



Handläggare: Ida Malmborg
Telefon: 08-508 03 499

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss inför trafikförändringar i SL- trafiken 2013-2014

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsförvaltningen överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering av ärendet.

Christina Heglert

Tf Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Trafikförvaltningen (tidigare Storstockholms lokaltrafik, SL) har skickat en remiss inför möjliga trafikförändringar i SL-trafiken 2013-2014. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd bereds möjlighet att lämna synpunkter. Förslagen som avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid, har tagits emot i nära samarbete med trafikentreprenörerna och med hänsyn till förslag inkomna från resenärer.

Med målet att få en bra kollektivtrafik har stadsdelsförvaltningen angett ett antal förbättringsförslag där förvaltningen även har tagit hänsyn till synpunkter som inkommit till förvaltningens kännedom.

Ärendet

Trafikförvaltningen (tidigare Storstockholms lokaltrafik, SL) har skickat en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken 2013-2014. Trafikförvaltningen önskar få synpunkter på de föreslagna trafikförändringarna och hur de bör prioriteras.

I remissen finns en bruttolista på möjliga trafikförändringar från och med december 2013. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid och har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Remissen

Spånga-Tensta berörs direkt av följande föreslagna trafikförändringar.

Pendeltåg

- Under 2014 kommer Mälarbanans utbyggnad till fyra spår på sträckan Barkarby – Kallhäll innebära följande inskränkningar i trafiken:
 - Totalavstängt 7 dygn över påsken och 3 dygn över Allhelgonahelgen på sträckan Spånga-Bålsta.
 - Totalavstängt 5 dygn under högsommaren på sträckan Jakobsberg – Bålsta.
 - Indragen trafik söndagar före kl 09.00 på sträckan Spånga-Bålsta. Bussar ersätter indragen trafik.

Busslinjer

- För sommartidtabellen övervägs för linje 157 30-minutertrafik på sträckan Danderyds sjukhus – Spånga station dagtid vardagar.
- På grund av den pågående tåtskiktsrenoveringen vid Sergels torg får ett flertal linjer förändrande linjesträckningar och eller flyttade hållplatslägen. Detta då ordinarie körvägar/hållplatser under renoveringen ej är trafikerbara i olika hänseenden. Detta kommer att beröra linje 196 mellan Centralen och Hjulsta samt ersättningstrafiken för Blå linje E10 och E11.
- För linje 117 Brommaplan – Spånga station övervägs för sommartidtabellen 10-minutertrafik dagtid alla dagar samt i högtrafik vardagar.
- För linje 117X Flyesta - Brommaplan övervägs under sommartidtabellen att trafiken i rusningsriktningen morgon och eftermiddag i 10-minutertrafik.
- För linje 119 Backlura – Spånga station övervägs att under sommartidtabellen att trafikera var 10:e minut vardagar morgon och kväll. Trafikförvaltningen överväger också att minska turtätheten mellan Backlura och Hässelby strand som en följd av eventuell förändrad linjesträckning för linje 518. Vidare överväger trafikförvaltningen möjligheten att ändra passningskraven. Linjen är

idag delvis anpassad till pendeltåg i Spånga, delvis till t-banan i Hässelby strand.

- För linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station övervägs att låta fler turer trafikera hållplats Spånga kyrka, främst på grund av relativt lång och otrygg gångväg vissa tider till befintlig kollektivtrafik.

Tidigare synpunkter

2009 lämnade Spånga-Tensta ett remissvar avseende förslag till trafikförändringar inför 2010. I remissvaret framgår att förvaltningen önskar att SL ska prioritera att minska trängseln i lokaltrafiken. Utöver detta lyftes följande synpunkter fram:

