



Stockholms Läns Landsting
Trafikroteln
Box 225 50 Stockholm

Utökad båttrafik och busstrafik i Skärholmsområdet

Skärholmens stadsdelsnämnd har under senare tid fått flera önskemål om utökad kollektivtrafik från medborgare. (*stämmer detta?*) Bland annat har ett medborgarförslag inkommit där förslagsställaren önskar att Strömma kanalbolagens båtar och på sikt även ångbåten Mariefred stannar vid Skärholmens brygga. Andra medborgare har haft önskemål och tätare och utökad busstrafik till Sättrastrandsbadet och det nybyggda ridhuset vid Sättra varv.

För närvarande pågår försök med utökad båttrafik i Innerstaden och mellan Nacka och Lidingö. Skärholmens stadsdelsförvaltning vill framhålla vikten av att landstinget snarast förbättrar befintlig kollektivtrafik samt planerar för en stor satsning på ökad båttrafik även till och från Skärholmen. Sätterskogens naturreservat, Sättrastrandsbadet, det nyligen invigda ridhuset vid Sättra Varv, Skärholmens gård, motionsslingorna med mera borde kunna nås mycket enklare än nu och av fler än Skärholmborna. På ridhuset finns möjlighet till större tävlingar och andra arrangemang som har intresse för hela Stor-Stockholm.

Skärholmens stadsdelsförvaltning önskar svar på vilka satsningar för olika typer av kollektivtrafik som planeras av Stockholms Läns Landsting på kort och på längre sikt. Frågan är av stor vikt för medborgarna i Bredäng, Sättra, Skärholmen och Vårberg och för områdets utveckling. Förvaltningen vill gärna bjuda in Trafikrotelns ordförande Christer Wennerholm till ett öppet stadsdelsnämndssammanträde, där även medborgare bjuds in.

Skärholmen den 19 december 2012

Med vänlig hälsning

Rune Ney, avdelningschef Samhällsservice

Telefon: 08 508 24 060

E-post: rune.ney@stockholm.se

Från: Jonas Lilleberg Eriksson [jonas.lilleberg-eriksson@politik.sll.se]
Skickat: den 14 januari 2013 15:33
Till: Rune Ney
Ämne: Ang. Kollektivtrafik i Stockholms län

Hej Rune,

Tack för ert brev till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm. Jag har blivit ombedd att besvara ert brev.

Stockholms län växer med cirka 40 000 nya invånare per år. Det är mer än dubbelt så många som tidigare beräkningar gjorde gällande. Det ställer stora krav på oss som arbetar med infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor.

Sedan Alliansen fick ansvaret att leda Stockholms läns landsting har historiskt stora investeringar gjorts i både ny och moderniserad kollektivtrafik. Bland de investeringar som gjorts är bland annat att Röd linje ska få nya vagnar och ett nytt signalsystem som avsevärt kommer att öka kapaciteten på linjen och därmed minska trängseln ombord på tåg och vid perrongerna. Trafikförvaltningen (SL) har också haft i uppdrag att undersöka möjligheten och behoven av fler tvärförbindelser på Stockholms inre vatten och i Mälaren. En ny båtförbindelse ska övertas av förvaltningen och det är den som går mellan Lidingö- Nacka och Nybroviken. Dessutom har vi en försökslinje som bland annat trafikerar Fotografiska vid Stadsgården. När nya linjer införs måste hänsyn tas till behov och eventuell tidsvinst för att linjerna ska vara lönsamma och populära. Trafikförvaltningen arbetar dock kontinuerligt med att se över snabba och effektiva tvärförbindelser på Stockholms vatten och ska återkomma till Trafiknämnden framgent.

Planeringen för Spårväg Syd fortsätter där man bland annat tittar på vilken sträckning som skulle vara mest lämplig både ur ett nuläges- och framtida perspektiv med tanke på berörda kommuners planering om nya arbetsplats- och bostadsområden. Trafikförvaltningen håller också på att ta fram Spår- och stomnässtrategin etapp 2 som ser till behoven av kollektivtrafik i hela länet. Förvaltningen har bland annat föreslagit nya stombusslinjer som skulle utgöra en ny typ av tvärförbindelser mellan södra och norra länet och på så vis underlätta pendlandet inom länet. Beslut om dessa förväntas under våren 2013.

