



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 29 maj 2013

§ 80 Samråd om förslag till Botkyrka kommuns nya översiktsplan

Miljöpartiet står inte bakom infrastrukturprojektet Förbifart Stockholm. Transportsektorn är den dominerande källan för utsläpp av växthusgaser. Fler motorvägar leder till ökad bilism och än mer utsläpp av växthusgaser. Det är därför oerhört angeläget att avbryta planeringen av Förbifart Stockholm. Redan idag talar forskare om att vi går emot en 4-5 graders temperaturhöjning om vi fortsätter med business as usual. Istället måste kollektivtrafiken byggas ut och stärkas, så att den blir mer attraktiv och fler avstår bilen till förmån för kollektivtrafiken.

Att lägga mer än 60 miljarder kronor (inklusive ränta) på en gigantisk motorled i stället för att bygga ut och förstärka kollektivtrafiken i länet, är därutöver en oerhörd fel-allokering av resurser. Med nuvarande utveckling fortsätter kollektivtrafiken att tappa andelar. Dessutom får motorleden stora negativa strukturerande effekter för samhällsplaneringen i regionen. Minskad energianvändning i form av bränslesnålare bilar, äts också upp av ökat antal resor och längre körsträckor.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter