske, bad, båtliv och turism.

Kungsholmens stadsdelsnämnd

Kungsholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 9 februari 2012 att besvara motionen med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Kungsholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 20 januari 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt Promenadstaden – översiktplan för Stockholm är Stockholms långa strandpartier en stor tillgång för stadens invånare och en viktig del av stadens identitet. Ungefär hälften av stränderna är gröna och dessa miljöer har ett stort värde för stockholmarna samt för växt- och djurlivet. Staden har länge arbetat för att öka tillgängligheten till sjöar och vattendrag genom nya strandpromenader och omvandling av tidigare hamn- och industriområden till nya vattennära stadsdelar. Inom staden finns även ett 80-tal båtklubbar med sammantaget ca 9 000 fritidsbåtar. I översiktsplanen anges att dessa båtar är en uppskattad del av stadslivet och bör uppmärksammas som ett viktigt intresse i planeringen. Enligt idrottsförvaltningen är efterfrågan på de båtplatser för fritidsbåtar, som de ansvarar för, mycket stor med långa kötider som följd.

Stadens centrala vattennära lägen är efterfrågade för många olika ändamål såsom nya bostäder, trafiklösningar, rekreation och kultur. Förvaltningen anser att det i stadsutvecklingen bör tas hänsyn till de identitetsbärande värden som Stockholms gröna stränder innehar samt dess höga rekreativa kvaliteter. Även den fria vattenspegeln,

som ingår i riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården, innehåller värden viktiga att beakta i den fortsatta utvecklingen av innerstadens stränder.

I enlighet med översiktplanens riktlinje om att skapa attraktiva stråk och bättre rekreation vid stadens vatten har, i samband med exploateringar, flera stränder och kajer blivit tillgängliga för allmänheten. Detta har skett på Västra Kungsholmen och även i t.ex. Hammarby sjöstad och Annedal i Mariehäll. En liknande utveckling kommer snart ske i samband med exploateringen av Norra Djurgårdsstaden där kajer och stränder planeras bli iordningsställda för allmänheten. Enligt exploateringskontoret kan det eventuellt bli aktuellt med nya platser för fritidsbåtar i Västra Kungsholmen, längs stranden mellan Elersvägen och Lindhagensgatan. Stadsbyggnadskontorets utreder ifall det kan skapas platser för fritidsbåtar i Lilla Värtan i samband med omvandlingen av området. Det finns ännu inga detaljstudier på detta men ambitionen är att skapa yta för småbåtshamn med både permanenta båtplatser och gästplatser.

I mars 2011 hölls ett detaljplanesamråd avseende Djurgårdsvarvet på Södra Djurgården. Syftet med planen är att säkerställa Djurgårdsvarvets fortsatta verksamhet på platsen, som har ett högt kulturhistoriskt värde både i befintlig bebyggelse och i sin traditionsbärande funktion. Verksamheten föreslås utvecklas och kompletteras med tillhörande småindustri, hantverk med inriktning på äldre träbåtar samt restaurang. Detta område torde kunna bli ett sådant maritimt turistområde som motionären efterfrågar.

Idrottsförvaltningen och exploateringskontoret har uppdraget att i samråd med båtorganisationerna studera fritidsbåtslivet i Stockholm. Avsikten är att försöka identifiera områden där vinteruppläggning av båtar och bryggplatser kan bevaras och/eller utvecklas, medan andra vattennära områden bör avsättas för annan användning eller i några fall samordnas med båtlivet. Även miljöfrågor och ekonomin runt fritidsbåtar studeras. Ett policydokument avseende frågor om Stockholms fritidsbåtliv planeras att under 2012 överlämnas till exploateringsnämnden och idrottsnämnden för att sedan behandlas av kommunfullmäktige. Stockholms Hamn AB, trafikkontoret, exploateringskontoret och idrottsförvaltningen samarbetar även kring en utredning av de vattennära miljöerna i Stockholms innerstad. Det arbetet ska under våren 2012 färdigställas till en gemensam rapport där bl.a. ansvarsfördelningen mellan stadens nämnder klargörs.

