



Handläggare: Marie Broberg
Telefon: 08 508 14 050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014 - remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafikkontoret.
2. Omedelbar justering

Leif Sjöholm
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Förvaltningen har mottagit en remiss angående Trafikförvaltningens (tidigare SL) förslag till trafikförändringar för SL-trafiken 2013/2014. Trafikförändringarna består av en bruttolista på möjliga trafikförändringar som ska träda i kraft december 2013. Förslagen är trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Förvaltningen ser positivt på förslag som föreslås för de busslinjer som knyter ihop Enskede-Årsta-Vantörs olika stadsdelar samt tyngdpunkter i söderort.

Ärendets beredning

Detta ärende har beretts av staben.

Bakgrund

Förvaltningen har mottagit en remiss angående Trafikförvaltningens (tidigare SL) förslag till trafikförändringar för SL-trafiken 2013/2014. Stadsdelsnämnden ska yttra sig till trafikkontoret som svarar samlat för staden.

Trafikförändringarna består av en bruttolista på möjliga trafikförändringar som ska träda i kraft december 2013. Förslagen är trafikförändringar vad gäller linjestäckningar, turtäthet och trafikeringstid som tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har också tagits till de förslag till trafikförändringar som inkommit från resenärer. Stadsdelsnämndens yttrande ska vara trafikkontoret tillhanda senast 19 april.

Ärendet

Förslagen till trafikförändringar berör samtliga trafikslag.

Tunnelbana

I tunnelbanan är det för närvarande inte möjligt att förtäta trafiken under maxtimmarna då infrastrukturens kapacitet utnyttjas fullt ut. Utanför maxtimmarna finns dock möjlighet att införa fler avgångar och/eller långa tåg under tider då trängseln är stor (vilket den tidvis är även utanför maxtimmarna). Ingen åtgärd föreslås särskilt för Hagsätragrenen.

Pendeltåg

Pendeltågslinjer föreslås förlängas med 15-minuterstrafik på lördagar och söndagar. Arbetet med Citybanan gör att all trafik mellan Stockholm C och Älvsjö stängs av i 4 dygn under Kristi Himmelfärdshelgen.

Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2014. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och har komplexa beroenden av kommunala detaljplaner, järnvägsplaner, finansiering, framdrift i projekt mm. Ett generellt förslag för samtliga lokalbanor är att införa nattrafik på natt mot lördag och söndag, det vill säga trafik efter kl. 01:00, på alla eller några av lokalbanorna. Frågan kräver samordning med busstrafikplaneringen och banunderhållet.

Det nya signalsystemet för Tvärbanan, inklusive Solnagrenen, är försenat. Diskussioner pågår mellan program Tvärbanan och signalsystemsleverantören GE samordnat med Trafikförvaltningen och trafikoperatören Arriva. Solnagrenen (Alvik-Solna Centrum) planeras att öppnas vid månadsskiftet oktober/november 2013.

Inför sommaren 2014 planeras signalsystembyte på den befintliga delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde). Under sommaren 2014 planeras trafiken på Tvärbanans befintliga del att stängas av för att till hösten startas med genomgående trafik Solna station- Alvik- Sickla Udde. Trafiken på den södra delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde) kommer att ersättas med buss. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställt.

Efter att sträckan Sickla Udde – Solna Station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem, hösten 2014, kommer möjligheten att öka trafikutbudet ses över. Till en början planeras 7,5-minuterstrafik, likt dagens utbud i rusningstrafik, men vartefter trafiksystemet visar sig stabilt och vagn tillgången medger planeras förtätning till i första hand 6-minuterstrafik. Utanför rusningstrafik planeras trafiken motsvara dagens utbud på hela linjesträckningen.

Buss

Flertalet busslinjer i Enskede-Årsta-Vantör berörs av trafikförändringarna.

Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen

För linje 143 övervägs en utökning av trafiken dagtid vardagar. Syftet är att minska trängseln och höja standarden. Som ett parallellt spår övervägs också en linjeöversyn av linje 143. Detta på grund av att dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt i och med omvägen mellan Älvsjö station och Liljeholmen via Årstaberg. Genom att korta ner linjen till Årstaberg och låta linje 154 ta över mot Liljeholmen blir linjen tydligare. Samtidigt bör möjligheten om linjen kan ansluta väster om järnvägen vid Årstaberg undersökas för att undvika nuvarande passage över Tvärbanan till terminalen.

