



Till berörd remissinstans

**ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2012:27)
OM KOMMUNALT INITIATIV FÖR KRAFTIGT
MINSKADE LASTBILSTRANSPORTER INOM
DAGLIGVARUHANDELN I STOCKHOLM**

Detta gäller remissvar på ”Motion (2012:27) om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm”
Dnr: 314-859/2012

Remisstiden sträcker sig till den 24 juni 2013, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafik- och arbetsmarknadsroteln är Marlene Blomberg, tfn 08 - 508 291 96.

Remissvar skickas till:

- Trafik- och arbetsmarknadsroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RII-remissvar eller
RII-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafik- och arbetsmarknadsroteln



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2012:27) om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast:

Stadsdelsnämnderna

Spånga Tensta SdN
Södermalms SdN

Facknämnderna

Övriga

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2012-05-28
Dnr.	314 859/2012
Till:	211



Motion av Jan Valeskog, Malte Sigemalm och Maria Östberg Svanelind (S) om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm

Ett snabbt växande problem i både Stockholms stad och län är den kraftigt ökade andelen tunga transporter på vägnätet, varav en betydande del utgör den så kallade dagligvaruhandeln med bland annat livsmedel för att försörja en stor och växande befolkning. Ett mått på det är exempelvis att trafikarbetet i Stockholms innerstad med lätta lastbilar de senaste 10 åren har ökat med över 50 procent!

Frågan om hur man skall få en bättre citylogistik i Stockholm diskuteras flitigt men väldigt få *konkreta* förslag finns dessvärre. I stadens förslag till Framkomlighetsstrategi står exempelvis bara att en handlingsplan för godstrafik skall tas fram. Detta är naturligtvis bra men konkreta förslag och åtgärder behöver skyndsamt tas fram som verkligen leder till en utveckling mot en bättre och mer miljövänlig citylogistik.

Idag är de tre stora aktörerna inom den svenska dagligvaruhandeln, ICA, Coop och Dagab koncentrerade till framförallt Västerås, Kalhäll och Borlänge. Uppskattningsvis drygt 100 lastbilar, ofta med trailers, går dagligen via dessa terminaler till Stockholm, där merparten ånyo lastas om till mindre lastbilar, vilka tyvärr ofta har en dålig fyllnadsgrad. Dess lastbilar med trailers in till Stockholm förorsakar över 70 000 fordonsrörelser per år och hamnar ofta i bilköer, innebär en betydande miljöbelastning samt utgör en stor kostnad för berörda företag.

Företagen parkerar ofta sina trailers på olämpliga platser, och bedriver till och med lastning och lossning på otillåtna platser, pga bristen på geografiskt bra belägna omlastningsplatser i Stockholm. Därtill kommer således ökad miljöbelastning och försämrad trafiksäkerhet med dagens "lastbilsrally".

Grundproblemet är att dessa dagligvaruaktörer av konkurrensskäl ogärna samarbetar i transportfrågor. Staden skulle här kunna ta ett initiativ så att ökad samverkan för bättre logistiklösningar kan ske. Det första och förhållandevis enklaste är att verka för och ordna en tåglösning som utnyttjas gemensamt av aktörerna mellan terminalerna i Mälardalen och Årsta terminalen i Stockholm. Denna har idag god kapacitet för att ta emot dessa tåglaster. Tåget/en skulle avgå kvällstid med lastning på kvällar och lossning på Årsta tidiga morgonar. Det skulle innebära att dagens över 100 lastbilar inte behöver användas och aktörerna får en större transportsäkerhet när man kan undvika morgonrusningen i stockholmstrafiken.

Från Årsta kan de speditörer som transporter ut varorna med lastbil direkt till de olika butikerna utveckla och bättre samordna transporter för att öka fyllnadsgraden i fordonen. Idag förekommer ingen samverkan och fyllnadsgraden är betydligt lägre än vad skulle kunna vara om samverkan skedde.

Potentialen att därigenom minska varutransporterna i Stockholm och närliggande kommuner är mycket stor. Självklart finns det mycket starka ekonomiska incitament för berörda företag att delta, om de kan förmås att samarbeta och mer prestigelöst hantera varumärkesfrågor som rör varutransporter av livsmedel. Här kan samordningen av varutransporterna till Gamla Stan även för konkurrerande företag vara en förebild.

Mot denna bakgrund föreslår jag

Att staden skyndsamt initierar ett samarbete med de tre stora aktörerna inom dagligvaruhandeln för att överföra merparten av dagens omfattande lastbilstransporter till Stockholmsregionen över på tåg samt verka för en bättre samordning av sluttransporterna till butikerna.



Jan Valeskog (S)



Malte Sigemalm (S)



Maria Östberg Svanelind (S)