Förvaltningen kan konstatera att det för närvarande pågår flera arbeten inom staden som behandlar båtlivet och vattenmiljöerna i Stockholm. Enligt förvaltningen bör motionärens förslag bedömas med hänsyn till att resultaten av pågående inventeringar och utredningar presenteras under 2012.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 9 februari 2012 att överlämna stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation anfördes av Anders Göransson m.fl. (S) till förman för eget förslag till beslut, *bilaga 1*.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 19 januari 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Stadens stränder och kajer är en viktig resurs för staden vilka enligt förvaltningen bör göras mer tillgängliga för allmänheten. I stadens översiktsplan anges att utbyggnaden av strandpromenader ska fortsätta och att bristande länkar om möjligt ska åtgärdas.

Det kan finnas sträckor längs med stadens stränder och kajer som kan vara möjliga att utveckla med verksamheter som genererar ett större folkliv, men detta behöver enligt förvaltningen inte nödvändigtvis vara i form av småbåtshamnar för fritidsbåtar. Kultur, restauranger och kaféer kan i strandnära lägen, utan småbåtshamn, bidra till ett ökat folkliv.

Förvaltningen har informerats om att det för närvarande pågår två parallella utredningar inom staden som syftar till att belysa flera av de frågor som motionären lyfter fram. Idrottsförvaltningen håller på att ta fram en fritidsbåtspolicy för Stockholms stad, vilken planeras vara klar under 2012, och trafikkontoret har ett uppdrag att belysa de olika ansvarsfördelningar som idag finns mellan stadens nämnder vad gäller stadens vattennära verksamheter. När dessa utredningar färdigställts kommer staden ha en gemensam målsättning om hur stadens vattennära miljöer kan utvecklas.

Förvaltningen tycker att motionens första delförslag, om att en inventering görs av Stockholms stränder i syfte att finna fler platser för småbåtar för den egna befolkningen är bra, då det enligt uppgift från idrottsförvaltningen råder stor brist på småbåtsplatser. Förvaltningen anser dock att staden bör vara restriktiv med att skapa fler småbåtsplatser i innerstaden. Förvaltningen tycker att det är av stor vikt att den fria vattenspegeln i så stor utsträckning som möjligt bevaras i den centrala staden då en betydande del av denna ingår i riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården och innehåller unika skönhetsvärden. Inom stadsdelsområdet finns exempel på bryggor för småbåtar som starkt påverkar vattenspegeln, som bryggorna i Årstaviken.

Förvaltningen anser att motionens andra delförslag, att en eller flera gästhamnar placeras i centrala miljöer i Stockholm är positivt, om ett sådant behov finns. Valet av lokalisering av nya gästhamnar bör dock ta hänsyn till behoven av toaletter, dusch och annan service samt att vattenrummet i den centrala staden inte påverkas negativt. Man bör även eftersträva möjligheten att placera nya gästhamnar i nära anslutning till kollektivtrafik om detta är möjligt.

Förvaltningen har inget att erinra vad gäller motionens tredje delförslag att några av Stockholms kajer utvecklas till maritima turistområden med ett aktivt småbåtsliv, restauranger och maritim handel. Ett sådant område bör dock enligt förvaltningen inte utvecklas i den centrala staden av samma anledning som angetts ovan, nämligen att det

centrala vattenrummet utgör en viktig del av stadens identitet och ett riksintresse vilket i största möjliga mån bör bevaras.

Slutligen vill förvaltningen ställa sin förhoppning till den utredning som nämns i översiktsplanen, som handlar om hur vinteruppläggningsen kan utvecklas och eventuellt samlas vid färre platser än idag. På så sätt kan annan användning, som promenad och annan rekreation, möjliggöras i attraktiva lägen.

Östermalms stadsdelsnämnd

Östermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 9 februari 2012 att godkänna och anta stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Östermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 25 januari 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt Promenadstaden – översiktplan för Stockholm är Stockholms långa strandpartier en stor tillgång för stadens invånare och en viktig del av stadens identitet. Ungefär hälften av stränderna är gröna och dessa miljöer har ett stort värde för stockholmarna samt för växt- och djurlivet. Staden har länge arbetat för att öka tillgängligheten till sjöar och vattendrag genom nya strandpromenader och omvandling av tidigare hamn- och industriområden till nya vattennära stadsdelar. Inom staden finns även ett 80-tal båtklubbar med sammantaget ca 9 000 fritidsbåtar. I översiktsplanen anges att dessa båtar är en uppskattad del av stadslivet och bör uppmärksammas som ett viktigt intresse i planeringen. Enligt idrottsförvaltningen är efterfrågan på de båtplatser för fritidsbåtar, som de ansvarar för, mycket stor med långa kötider som följd.

Stadens centrala vattennära lägen är efterfrågade för många olika ändamål såsom nya bostäder, trafiklösningar, rekreation och kultur. Förvaltningen anser att det i stadsutvecklingen bör tas hänsyn till de identitetsbärande värden som Stockholms gröna stränder innehar samt dess höga rekreativa kvaliteter. Även den fria vattenspegeln, som ingår i riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården, innehåller värden viktiga att beakta i den fortsatta utvecklingen av innerstadens stränder.

I enlighet med översiktplanens riktlinje om att skapa attraktiva stråk och bättre rekreation vid stadens vatten har, i samband med exploateringar, flera stränder och kajer blivit tillgängliga för allmänheten. Detta har skett på Västra Kungsholmen och även i t.ex. Hammarby sjöstad och Annedal i Mariehäll. En liknande utveckling kommer snart ske i samband med exploateringen av Norra Djurgårdsstaden där kajer och stränder planeras bli iordningsställda för allmänheten. Enligt exploateringskontoret kan det eventuellt bli aktuellt med nya platser för fritidsbåtar i Västra Kungsholmen, längs stranden mellan Elersvägen och Lindhagensgatan. Stadsbyggnadskontorets utreder ifall det kan skapas platser för fritidsbåtar i Lilla Värtan i samband med omvandlingen av området. Det finns ännu inga detaljstudier på detta men ambitionen är att skapa yta

för småbåtshamn med både permanenta båtplatser och gästplatser.

I mars 2011 hölls ett detaljplanesamråd avseende Djurgårdsvarvet på Södra Djurgården. Syftet med planen är att säkerställa Djurgårdsvarvets fortsatta verksamhet på platsen, som har ett högt kulturhistoriskt värde både i befintlig bebyggelse och i sin traditionsbärande funktion. Verksamheten föreslås utvecklas och kompletteras med tillhörande småindustri, hantverk med inriktning på äldre träbåtar samt restaurang. Detta område torde kunna bli ett sådant maritimt turistområde som motionären efterfrågar.

Idrottsförvaltningen och exploateringskontoret har uppdraget att i samråd med båtorganisationerna studera fritidsbåtslivet i Stockholm. Avsikten är att försöka identifiera områden där vinteruppläggning av båtar och bryggplatser kan bevaras och/eller utvecklas, medan andra vattennära områden bör avsättas för annan användning eller i några fall samordnas med båtlivet. Även miljöfrågor och ekonomin runt fritidsbåtar studeras. Ett policydokument avseende frågor om Stockholms fritidsbåtliv planeras att under 2012 överlämnas till exploateringsnämnden och idrottsnämnden för att sedan behandlas av kommunfullmäktige. Stockholms Hamn AB, trafikkontoret, exploateringskontoret och idrottsförvaltningen samarbetar även kring en utredning av de vattennära miljöerna i Stockholms innerstad. Det arbetet ska under våren 2012 färdigställas till en gemensam rapport där bl.a. ansvarsfördelningen mellan stadens nämnder klargörs.

Förvaltningen kan konstatera att det för närvarande pågår flera arbeten inom staden som behandlar båtlivet och vattenmiljöerna i Stockholm. Enligt förvaltningen bör motionärens förslag bedömas med hänsyn till att resultaten av pågående inventeringar och utredningar presenteras under 2012.

Stockholms Hamn AB

Stockholms Hamn AB:s styrelse beslutade vid sitt sammanträde den 8 mars 2012 att besvara remissen med upprättat tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande gjordes av Stefan Hansson (S), Pontus Walter, Vivianne Gunnarsson och Anders Djerf, *bilaga 1*.