- Skapa en direkt bussförbindelse med Barkarby handelsplats.
- Ge Lunda företagsområde en bättre täckning geografiskt med buss samt utöka turtätheten främst kvällar för dem som arbetar skift.
- Västlig stationsentré vid Spånga station för att öka tillgängligheten mot de nya bostadsområdena i Solhem och till Lunda företagsområde.
- Bussförbindelse och busshållplats vid Spånga kyrka.
- Låt buss 517 gå via Tensta på sin väg till Akalla. Det skulle ge en bättre koppling mellan Lunda företagsområde och Tensta samtidigt som de boende i Tensta får en bättre koppling till Akalla.
- Bättre anpassning av buss 179 mot pendeltåg och anslutande bussar, speciellt på kvällar.
- Tydligare skyltning på Spånga busstorg så att det är lätt att se var respektive buss angör och åt vilket håll den färdas.
- Förläng servicebussens sträckning så att även pensionärerna i Tensta kan få nytta av den.
- En ny lösning för busstorgets utformning och placering bör utredas. En helhetslösning bör eftersträvas där också önskemålet om en västlig entré läggs in.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på strategiska staben. Spånga-Tenstas pensionärsråd och rådet för funktionshindersfrågor har getts tillfälle att yttra sig över remissen. Rådet för funktionshindersfrågor har inte inkommit med ett remissvar.

Förvaltningens förslag och synpunkter

Stadsdelsförvaltningen har tagit del av trafikförvaltningens (tidigare Stockholms lokaltrafik, SL) förslag till möjliga förändringar i kollektivtrafiken inför 2013-2014 och har följande reflektioner.

Pendeltåg

Förvaltningen ser positivt på den pågående utbyggnaden av mälärbanan. Byggnationen av 4-spårslösningen kommer dock att medföra att pendeltågstrafiken förbi Spånga station periodvis kommer att vara avstängd under 2014. Dessa avbrott kommer att innebära en försämrad service för boende i Spånga-Tensta. Förvaltningen utgår därför ifrån att ersättningstrafiken under de perioder som pendeltågstrafiken stängs av är ordentligt utbyggd för att möjligaste mån minska besväret för resenärerna samt att det är tydligt vilka alternativa resvägar som finns.

Bussar

Renoveringen vid Sergels torg kommer innebära att hållplatsen för linje 196 samt för ersättningstrafiken för Blå linje E10 och E11 tillfälligt omlokaliseras. Det är viktigt att det är tydligt för resenärer var de tillfälliga hållplatserna finns.

De föreslagna förändringarna för linje 117 och 117X innebär en ökad turtäthet jämfört med föregående sommar vilket förvaltningen välkomnar.

De föreslagna förändringarna för linje 514 välkomnas av förvaltningen och är något förvaltning önskar att trafikförvaltningen prioriterar.

Övrigt

Med målet att få en bra kollektivtrafik vill stadsdelsförvaltningen här ange ett antal förbättringsförslag där förvaltningen även har tagit hänsyn till synpunkter som inkommit till förvaltningens kännedom.

- Synpunkten från 2009 om utökad turtäthet och bättre geografisk täckning i Lunda företagsområde kvarstår. Det är viktigt att personer som arbetar i företagsområdet på ett bra sätt kan ta sig till och från sitt arbete, även om man arbetar på udda tider. Vidare är det önskvärt med en bättre samordning av bussturerna i Lunda företagsområde. Idag avgår linje 517 och 157 med bara ett par minuters mellanrum.
- Förvaltningen önskar bättre tvärförbindelser mellan Tensta och Akalla och från Spånga station mot Vällingby, Kista och Sollentuna.



- Önskemålet från 2009 om en bättre lösning för busstorget vid Spånga station kvarstår. Det inkluderar även önskemålet om tydligare skyltning om var respektive buss stannar och var den är på väg. Situationen vid Spånga station är idag rörig. Det är svårt som resenär att snabbt få en överblick och förstå var ifrån ens buss avgår. 2009 framfördes även önskemål om en västlig entré för pendeltågstrafiken för att tillgängligheten mot Solhem och till Lunda företagsområde. Även det önskemålet kvarstår.

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013-2014, dnr SL-2013-00167
2. Remissvar från Spånga-Tensta pensionärsråd, 2013-03-18