



Förslag till beslut

Kommunstyrelsen 28 maj 2013

§ 13 Klimat- och energistrategi för Stockholms län

Förslag till beslut

Att kommunstyrelsen bifaller förvaltningens förslag till remissyttrande med följande tillägg:

Med anledning av att transportsektorn är den dominerande källan för utsläpp av växthusgaser, är det oerhört viktigt att planeringen av Förbifart Stockholm avbryts. Att lägga mer än 60 miljarder kronor (inklusive ränta) på en gigantisk motorled i stället för att bygga ut och förstärka kollektivtrafiken i länet, är därutöver en oerhörd fel- allokering av resurser. Med nuvarande utveckling fortsätter kollektivtrafiken att tappa andelar. Dessutom får motorleden stora negativa strukturerande effekter för samhällsplaneringen i regionen. Minskad energianvändning i form av bränslesnålare bilar, äts också upp av ökat antal resor och längre körsträckor.

Kollektivtrafik på våra vatten bör utvecklas, då det är ett energismart sätt att färdas i en region som har många färdiga, "gratis vägar", helt färdiga att använda sig av i form av Mälaren och Saltsjön.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö


Marie Åkesdotter, ledamot


Peter Bylund, ersättare