Stockholms Hamn AB:s yttrande daterat den 23 februari 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Ansvarsfördelning inom staden

Stockholms Hamn disponerar genom avtal med staden centralt belägna markområden invid kajplatser för att tillgodose den rörliga sjöfartens behov. Områdenas storlek är i avtalet anpassade till vilken trafik som bedrivs från respektive kajplats. Exempelvis

kräver färjetrafik stora områden för uppställning av avgående fordon medan förtöjning av större fritidsfartyg endast behöver några meter av intilliggande hamnplan för tillträde och service.

Strandvägskajen, Nybrokajen, Strömkajen, Skeppsbron, Stadsgården, Norra Hammarbyhamnen, Söder och Norr Mälarstrand samt Klara Mälarstrand tillhör Hamnens ansvarsområde. De tre sistnämnda hamndelarna är de enda av betydelse som Hamnen disponerar i Mälaren.

Exempel på andra organisationer som förvaltar kajer/stränder i de centrala delarna är – förutom Trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna - Statens Fastighetsverk som disponerar Riddarholmen, Skeppsholmen och Kastellholmen. Kungliga Djurgårdens Förvaltning (KDF) förvaltar Djurgården och Beckholmen. Fritidsbåtsfrågor hanteras av Idrottsförvaltningen.

Nästan alla platser utomhus i Stockholms stad där allmänheten kan röra sig är att anse som offentliga. Alla upplåtelser av mark på offentlig plats för bedrivande av verksamhet handläggs av Trafikkontoret. Vissa upplåtelseärenden remitteras till Hamnen.

Hamnens uppdrag avseende innerstadskajerna.

I Hamnens uppdrag ingår att utveckla innerstadskajerna. Det innebär bland annat att Stockholms Hamn ansvarar för upprustning av kajkonstruktioner och tillhörande hamnplaner med anpassning till planerad användning. Kajerna skall vara tillgängliga och verksamheter vid dessa skall utgöra ett levande inslag i stadsbilden till glädje för stockholmaren, besökare och turister.

Belägningsgrad Hamnens kajer

De av Hamnen disponerade innerstadskajerna är fullbelagda. I denna realitet ingår att det alltid bör finnas fria kajsträckor för fartyg som behöver alternativ då de måste förhålla p.g.a. ombyggnader eller händelser som påverkar tillgängligheten av den ordinarie platsen. Under 2012 kommer bl.a. projekten Citybanan vid Söder Mälarstrand och renoveringen av Strömkajen att även fortsättningsvis kräva alternativ förläggning av fartyg. Projektet Nya Slussen kommer att medföra att alternativa kajplatser behövs.

Efterfrågan på kajplatser och hamnplaner.

Efterfrågan på centralt belägna kajplatser är stor. Kryssningsfartygen kräver allt fler kajmeter vilket bl.a. innebär att förtöjning av fartygen oftare sker vid boj på Strömmen och passagerarna transporteras till Stadsgården där de embarkerar sightseeingbussar. En glädjande utveckling, som även den kräver kajplatser i stadens absolut mest centrala delar, är att den sjöburna kollektivtrafiken tagit fart med nyinrättade linjer. Plane-

ring för en utbyggnad av antalet linjer pågår.

Hamnens strategi vid fördelning av kajplatser och mark

Det finns en mycket stor efterfrågan på kajplatser i centrala Stockholm. Stockholms Hamn prioriterar den, rörliga, kommersiella sjöfarten vid upplåtelser av de centralt belägna kajplatserna. Passagerartrafiken utgör här det helt dominerande trafiksegmentet. Det är fråga om hamn-, skärgårds-, kryssnings- och färjetrafik. Trafiken har behov av anläggningar på intilliggande hamnplan men även av större eller mindre vattenytor i anslutning till kajplatserna för manövrering av fartygen till kaj. Som exempel kan nämnas att vid anlop av Strömkajen behöver fartygen (nu tillhörande Waxholmsbolaget) ett vattenområde som nästan sträcker sig till Skeppsbrokajen. Ytor på hamnplanet för passagerares embarkering och debarkering av fartygen, terminaler, biljettkiosker och informationstavlor är viktig infrastruktur för den kommersiella sjöfarten.

