



Kerstin Alquist
Trafikplanering
08-508 26077
kerstin.alquist@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-05-20

Rekommendation att anta Klimat- och energistrategi för Stockholms län. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Daniel Firth
Tf. Enhetschef

Sammanfattning

Under våren 2012 presenterades och antogs den första versionen av Klimat- och energistrategin för Stockholms län. Den behandlades i trafik- och renhållningsnämnden 24 maj 2012. Länsstyrelsen har nu uppdaterat Klimat- och energistrategin för Stockholms län. Kommunförbundet i Stockholms län (KSL) har tagit beslut att rekommendera kommunerna att anta den uppdaterad Klimat- och energistrategin.



Kontoret ställer sig positivt till KSL:s rekommendation att anta strategin då den ligger väl i linje med såväl stadens översiktsplan, Promenadstaden, som stadens trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin.

Bakgrund

Länsstyrelsen har på regeringens uppdrag utarbetat en klimat- och energistrategi för länet. Strategin är avsedd att fungera som ett underlag i länets arbete med att uppfylla klimatmålen. Strategin har utarbetats i dialog med olika aktörer i länet vid hearings, seminarier och andra möten. Strategin innehåller förslag till regionala klimatmål samt ett antal tematiska delstrategier som underlag för aktörernas åtgärder för att nå målen. Ett genomförande av strategin innebär att den i stor utsträckning integreras i andra processer, till exempel i utarbetande av planer och program, samt att länsstyrelsen kommer att genomföra en kontinuerlig uppföljning av hur länets klimatarbete framskrider.

Under våren 2012 presenterades och antogs den första versionen av Klimat- och energistrategin för Stockholms län. Den behandlades i trafik- och renhållningsnämnden 24 maj 2012. Länsstyrelsen har därefter justerat strategin utifrån inkomna synpunkter. Den viktigaste justeringen är att målnivå och formulering av mål 1 (reducerade utsläpp av växthusgaser) och mål 4 (andel förnybara bränslen inom transportsektorn) har ändrats. Det var dessa mål trafikkontoret hade synpunkter på förra gången vi fick strategin på remiss. Kontoret ansåg att målen var svåra att uppnå till 2020. Nu har målen uppdaterats i linje med kontorets synpunkter.

Kommunförbudet i Stockholms län (KSL) tagit beslutet att rekommendera kommunerna att anta den uppdaterad Klimat- och energistrategin för Stockholms län.

Remissen

KSL har beslutat att rekommendera kommunerna att anta den uppdaterade Klimat- och energistrategin för Stockholms län från Länsstyrelsen. Rekommendationen remitterades till kontoret av kommunstyrelsen (KS) för svar senast 23 maj 2013. KS kommer sedan att lämna ett samlat remissvar för staden till KSL som har bett att få kommunernas ställningstagande snarast möjligt.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret ställer sig positivt till KSL:s rekommendation att anta strategin då den ligger väl i linje med såväl stadens översiktsplan, Promenadstaden, som stadens

trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin. De mål trafikkontoret senast hade anmärkningar på har blivit omformulerade till:

Mål 1: *"Länets utsläpp av växthusgaser utanför handeln med utsläppsriktet minskar med 19 procent till 2020 jämför med 2005...."* Målnivån har justerats från 25 till 19 procent. Målet utgör precis som länsstyrelsen skriver fortfarande en betydande utmaning. För att klara detta mål bedömer kontoret att omfattande åtgärder behöver vidtas inom transportsektorn. Målet förutsätter en minskning av utsläppen inom transportsektorn med ca 29 procent per invånare, vilket är ca tre och en halv gånger mer än vad som uppnåtts de senaste tio åren.

Dock är denna ambitionsnivå nödvändig för att klara riksdagens mål om inga nettoutsläpp av växthusgaser 2050. Det nationella målet är 22 procent under perioden. I Stockholmsöverenskommelsen enades också parterna om att sänka de sammanlagda utsläppen från vägtrafiken med 30 procent från 2005 till 2030. Det motsvarar en minskning med knappt 20 procent från 2005 till år 2020 och motsvarar precis målnivån.

Mål 4: *"År 2020 är 16 procent av energianvändningen inom transportsektorn förnybar."* Senaste uppmätta nivå är 8,8 procent för länet år 2011. Enligt Stockholms stads miljöprogram ska försäljningen av miljöbränsle utgöra 16 procent redan 2015. Målet bör därför vara uppfyllt till 2020. Dock förutsätter måluppfyllelsen att man tar långsiktiga beslut i riksdag, regering och EU som stödjer en utveckling av förnyelsebara bränslen och motsvarande fordon.

Kontoret stöder ambitionen i strategin och anser att den bör antas. Strategin är emellertid inte ett handlingsprogram utan den kommer att behöva kompletteras med riktade, konkreta åtgärdsdokument som beslutas och finansieras i andra sammanhang. Kontoret förutsätter att trafikkontoret och andra berörda förvaltningar kommer att involveras i kommande arbete.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen samt förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut