

Handläggare
Karolina Ekman
Telefon: 08-508 28 996**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2013-06-18, p 15

Miljöfordon i Stockholm - Sammanställning av statistik för år 2012

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna redovisningen.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen beställer årligen statistik om utvecklingen av miljöfordonsförsäljningen och andelen miljöfordon i trafik i Sverige, länet och Stockholms Stad.

Miljöbilsarbetet är en viktig del av arbetet med hållbara transporter. Förvaltningen väljer därför att redovisa årsrapporten med miljöfordonsstatistik till Miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Resultat

Nedan följer några punkter från rapportens sammanfattning. Observera att rapporten avser 2012 års statistik, således avses miljöbilar enligt den tidigare definitionen.

- Andelen miljöbilar ökar. År 2012 nyregistrerades ca 45 % miljöbilar i länet och ca 20 % av länets personbilsflotta utgörs av miljöbilar.

- Snåla dieselbilar är den överlägset vanligaste miljöbilen även 2012. Två av tre nyregistrerade miljöbilar i Sverige 2012 var en snål diesel.
- Antalet elbilar ökade kraftigare än tidigare, men är fortfarande väldigt få. Den svenska elbilsflottan tredubblades under 2012 och ca 45 % av de drygt 900 elbilarna som nyregistrerades i Sverige registrerades i Stockholms län.
- Andelen miljöbilsklassade bussar minskade något, men Stockholms län och stad ligger relativt högt. I staden utgörs drygt 45 % av bussarna av miljöbussar, medan siffran för riket är knappt 20 %.
- Antalet el- och gasdrivna lätta lastbilar ökar.
- En liten ökning har skett i Sverige av antalet miljöklassade tunga lastbilar i trafik. I Stockholms län nyregistrerades 6,7 % tunga miljölastbilar 2012, vilket är en stor ökning jämfört med 2011, då 2,7 % nyregistrerades. Målet i Stockholms miljöprogram är 10 % för år 2015.
- Drygt hälften av taxibilarna i Sverige är miljöbilar, tre av fyra miljöklassade taxibilar finns i Stockholms fordonsflotta. Nio av tio nyregistrerade taxibilar i länet var en miljöbil.

För ytterligare detaljerad statistik hänvisas till den bilagda rapporten.

Stockholms län och stad utmärker sig jämfört med riket genom att en högre andel miljöfordon säljs och körs här. Detta är positivt, men med målet att uppnå ett fossilbränslefritt Stockholm till 2050 krävs ett ännu större genomslag för miljöfordon.

Hittillsvarande statistik för 2013

Den 1 januari 2013 skärptes miljöbilsdefinitionen för lätta fordon och många fordonsmodeller som uppfyllde den tidigare definitionen definieras inte längre som miljöfordon. I början av år 2013 registrerades således endast cirka 10 % miljöbilar i Stockholms län enligt nya definitionen. Att definitionen skärps är positivt, men förvaltningen bedömer samtidigt att det

kommer krävas starkare incitament för att stimulera en ökad andel miljöfordon och för att nå miljöprogrammets mål om 20 % nyregistrerade miljöbilar till år 2015 .

Under hösten 2013 kommer den bilagda rapporten att uppdateras med statistik om drivmedelsförsäljning. Förvaltningen avser att i samband med det återkomma med dels drivmedelsstatistik, och dels med statistik om miljöfordon för första delen av 2013.

SLUT

Bilagor

Bilaga 1	Miljöfordon i Stockholm Sammanställning av statistik för år 2012
----------	--