



Handläggare: Solveig Nilsson  
Telefon: 08-508 04 052

Till  
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd  
2013-03-21

## Behovet av regnskyddande cykelställ

Skrivelse från Leif Larsson (V), Dnr 3-472-2012

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Ulla Thorslund  
stadsdelsdirektör

Marie Janemar  
avdelningschef Strategiska avd.

### Sammanfattning

Leif Larsson (V) har inkommit med en skrivelse som lyfter frågan om behovet av regnskyddande cykelställ.

Enligt *Cykelplan 2012* för Stockholms stad, ska bättre möjligheter för medborgarna att parkera sin cykel i anslutning till kollektivtrafik möjliggöras genom behovsstudier vid hållplatser/stationer/båtlägen och föreslå kompletteringar av cykelparkeringar där så behövs.

Fler cykelparkeringar behövs i Hässelby-Vällingby stadsdelsområde, särskilt vid trafikknutpunkter som Vällingby. Kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik ska underlättas. Förvaltningen avser med anledning av stadens mål, att kontakta Trafikkontoret för att i samråd inventera behovet av fler säkra samt nederbörds-skyddande cykelparkeringar inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde.

**Bilagor:** Skrivelse från Leif Larsson (V), Dnr. 3-472-2012.

## Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom Strategiska avdelningen.

## Sammanfattning av skrivelsen

Leif Larsson (V) har inkommit med en skrivelse som lyfter frågan om behovet av regnskyddande cykelställ. Han påtalar bristen på säkra regnskyddande cykelparkeringar i den stora trafikknutpunkten Vällingby och föreslår att en behovsinventering genomförs i stadsdelsområdet. Leif Larsson framhåller att det är klimatsmart att cykla samt att folkhälsan förbättras. Cykling bör därför främjas på alla sätt.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer helt med skribenten. Stadens *Vision 2030* anger att staden ska ha ett fungerande cykelvägnät. I *Promenadstaden - Översiktsplan för Stockholm* framgår att planeringen måste skapa en stadsmiljö och en struktur som främjar gång och cykel samt att möjligheterna att röra sig i staden till fots eller med cykel på ett tryggt sätt ska vara en central utgångspunkt för planeringen. *Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030* fastslår att en större andel resor ska ske med kollektivtrafik, cykel eller till fots.

Enligt *Cykelplan 2012* för Stockholms stad, ska bättre möjligheter för medborgarna att parkera sin cykel i anslutning till kollektivtrafik möjliggöras genom behovsstudier vid hållplatser/stationer/båtlägen och föreslå kompletteringar av cykelparkeringar där så behövs. En cykelparkeringsplan för hela staden är under framtagande, den ska ligga till grund för utbyggnaden av cykelparkeringar på stadens mark.

För att staden ska ha ett väl fungerande cykelvägnät är det viktigt med säkra och nederbördsskyddande cykelparkeringar. Fler cykelparkeringar behövs i Hässelby-Vällingby stadsdelsområde, särskilt vid trafikknutpunkter som Vällingby. Kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik ska underlättas. Att cykla ska utgöra ett attraktivt, säkert och konkurrenskraftigt alternativ till andra transportslag.

Förvaltningen avser med anledning av stadens mål, att kontakta Trafikkontoret för att i samråd inventera behovet av fler säkra samt nederbördsskyddande cykelparkeringar inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde.

-----