Då passagerartrafiken inte har behov av vissa kajsträckor har några kajavsnitt upplåtits till större fritidskepp (minst 12 m långa och minst 4 meter breda) som kräver kraftiga kajkonstruktioner och förhållandevis stort vattendjup. Skeppen har ofta ett avsevärt deplacement och stort djupgående. Som villkor för upplåtelse gällande bland annat att fartygen är sjögående och har en tydlig maritim prägel och ger ett sjömansmässigt intryck.

Även viss kommersiell verksamhet förlagd på flytande enheter finns representerade utmed kajerna, exempelvis vandrarhemmet Mälaren på Söder Mälarstrand och restaurangen Strandbryggan vid Djurgårdsbron. Inga nya upplåtelser av kajplatser för flytande enheter som inrymmer verksamheter som allmänheten inte har tillträde har ingåtts under senare år.

För att öka tillgängligheten till och från Stockholms vatten har Hamnen inrättat 19 båthållplatser på strategiska punkter i Stockholm. Syftet med hållplatserna är att möjliggöra embarkering och debarkering av såväl fritidsbåtar som båtar i yrkestrafik. Särskilda regler gäller för användandet.

Om man bortser från yrkessjöfartens behov av mark i anslutning till kajerna, och från ytor som upplåtits för parkering av bilar, har upplåtelse på de kajnära ytorna främst skett till restauranger och caféer. (Parkeringarna kan även då så önskas användas för genomförande av evenemang.)

På Strandvägen finns flera restauranger och caféer inrättade. I Celsinghuset (f.d. Shellmacken) marknadsförs skärgården. Produkter säljs också, vilka ofta har maritime prägel. Utanför huset ligger två stora pontoner för tillfälliga anlop av mindre fartyg.

På Skeppsbron finns för närvarande 3 restauranger inrymda i byggnader på hamnplanet.

Hemma- och gästhamnar för fritidsbåtar

Hamnen har varit i kontakt med representanter för Saltsjön - Mälarens Båtförbund (SMBF) som bekräftar att det råder brist på både hemma- och gästhamnar i Stock-

holm.

Beträffande gästhamnar gäller detta under högsommaren. Antalet fritidsbåtar ökar i staden. De blir också större. Förbundets främsta syfte är att företräda båtlivets intressen och främja ett gott sjömanskap. SMBF har 71 medlemsklubbar anslutna inom Stockholm Stad.

Vid en eventuell utökning av antalet hemmahamnar bör frågan om båtägarnas behov av mark för vinteruppläggning av båtarna aktualiseras. Uppläggningsplatserna ligger ofta i omedelbar anslutning till hamnarna vilket kan skapa en konflikt med behovet av mark för bostadsbyggande m.m. Hemmahamnar är ofta inhägnade och bevakade nattetid.

Inom staden hyr Idrottsförvaltningen ut cirka 350 båtplatser. Enligt Idrottsförvaltningens hemsida kan kötiden för att få en båtplats vid vissa anläggningar uppgå till över 10 år.

Tre av fem gästhamnar för fritidsbåtar ligger på Djurgården. På Djurgården som för övrigt har goda förbindelser med citykärnan finns ett stort antal turistmål etablerade. Som exempel kan nämnas Skansen, Gröna Lund, Junibacken och flera museer med det i Sverige mest besökta, Wasamuseet. I anslutning till museet ligger museifartygen isbrytaren Sankt Erik, fyrskeppet Finngrundet och livräddningskryssaren Bernhard Ingelsson förtöjda och skapar en historisk, marin, miljö.

De fem gästhamnarna är:

- Wasahamnen med ca 170 gästplatser, öppen året runt.
- Navigationssällskapet i Ryssviken på Djurgården, upp till 175 gästplatser
- Biskopsuddens marina på Djurgården
- KMK på Strandvägen, i mån av plats
- Stockholms Segelsällskap, Västerbrohamnen, ett fåtal platser.

Under perioden 1 april – 15 oktober finns ca 10 gästplatser för förtöjning över dagen vid Munkbrokajen och vid norr Mälarstrand, nära Preem-macken, ligger en stor ponton med fem gästplatser. Gästhamnarna är ofta tiigängliga även för den icke sjöburna allmänheten.

Utveckling

Med anledning av att det årligen inkommer ett stort antal ansökningar om tillstånd att bedriva olika typer av verksamheter på vattnet och på vattennära miljöer samarbetar berörda förvaltningar inom staden och Hamnen för att ta fram ett gemensamt, övergripande dokument som innehåller stadens förhållningsätt och en hjälp till prioritering vid upplåtelser. Förutom Hamnen deltar Trafik- och Exploateringskontoret samt Idrottsförvaltningen i arbetet som kommer att resultera i en rapport innehållande en

kartläggning av befintliga upplåtelser uppdelade i kategorier där gästhamnar och båt-klubbar finns medtagna. Rapporten som beräknas vara klar under innevarande vår kommer att bli ett levande dokument. Samarbetet har skapat ett mycket väl fungerande nätverk inom staden vilket kommer att effektivisera hanteringen av upplåtelser i vattennära miljöer. Arbetet ligger i linje med det uppdrag som Kommunfullmäktige givit Stockholms Hamnar om utvecklandet av en stadsövergripande kajstrategi för hela Stockholm. Stockholms Hamn kommer också att inleda diskussioner med Statens Fastighetsverk samt Djurgårdsförvaltningen. Avsikten är att kartlägga alla de kaj- och strandlinjer som finns i Stockholms centrala delar med målsättningen att nå ett så effektivt utnyttjande som möjligt. Stockholms Hamnars ambition är att inventeringarna bland annat ska kunna utmynna i förslag till både nya och utvecklade gästhamnar och småbåtsplatser.

RESERVATIONER M.M.

Exploateringsnämnden

Reservation anfördes av Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) enligt följande

Nämnden bifaller motionen, och i övrigt godkänner förvaltningens förslag till yttrande

Reservation anfördes av Ann Margret Livh (V) enligt följande

Vi stödjer motionärens synpunkter i all väsentligt och yrkar bifall till motionen.

Särskilt uttalande gjordes av Åke Askensten m.fl. (MP) enligt följande.

Kontorets skriver att "de nya strandskyddsreglerna kan komma att begränsa och förhindra planerade eller tänkbara exploateringar i Stockholm nära vatten. Vidare hävdas det att de nya strandskyddsreglerna kan innebära försämrade förutsättningar att skapa anläggningar av typen bryggor och gästhamnar för turism.

De nya strandskyddsreglerna är i sak desamma som tidigare men har förtydligats. En detaljplan kan upphäva strandskyddet till viss del om villkoren i miljöbalken ändå uppfylls. Något hinder för staden att göra ett strandområde mer tillgängligt för allmänheten (och/eller skydd för växt- och djurliv) finns inte.

Ofta skall projekt i staden (enligt rådande markpolicy) ge ett så stort överskott som möjligt. Det är möjligt att nya projekt i strandnära lägen (om villkoren i MB uppfylls) inte kan ge det överskott till staden som tidigare, dvs större andel av inkomsten (mindre överskott) från projektet måste gå till investeringar i exempelvis kajer, bryggor m m. Om det är det som innebär "försämrade förutsättningar" så är det mer fråga om typen av markpolicy och politisk vilja, inte att de nya strandskyddsreglerna sätter stopp för tillgänglighetsinvesteringar.

Idrottsnämnden

Reservation anfördes av Emilia Bjuggren m.fl. (S) till förmån för eget förslag.

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra:

Vi välkomnar att idrottsförvaltningen jobbar aktivt med frågorna rörande stadens fritidsbåtliv och ser fram emot att ta del av båtpolicyn som planeras att behandlas under våren 2012.

