



Handläggare: Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2013-04-18

Trafikförändringar i SL-trafiken 2013-2014

Svar på remiss från Stockholms läns landsting

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2013-2014.
2. Omedelbar justering.

Steinunn Á Håkansson
stadsdelsdirektör

Thomas Kultti
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har remitterat ett förslag med en bruttolista på möjliga förändringar inom kollektivtrafiken från och med december 2013. Det är förslag på förändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. I förslaget har trafikförvaltningen även tagit hänsyn till förslag som inkommit från kollektivtrafikens resenärer.

För ett antal busslinjer som trafikerar vårt stadsdelsområde föreslås förbättringar som exempelvis ökad turtäthet, vilket är positivt. Förvaltningen saknar dock förslag på fler tvärförbindelser i söderort och anser att busslinje 181 snarast bör komma igång med att trafikera "Lilla Sköndal".

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsmiljö.

Bakgrund

Storstockholms Lokaltrafik (SL) sammanställer varje år ett förslag till trafikförändringar inom kollektivtrafiken till stadens trafikkontor. Trafikkontoret remitterar, med något undantag, förslaget vidare till stadsdelsnämnderna för synpunkter.

För att underlätta beslutsvägarna har SL omorganiserat sin verksamhet till den nyinrättade trafikförvaltningen. Man vill bland annat få en tydligare styrning av kollektivtrafiken med en närmare koppling till övrig samhälls- och trafikplanering.

Stockholms läns landsting har via trafikkontoret remitterat förslaget till Farsta stadsdelsnämnd för yttrande senast den 19 april.

Remissen i sammanfattning

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2013. En bruttolista på de möjliga förändringarna översänds till kommunerna. Förslagen gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2013 men avsteg kan förekomma.

Tunnelbanan

I tunnelbanan är det för närvarande inte möjligt att förtäta trafiken under maxtimmarna då infrastrukturens kapacitet utnyttjas fullt ut. Utanför maxtimmarna finns dock möjlighet att införa fler avgångar och/eller långa tåg under tider då trängseln är stor.

Pendeltågen

Den 9 december 2012 infördes en ny pendeltågslinje mellan Älvsjö och Uppsala via Arlanda C. För övriga pendeltågslinjer blev det också stora förändringar i form av helt nya tider för tågen. Det nya dubbelspåret mellan Södertälje C och Södertälje hamn togs också i bruk.

Lokalbanor

Samtliga lokalbanor – Spårväg City, Roslagsbanan, Lidingöbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Nockebybanan – är föremål för någon form av trafikpåverkande

ombyggnadsarbeten under 2014. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra. De påverkas också av kommunala detaljplaner, järnvägsplaner, finansiering med mera.

Bussar

På grund av den pågående renoveringen av tätskikt vid Sergels torg får ett flertal linjer förändrade linjesträckningar och/eller flyttade hållplatser, eftersom ordinarie körvägar eller hållplatser då inte är trafikerbara.

Förändringar i trafiken till och från Slussen kan uppstå på grund av den planerade byggnationen av nya Slussen. Detta gäller preliminärt från sommaren 2014.

Busslinjer i Farsta stadsdelsområde

Trafikförändringar föreslås för följande busslinjer:

- 172 Skarpnäck – Norsborg
- 173 Skarpnäck – Älvsjö station – Skärholmen
- 181 Skarpnäck – Farsta strand
- 190 Sergels torg – Farsta strand
- 831 Farsta centrum – Skogås – Länna industriområde
- 833 Farsta centrum – Vidja

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningens förslag till svar på remissen behandlar de förändringar som berör kollektivtrafik som trafikerar vårt stadsdelsområde.

De busslinjer där förändringar föreslås är 172, 173, 181, 190, 831 och 833. Förändringarna gäller utökad trafik vilket självklart är positivt.

Busslinje 833 till Vidja passerar Ågesta friluftsgård och Ågesta Gårds ridskola. Turtätheten på linjen är aldrig mer frekvent än en gång i timmen vilket gör att bil ofta är nödvändigt för att ta sig till dessa resmål. På helgerna går bussarna endast varannan timme. Det är positivt att turtätheten föreslås öka både vardag och helg.

Busslinje 173 är en av få tvärförbindelser i söderort. Bussen går från Skarpnäck till Norsborg via Norra Sköndal, Hökarängen och Gubbängen. Det är bra att busslinjen planeras få utökad turtäthet i rusningstrafik på morgnar och eftermiddagar.

Första etappen av nybyggnationen i "Lilla Sköndal" är i stort sett färdigställd och bostäderna inflyttade. Behov av busstrafik i området finns och buss 181 är planerad att trafikera området via Stora Sköndals väg – Maria Röhl's väg. I

remissen antyds att gatubredden inte är dimensionerad för att klara av busstrafik, men gatorna i området har anlagts enligt de krav som ställts från SL för att rymma busstrafik. En busslinje i området är nödvändigt för att hålla en acceptabel servicenivå och för att hålla andelen biltrafik nere.

På Havsörnsvägen i Fagersjö är det varje vinter problem med halka och svårigheter för buss 165 att starta i backen. Busshållplatsen flyttades föregående vinter temporärt längre fram på Havsörnsvägen. Väderskydd har inte gått att anlägga på grund av en värdefull ek strax intill. Förvaltningen föreslår att hållplatsen ändå flyttas permanent till den nya placeringen för att undvika halkproblem vintertid.

Förvaltningen har annonserat om SL:s förslag till trafikförändringar 2013-2014 i lokaltidningen för att få in synpunkter från boende i våra stadsdelar. Bland annat har vi tagit emot önskemål om bättre och tätare bussförbindelser i Sköndal.

Några önskemål från boende är tätare turer dagtid för busslinje 188 då det är många som flyttat in i nybyggnationen i Sköndals centrum. Ett annat önskemål är en direktbuss från Sköndals centrum till T-centralen på morgnar och eftermiddagar.

Busslinje 185 i Farsta är en ringlinje som går både vänster- och högervarv. Buss 184 är också en ringlinje men den går endast vänstervarv från utgångspunkten Farsta centrum. En boende föreslår att även denna ringlinje kör både höger- och vänstervarv.

Söderortsvisionen framhåller behovet av bättre kollektiva tvärförbindelser mellan målpunkter i söderort. I stadens översiktsplan, Promenadstaden, utpekas strategiska tyngdpunkter i ytterstaden. Tyngdpunkterna, varav Farsta är en, ska ges goda möjligheter att utvecklas för att möta framtidens behov av bostäder, arbetsplatser och infrastruktur. Det är av stor betydelse för det kollektiva resandet i söderort att tvärförbindelserna mellan tyngdpunkterna Farsta, Högdalen, Fruängen, Älvsjö och Skärholmen är snabba och säkra.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Utdrag ur landstingets förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2013-2014
Förslaget finns att läsa i sin helhet på www.stockholm.se/insyn