Linje 144 Gullmarsplan – Älvsjö station – Fruängen

För linje 144 övervägs en utökning av trafiken på sträckan Gullmarsplan – Älvsjö station dagtid i båda riktningarna.

168 Gullmarsplan – Östberga höjden



På linje 168 övervägs nya avgångar i slutet av morgonrusningen för att ge en bättre trafikstandard.

172 Skarpnäck – Norsborg

Sista befintliga kvällsavgång från Norsborg föreslås förlängas så att den går hela vägen till Skarpnäck. Dessutom föreslås att nya turer inrättas så att sista tur alla dagar avgår senare från Norsborg och Skarpnäck. Syftet är att ge linje 172 samma kvällstrafikstandard som andra blåbusslinjer. Förslaget ger dessutom en tydligare trafik genom att kvällstrafiken blir likadan alla dagar.

173 Skarpnäck – Älvsjö station – Skärholmen

Linje 173 övervägs utökas i morgon- och eftermiddagshögtrafiktid i normaltidtabellen. Syftet är att minska trängseln och förbättra trafikstandarden. Bytespunkten vid Älvsjö station har nyligen öppnats.

Förvaltningens synpunkter

I Enskede-Årsta-Vantör finns pendeltåg, tunnelbana, buss och tvärbana och boende i stadsdelsområdet berörs av förändringarna inom samtliga trafikslag. Stadens vision för söderort lyfter fram det stora behovet av bättre kollektiva tvärförbindelser mellan målpunkter i Söderort. Stadens översiktsplan pekar ut strategiska tyngdpunkter med möjlighet att utveckla dessa för fler boende, verksamheter och arbetsplatser. Det är av stor betydelse för kollektivresandet i söderort att tvärförbindelser mellan tyngdpunkterna Skärholmen, Fruängen, Älvsjö, Högdalen och Farsta är effektiva och tillförlitliga.

På ett strategiskt och långsiktigt plan vill förvaltningen också lyfta betydelsen av att Trafikförvaltningen fortsätter att arbeta för förbättrad kollektivtrafik till och från Östberga, med bättre förbindelser till viktiga knut- och målpunkter, tätare turer och utökad trafik under kvällar och helger, satsningar på bra tillgänglighet, trygghet och säkerhet vid knutpunkter som Årstaberg, Gullmarsplan, Globen och Högdalen samt bättre kapacitet på tvärbanan i samband med exploateringen av Årstastråket och Årstafältet.

Som svar på trafikförändringar på kortare sikt lämnar förvaltningen nedan synpunkter på de förslag till förändringar som berör Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsområde.

Tunnelbana

Till sommaren 2013 öppnar den nya arenan i Globenområdet, Tele2 Arena. I samband med detta och när stora evenemang hålls i arenan är det av yttersta betydelse att tunnelbanan avlastas med annan trafik för att klara av de stora besöksmängder som kan förväntas. Detta har betydelse för att besökare ska se det

som möjligt att resa till och från området med kollektivtrafik utan alltför långa väntetider eller upplevelse av trängsel och otrygghet.

Tvärbanan

Förvaltningen utgår från att avstängning av tvärbanan under sommaren 2014 signalsystembytet är samordnat med genomförandet av spårtrafikpåverkande anläggningsåtgärder inom Årstafältets första etapp. Ersättningsbussar under signalsystembyte behöver ha samma kapacitet som tvärbanan, särskilt i samband med evenemang vid den nya arenan.

Buss

Förvaltningen ser positivt på de standardhöjningar och turtäthetsförbättringar som planeras för busstrafiken, särskilt linjer som knyter ihop de södra stadsdelarna på tvären, samt förbindelser till och från Östberga. De busslinjer som i allra högsta grad utgör viktiga tvärförbindelser och pendlingsstråk – linje 172 och 173 – bör få stornäbsprioritet för att öka förutsättningarna för hållbart resande.

Bilaga

Handlingsplan för ökad insamling av matavfall i Stockholms stad för biologisk behandling, dnr 303-442-2012, 2012-12-18.