



Förslag

Kommunstyrelsen 26 februari 2013

51

§ ~~15~~ Inventering av brister och behov av åtgärder i transport- infrastrukturen under planperioden 2014 – 2025 samt avgränsnings- samråd för miljöbedömning av länsplanen

Miljöpartiet föreslår att förvaltningens och Södertörns kommunernas yttrande justeras i
enlighet med Miljöpartiets förslag:

1. Använd, men stärk (från bör till ska) Naturvårdsverkets förslag om klimatfärdplanen: Klimatvision ska genomsyra politiken. Bedömning av konsekvenser för klimat och miljö ska bli en integrerad del och genomsyra allt politiskt arbete. Politiken ska hela tiden utvärderas, uppdateras och stämmas av mot klimatmålen. Det behövs breda politiska överenskommelser om huvuddragen i färdplanen.
2. E4 Förbifarten ska utgå och Södertörnsleden planeras utifrån befintligt vägnät. Motorvägsbyggen som Södertörnsleden och Förbifarten är inte förenliga med klimatansvar och ambitioner om klimatneutralitet. Man ska absolut inte bygga ny infrastruktur som alstrar mer personbilstrafik i Stockholmsregionen med dess goda kapacitet för hållbart kollektivtrafikresande.
3. Utveckla och prioritera gång-, cykel och kollektivtrafik. Både Trafikverket och Naturvårdsverket uttalar att det måste till beteendeförändringar, så att bilresandet minskar till förmån för mer miljöanpassade transportsätt. Det finns inga alternativ om Sverige ska bli koldioxidneutralt år 2050.
4. Satsa på spårtrafik och järnväg! För att klara både framkomlighetsmål och klimatmål måste finansiering av Spårväg Syd ordnas snarast så att spårvägen kan börja byggas. Resandeunderlaget och de ekonomiska kalkylerna för spårvägen har undergrävt av den planerade biltrafiken på Södertörnsleden. Nu är förutsättningarna ändrade och nyttan av spårvägen kan inte längre ifrågasättas. Spårväg Syd kan knyta samman Flemingsberg och Kungens Kurva och fortsätta till Fruängen, Älvsjö, Skarpnäck och Bollmora. 30 000 personer kommer att kunna åka med Spårväg Syd varje dygn.
5. Citybanan är en av Sveriges viktigaste kapacitetshöjande (och med minskad sårbarhet) åtgärder/projekt. Bygget är i full gång och alla partier står numera bakom projektet. Genom att separera pendeltågtrafiken från övrig tågtrafik kan kapaciteten drastiskt öka för all spårtrafik genom centrala Stockholm. Samtidigt har regeringen gjort klart att byggandet av Ostlänken ska bli av, vilket kommer att förbättra kapaciteten mellan Södertälje och Linköping med möjlighet till höghastighetståg.

Handwritten signature

Det är ett första steg mot att väsentligt korta restiderna från Stockholm till Göteborg och Malmö. Detta stärker också tågets konkurrenskraft gentemot klimatdåliga inrikesflyget. I samverkan med berörda kommuner (exempelvis Huddinge) måste spårkapaciteten säkras hela vägen mellan destinationerna.

för Miljöpartiet de gröna i Tyresö



Marie Åkesdotter, ledamot



Peter Bylund, ersättare