Förvaltningen har också kontinuerlig kontakt både på tjänstemanna- och politikernivå för att undersöka behoven av kollektivtrafik i länets 27 kommuner. Vår målsättning är att kollektivtrafiken även framgent ska underlätta människors vardag och bidra till regionens attraktivitet och tillväxt.

Jag får be att få återkomma om mötesförfrågan.

Återigen tack för ert brev.

Med vänliga hälsningar

Jonas Lilleberg Eriksson
Landstingsrådssekreterare

Trafikroteln
Stockholms läns landsting
Box 22550
104 22 Stockholm
Telefon: 08-737 41 82

- § 15 Medborgarförslag om att öppna hållplatsen vid Skärholmens brygga (den stora betongbryggan nedanför Skärholmens gård) för turbåtar.

Föreligger medborgarförslag, dnr 1.2.4/552-2012.

Yrkande: Ordföranden Jan Jönsson (FP) yrkar för att medborgarförslaget tillställs förvaltningen för beredning och hörde enhälligt bifall därtill.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

- Tillställa medborgarförslaget till förvaltningen för beredning



9/2012-09-27



Skärholmens stadsdelsförvaltning

2012-08-22
DNR 1.2.4/552-2012

Fritz Eriksson
Norrholmsgränd 23
127 41 Skärholmen

5

INKOMMET MEDBORGARFÖRSLAG

Ni har skickat in ett medborgarförslag om att öppna hållplatsen vid Skärholmens brygga (den stora betongbryggan nedanför Skärholmens gård) för turbåtar.

Medborgarförslaget anmäls vid stadsdelsnämndens sammanträde, torsdag den 27 september, Medborgarkontoret, Bodholmsplan 2 nb, Skärholmen

Ni är välkommen på den öppna delen av sammanträdet kl. 18.00 att vara med och berätta om Ert förslag.

Med vänlig hälsning

Ann-Christine Sjösten/registrator

DNR 1.2.4 / 552 - 2012

Ann-Christine Sjösten

Från: insyn_noreply@yourvoice.se
Skickat: den 21 augusti 2012 16:25
Till: Info SD24 DIARIUM
Ämne: Nyinkommet medborgarförslag

Information gällande nyinkommet medborgarförslag

Kategori:
Rubrik: Öppna hållplatsen för båtar till Skärholmen
Förslag:
Hej.

Till för några år sedan fanns möjlighet att stiga ombord på ett antal turbåtar från Skärholmens brygga d v s den stora betongbryggan nedanför Skärholmens gård. Såväl Strömma Kanalbolaget som ångfartyget Mariefred brukade stanna till för att ta upp passagerare efter en signal med den semafor som fanns vid bryggan.

Detta innebar även en möjlighet att ta sig över till Kungs Hatt där båtarna fortfarande lägger till.

Andra möjligheter var Drottningholm, Birka och Mariefred. Underbara utflykter vid vackert väder!

Rykten säger att anledningen till att denna möjlighet har upphört är att dybankar som har uppstått i vattnet utanför gör skepparna ovilliga att numera gå in till bryggan.

Jag föreslår att Skärholmen strändernas stad genomför de åtgärder av olika slag som gör att vi medborgare åter kan nyttja denna möjlighet.

Fritz Eriksson, ordf Norrholmens Samfällighet

Inlämnat av: Fritz Eriksson
Norrholmsgränd 23
12741 Skärholmen
E-post: fritz.eriksson@comhem.se

Dnr 1.2.4. / 552-2012

Ann-Christine Sjösten

Från: Britt-Marie Tallroth
Skickat: den 10 september 2012 08:34
Till: Ann-Christine Sjösten; Emmy Martinsson
Ämne: VB: Medborgarförslag Skärholmens brygga

Till er?
Britt-Marie

Från: Fritz Eriksson [<mailto:fritz.eriksson@comhem.se>]

Skickat: den 7 september 2012 13:58

Till: Britt-Marie Tallroth

Kopia: Gunn-Britt Ekholm; Ingvar Önnhagen; Jeroen Kolner; Marianne Fagerberg; Marianne Holmgren; Mervi Hannuksela

Ämne: Medborgarförslag Skärholmens brygga

Hej!

