



Handläggare: Anette Jansson

Telefon: 08-508 28 820

Till

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

MHN 2013-05-21 p. 20

Remiss av Regional cykelplan för Stockholms län

Remiss från kommunstyrelsen, Dnr: 000562/2013

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Justera beslutet omedelbart.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Staden har fått remiss av *Regional cykelplan för Stockholms län 2013*. Remissen kommer från Trafikverket, Tillväxt, miljö och regionplanering och Trafikförvaltningen inom landstinget, samt Länsstyrelsen i Stockholms län. Cykelplanen har tagits fram inom projektet *SATSA II Regional cykelcykelstrategi* tillsammans med länets kommuner och intresseorganisationer. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har inbjudits att lämna synpunkter på planen till kommunstyrelsen senast den 23 maj.

Det övergripande målet i cykelplanen är att öka cykeltrafiken i Stockholms län till 20 % år 2030 genom bl.a. en utbyggnad av de regionala cykelstråken, förbättringar av drift och underhåll, vägvisning och parkering. Vidare lyfter den varje ansvarig aktörs roll och hur planen ska genomföras.

Miljöförvaltningen är mycket positiv till att det har tagits fram en regional cykelplan för Stockholms län. Förvaltningen anser att planen på ett bra sätt lyfter de

viktigaste frågorna för att skapa förutsättningar för ett regionalt cykelvägnät och vikten av samarbete mellan olika parter för genomförande.

Bakgrund

Staden har fått remiss av *Regional cykelplan för Stockholms län 2013*. Remissen kommer från Trafikverket, Tillväxt, miljö och regionplanering och Trafikförvaltningen inom landstinget, samt Länsstyrelsen i Stockholms län. Cykelplanen har tagits fram inom projektet *SATSA II Regional cykelcykelstrategi* tillsammans med länets kommuner och intresseorganisationer. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har inbjudits att lämna synpunkter på planen till kommunstyrelsen senast den 23 maj.

Det övergripande målet i cykelplanen är att öka cykeltrafiken i Stockholms län till 20 % år 2030 genom bl.a. en utbyggnad av de regionala cykelstråken. Förutom en konkret utbyggnad av stråken föreslås också förbättringar av drift och underhåll samt vägvisnings- och parkeringsåtgärder.

Cykelplanens övergripande mål om 20 % resor med cykel bryts ner i delmål:

- Det finns ett sammanhängande regionalt cykelvägnät
- Det är enkelt och tidseffektivt att arbetspendla med cykel
- Det är säkert och tryggt att arbetspendla med cykel
- Det är enkelt att kombinera kollektivtrafikresande med att cykla
- Regional och lokal cykelplanering överensstämmer och samverkar

Den regionala cykelplanen för Stockholms län beskriver ett sammanhängande nät av regionala cykelstråk för arbetspendling, totalt 72 stråk med en sammanlagd längd av 825 km, samt utformningskriterier för dessa. Planen beskriver också hur kombinationsresande mellan kollektivtrafik och cykel kan förbättras. Vidare lyfter den varje ansvarig aktörs roll och hur planen ska genomföras.

En sammanfattning av den regionala cykelplanen finns i bilaga 1. Hela cykelplanen med bilagor finns att läsa på

<http://www.tmr.sll.se/satsa/delprojekten/delprojekt/cykelstrategi/dokumentation/miss-regional-cykelplan/>

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningen är mycket positiv till att det har tagits fram en regional cykelplan för Stockholms län. Förvaltningen anser att planen på ett bra sätt lyfter de viktigaste frågorna för att skapa förutsättningar för ett regionalt cykelvägnät, ansvarsfördelning och vikten av samarbete mellan olika parter för genomförande. Förvaltningen har dock inte studerat hur förslaget i detalj stämmer överens med



Stockholms cykelplan, som t.ex. föreslagna cykelbanesträckningar och utformningsförslag.

Stockholm stad har ett beslutat mål om att staden ska vara fossilbränslefri år 2050. I budget för 2012 fick miljöförvaltningen i uppdrag att ta fram en färdplan som visar hur målet kan uppnås. Förvaltningen har tagit fram ett förslag till färdplan som antogs av miljö- och hälsoskyddsnämnden den 12 mars 2013, och beräknas behandlas av kommunfullmäktige under året. Av färdplanen framgår att en av förutsättningarna för att målet om fossilbränslefrihet ska uppnås, är att resor överflyttas från bil till gång och cykel. I färdplanen finns beräkningar för hur stora utsläppsminskningar som bör ske genom denna åtgärd, men dessa är inte direkt jämförbara med den regionala cykelplanens mål. Förvaltningen bedömer dock att den regionala cykelplanens mål om att cykeltrafiken utgör minst 20 procent av alla resor 2030 är tillräckligt ambitiöst för att färdplanens mål ska kunna uppnås.

Miljöförvaltningen anser att det är bra att cykelparkering vid kollektivtrafikknutpunkter tas upp i den regionala cykelplanen och att frågan redogörs på ett bra sätt. Förvaltningen håller med om att god tillgång till bra cykelparkeringar är viktiga för att öka cyklingen och anser att cykelparkeringar är en fråga som bör få större genomslag i den fysiska planeringen. Ett exempel på bristande planering är det relativt nybyggda Liljeholmen där antalet cykelparkeringar underdimensionerats kraftigt, vilket leder till stor oordning.

SLUT

Bilaga

1. Sammanfattning ur Regional cykelplan för Stockholms län, Remissversion 2013-03-25.