



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
2013-02-07

Parkering vid kommunala skolor

Medborgarförslag, Dnr 1.2.4-714-2012

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Åke Bengtsson
tf avdelningschef

Sammanfattning

JS föreslår att det utanför skoltid ska vara tillåtet för allmänheten att utnyttja parkeringsplatser vid samtliga kommunala skolor under 3 timmar med parkeringsskiva. Detta skulle medföra en rimlig balans mellan tillgänglighet för allmänheten och för skolans personal samtidigt som parkeringsplatserna utnyttjas maximalt.

Kommunfullmäktige har beslutat om ett nytt ramavtal för Stockholm stads skolor och förskolor. I avtalet fastslås att inga parkeringsplatser ingår i stadens förskole- och skolförhyrningar. Det nya ramavtalet trädde i kraft 1 januari 2013. Parkeringsavgifter införs successivt under första halvåret av 2013. Skolor och förskolor ges möjlighet att hyra fasta platser av Stockholm Parkering AB inom skolfastigheterna. Övriga platser blir tillgängliga för allmänheten. Därutöver gäller strikt parkeringsförbud på övriga ytor vid fastigheterna. Inventeringen av SISAB:s drygt 4 000 parkeringsplatser vid skolor och förskolor pågår och ska vara klart senast den 15 augusti 2013.

Bilagor: Medborgarförslag Dnr 1.2.4-714-2012

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik.

Sammanfattning av medborgarförslaget

JS undrar varför det råder parkeringsförbud vid kommunala skolor på helger och kvällar. I sitt medborgarförslag belyser han frågan och anger som exempel S:t Jacobis Gymnasium vars parkering alltid är tom på helger, han menar att dessa parkeringsplatser exempelvis skulle kunna utnyttjas av föräldrar med barn som har fritidsaktiviteter i Vällingbyhallen. JS föreslår att det utanför skoltid ska vara tillåtet för allmänheten att utnyttja parkeringsplatser vid samtliga kommunala skolor under 3 timmar med parkeringsskiva. Detta skulle medföra en rimlig balans mellan tillgänglighet för allmänheten och för skolans personal samtidigt som parkeringsplatserna utnyttjas maximalt. Han menar att 3 timmar räcker för ett simbesök, en innebandymatch o.s.v. samtidigt som det inte är tillräckligt för en dygnsparkerings.

Förvaltningens redovisning

Kommunfullmäktige har beslutat om ett nytt ramavtal för Stockholm stads skolor och förskolor. I avtalet fastslås att inga parkeringsplatser ingår i stadens förskole- och skolförhyrningar. Det nya ramavtalet trädde i kraft 1 januari 2013. SISAB har för sina samtliga fastigheter tecknat ett arrendeavtal med Stockholm Parkering AB, som ska bedriva parkeringsverksamhet och parkeringsövervakning. Parkeringsövervakningen överfördes till Stockholm Parkering AB den 1 januari 2013.

Parkeringsavgifter införs successivt under första halvåret av 2013 i samband med att Stockholm Parkering AB skyltar om parkeringsplatserna. Vid skolor och förskolor kan eventuellt vissa parkeringsplatser tas bort och ersättas med av- och påstigningszoner. Parkeringsområden kan också utgå för att ge plats åt exempelvis paviljonguppställningar. Skolor och förskolor ges möjlighet att hyra fasta platser av Stockholm Parkering AB inom skolfastigheterna. Övriga platser blir tillgängliga för allmänheten. Därutöver gäller strikt parkeringsförbud på övriga ytor vid fastigheterna.

Arbetet med att genomföra den nya parkeringsordningen kommer att ske successivt i samarbete med Utbildningsförvaltningen, Arbetsmarknadsförvaltningen, stadsdelsförvaltningar, skolor och förskolor. Nya skyltar ska sättas upp och parkeringsautomater installeras. Inventeringen av SISAB:s drygt 4 000 parkeringsplatser vid skolor och förskolor pågår och ska vara klart senast den 15 augusti 2013.