Sökte dig på tel men detta går ju oxå.

Jag lämnade för en tid sedan in ett förslag om att åter möjliggöra båttrafik från Skärholmens brygga, vid Skärholmens gård.

Jag fick en trevlig inbjudan att utveckla förslaget vid kommande möte 09-27. Tyvärr är jag då på resa och kan ej närvara.

I stället har jag tagit fram ytterligare underlag.

Tidigare har bryggan trafikerats av dels ss Mariefred och dels olika fartyg från Strömma Kanalbolag. De senare till Birka och till Drottningholm.

- Jag har talat med den kapten som i cirka 25 år fört befälet på Mariefred. Han heter Claes Insulander och nås på 070-6698855. Han säger att han slutat lägga till främst då den lokala båthamnen byggdes ut med två flyglar som försvårade in- och utfart till bryggan. Han måste backa hela vägen ut igen. Detta innebar en försening på 8 minuter som han ej kan ta. Det har varit några grundkänningar då fartyget går mycket djupt. Huvudanledningen till att ge upp var brygga är förseningen. Han har tid att passa i Mariefred m h t anslutningen till ångjärnvägen där.
- Jag har även talat med Magnus Lövgren driftansvarig på Strömma Kanalbolag. Tel 08-12004235. Han uppger att man övergivit Skärholmens brygga p g a för få resande. Det gjordes en översyn för några år sedan och då togs ett antal bryggor med få resande bort. Inga problem att åter lägga till om det blir ett hyfsat antal resenärer till bolagets destinationer. Detta är en ekonomisk fråga för bolaget som är affärsdrivande. Strömmas fartyg är mer grundgående och lättmanövrerade jämfört Mariefred. Om bolaget kan övertygas om ett lämpligt passagerarantal kan således trafiken återupptas. Hur detta skall gå till överlämnar jag åt er. F n kan man stiga ombord vid Stadshuset om man vill kliva av vid bryggan Nya Kungshatt.

Bästa hälsningar

Fritz Eriksson, ordf Norrholmens Samfällighet.

Ragnhild Stamsäter

Från: Fritz Eriksson [fritz.eriksson@comhem.se]
Skickat: den 25 oktober 2012 18:48
Till: Ragnhild Stamsäter
Ämne: Re: Medborgarförslag om Skärholmens brygga

Hej igen.

Jag fick ett mail från en av mina bekanta vars bror kör en av Strömma båtarna. Hon tar upp ett annat perspektiv som kan vara av intresse:

“ Waxholmsbolaget är skattefinansierat, så där kan man kanske påverka via politiken .

Ja, borde man inte utöka båttrafiken när Stockholm snart verkar gå under i trafikinfarkt! Jag skulle tycka det vore underbart att kunna åka båt in till stan och jobbet på morgonen och då samtidigt lämna plats på tunnelbanan, som snart inte heller räcker till för vår ökande befolkning.”

Bästa hälsningar

Fritz Eriksson

From: Ragnhild Stamsäter
Sent: Wednesday, October 24, 2012 4:32 PM
To: fritz.eriksson@comhem.se
Subject: Medborgarförslag om Skärholmens brygga

Hej,

Jag har fått uppdraget att svara på ditt medborgarförslag.

Har du möjlighet att ringa mig vid tillfälle?

Jag skulle gärna vilja fråga dig lite.

Med vänlig hälsning

Ragnhild Stamsäter
Skärholmens stadsdelsförvaltning
Samhällsservice
Box 503, 127 26 Skärholmen
☎ +46 (0) 8 508 24 054 (även till mobilen)
SMS: +46 (0) 76 12 24 054
✉ E-post: ragnhild.stamsater@stockholm.se