Förvaltningen lyfter fram två utredningar som pågår parallellt kring stadens fritidsbåtliv (Båtpolicyn) och stadens vattennära verksamheter (under ledning av trafikkontoret). När dessa båda utredningar är klara utgår vi ifrån att staden fattar beslut om ett tydligt gränssnitt och en gemensam målsättning om hur stadens vattennära miljöer kan utvecklas till maritima turistområden med ett aktivt småbåtliv, restauranger och maritim handel.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation anfördes av Ulla Richter m.fl. (S) och Sebastian Wiklund (V) med hänvisning till sitt förslag till beslut.

att stadsbyggnadsnämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att utöver detta tillföra:

Stadsbyggnadsnämnden beslutade under hösten 2011 att i den här motionens anda påbörja ett arbete med en ny gästhamn för småbåtar vid Norr Mälarstrand i centrala Stockholm. I enlighet med andan i det beslutet vill vi att staden fotsätter arbetet med att göra stadens kajer mer levande samtidigt som småbåtturismen främjas via exempelvis centrala gästhamnar. För de som inte har möjligheten att betrakta vattnet från sitt fönster måste Stockholms kajer erbjuda promenadstråk som är trygga, tillgängliga och där allmänheten känner sig välkommen. Sjönära aktivitet som föder både folkliv och trevliga strövområden är småbåts- hamnar för fritidsbåtar.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S) med hänvisning till sitt förslag:.

Att bifalla motionen

Att Stockholm stad uppvaktar Miljödepartementet, näringsdepartementet samt justitiedepartementet med anledning av problemet med gamla fartygsvrak.

Motionärens intentioner i denna motion visar på att det är viktigt med småbåtsplatser för stockholmarna och för de som gästar Stockholm med båt. En del i motionen som berörs är hur man ska hantera gamla vrak och vem som är ansvarig för att dessa vrak forslas bort.

Tyvärr äger inte kommunen rätt att flytta vraken. För detta krävs en lagändring. Gamla båtar/fartyg kan ligga i årtal och till slut kan både olja/diesel läcka ut i vattnet vilket har miljökonsekvenser. Markägare har heller inget intresse att frakta bort vraken i och med att det är förknippat med kostnader. Vare sig kommunen eller Länsstyrelsen har ett ansvar för dessa gamla fartyg.

Miljödepartementet, näringsdepartementet eller justitiedepartementet borde i dagsläget genomföra en lagändring som innebär att någon myndighet får ett ansvar för hur man ska komma tillrätta med problemet.

Stockholms stad bör ta tag i detta och uppvakta de departement som i en framtid kan få till stånd en förändring av lagstiftningen.

Södermalms stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Anders Göransson m.fl. (S) till förmån för eget förslag till beslut:

att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut samt

att därutöver anföras följande

Motionären knyter an till Stockholms historiska arv, hamnstaden, men gör det utifrån ett modernt perspektiv. Den som tittar på gamla fotografier ser att kajerna var befolkade av massor med människor. Staden är dock inte oföränderlig. Så har ex. tullmagasinet på Stadsgårdskajen blivit Fotografiska. Och så måste det vara. Den stad som inte förändras kommer heller inte vara en levande stad.

Att ex. utveckla Söder Mälarstrand till ett mer publik område borde vara möjligt samtidigt som den fria vattenspegeln finns kvar i tillräckligt stor utsträckning. Det viktiga är att de nya miljöer vi skapar är både öppna och tillgängliga. Det är både spännande och förnuftigt att på detta sätt försöka göra vår gemensamma innerstad större.

Stockholms Hamn AB

Särskilt uttalande gjordes av Stefan Hansson och Pontus Walter (båda S), Vivianne Gunnarsson (MP) och Anders Djerf (V) i enlighet med följande:

Styrelsen har beslutat i enlighet med VD:s förslag till remissvar. Vi vill uppdra till VD att till nästkommande styrelsemöte redovisa det pågående gemensamma arbetet mellan Stockholms Hamn AB, Idrottsförvaltningen och Trafik- och exploateringskontoret avseende förhållningssätt och prioriteringar vid upplåtelser vid sjönära lägen. Motionären tar upp viktiga perspektiv som handlar om att göra Stockholm än mer attraktiv som sjöfartsstad. Det handlar förutom om ökad tillgång på fler tillgängliga småbåtsplatser för Stockholmarena också om att Staden ska göras mer attraktiv för gästande småbåtsägare både i Mälaren och i Saltsjön. Motionären tar även upp önskemålet om att utveckla stadens kajer till marina turistområden med flera användningsområden. Stadens kajer är attraktiva lägen för både båt och landliv. Inte sällan krockar olika intressen. Allt ryms inte på de begränsade ytorna som finns att förfoga över och hänsyn måste också tas till befintliga verksamheter både på vattnet och på kajerna. Det handlar även om trygghets- och säkerhetsaspekterna. Styrelsen önskar med anledning av VD:s förslag på remissvar på motionen en särskild dragning om det pågående arbetet med framtagandet av det omnämnda övergripande dokumentet för stadens förhållningssätt och hjälp vid prioriteringar vid upplåtelser.



KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2011:68

2011:68

Motion av Tomas Rudin (S) om inrättandet av fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel

Dnr 309-2207/2011

Stockholmarna har förmånen att leva intill en av världens vackraste skärgårdar. Vi har dessutom tillgång till badbart sötvatten intill stenstadens stränder och Mälaren brukas flitigt av både fritidsbåtar och turistbåtar för sin skönhet.

Strövområdena utefter Stockholms stränder har börjat rustas upp vartefter strandpromenader gjorts i ordning och kajer rensats upp från bilar och bråte. Trots det är stränder och kajer relativt outnyttjade för aktiviteter och folkliv.

En sådan sjönära aktivitet som föder både folkliv och trevliga strövområden är småbåtshamnar för fritidsbåtar. Idag är det ett fåtal båtklubbar som nyttjar avstyckade tomter för sin verksamhet, men det är ont om båtplatser och många Stockholmare har behov av båtplats. Samtidigt är det många som gästar Stockholm med båt men som idag har svårt att temporärt angöra sin båt då den enda gästhamnen i Stockholm är placerad vid Galärvarvet i en liten instängd hamnbassäng bakom barackerna invid Vasamuseet.

Det är tråkigt att världens vackraste skärgårdsstad, nordens Venedig, staden mellan broarna är så otillgänglig för fritidsbåtsfolket. Både de egna medborgarnas behov av småbåtshamnplatser och de gästandes behov borde kunna tillfredställas genom att flera områden kring Stockholms stränder och kajer iordningställdes med bojar och bryggor för småbåtar. Utefter dessa områden kan restauranger och caféer växa fram. Även sjöbodas för försäljning av marina föremål och kläder kan finna sin rätta plats invid sådana kajer och stränder. Men framförallt skulle dessa småbåtshamnar vara en öppen inbjudande del av Stockholm som turiststad. Att få ströva bland vackra och fungerande båtar

med människor som vistas i och omkring en marin miljö är värden som andra städer skapat där det funnits sådana förutsättningar.

San Fransisco, Paris, Cannes, New York är alla kända världsstäder som har insett sina strategiska geografiska placeringar och utnyttjat värdet av de strandnära lägena för turism genom att anlägga gästhamnar och småbåtshamnar i centrala lägen. På närmare håll har vi exempel i Helsingfors, Mariehamn, Köpenhamn och Nynäshamn som alla insett samma viktiga värden och satsat på deras marina miljöer. I Stockholm står fortfarande flera strandtomter outnyttjade eller i värsta fall missutnyttjade då sjunkna vrak lämnas åt sina öden eller skräpiga containrar runt parkeringsplatser istället fått bästa utsikten.

Jag vill se att Stockholm ger de bästa båtlägena till de egna medborgarnas fritidsbåtliv och en eller flera gästhamnar i centrala lägen för att bjuda besökande på det bästa av Stockholm, nämligen närheten till vatten.

Jag föreslår Stockholms kommunfullmäktige att

1. en inventering görs av Stockholms stränder i syfte att finna fler platser för småbåtsplatser för den egna befolkningen
2. en eller flera gästhamnar placeras i centrala miljöer i Stockholm både i Mälaren och i Saltsjön
3. några av Stockholms kajer utvecklas till marina turistområden med ett aktivt småbåtliv, restauranger och maritim handel.

Stockholm den 7 november 2011

Tomas Rudin