



Anders Östman
Avfall
08-508 466 03
anders.ostman@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-05-20

Manuell insamling av hushållsavfall inom delar av Norrmalm och Vasastan. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med vald entreprenör.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Katarina Jönsson
Enhetschef

Sammanfattning

Upphandlingen omfattar manuell insamling av hushållsavfall från ett av de elva områden som Stockholms stad är indelat i. Området omfattar delar av Norrmalm och Vasastan.

Avtalstiden föreslås vara mellan 2014-04-01 till 2016-03-31 och med en möjlig förlängning med ett år vid två tillfällen.



Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att entreprenaden ger god kvalitet, samordnad avtalstid, hög trafiksäkerhet samt låg miljöpåverkan.

Bakgrund

Nuvarande avtal på område delar av Norrmalm och Vasastan löper ut 2014-03-31. Möjlighet till förlängning med ett år vid tre tillfällen finns.

Nuvarande entreprenör är Liselotte Lööf Miljö AB och omsättningen för 2012 var 10,3 mnkr.

Trafikkontorets förslag

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att entreprenaden ger

- god kvalitet
- samordnad avtalstid
- hög trafiksäkerhet
- låg miljöpåverkan

God kvalitet

Upphandlingen kommer att inriktas mot att entreprenören har ett stort ansvar för att entreprenaden genomförs med en hög kvalitet. Krav kommer bland annat att ställas på fasta hämtningsdagar, kundkontakt ska ske om hämtningen inte kan genomföras enligt avtal, resurser i form av personal, fordon samt att annan utrustning alltid finns i tillräcklig omfattning.

Vidare kommer krav, liksom vid föregående upphandling, ställas på att utrustning finns för identifiering och vägning av avfallet. Med denna utrustning möjliggörs en kvalitetssäkring att hämtningen utförts samt möjlighet till att kontoret kan redovisa avlämnade mängder till kunderna.

Samordnad avtalstid

Kontoret föreslår att avtalsslut för området delar av Norrmalm och Vasastan samordnas med övriga avtal 2017, som möjliggör framtida gemensamma upphandlingar eller områdesförändringar med intilliggande områden. Kontoret bedömer att denna avtalsindelning kan vara positiv för konkurrenssituationen inom staden.

Eventuella samordningseffekter eller möjlighet till områdesförändring med intilliggande områden försvåras vid en förlängning av avtalet.

Den korta avtalstiden är även satt med hänsyn till osäkerheten kring den framtida omfattningen av insamling med anledning av den statliga avfallsutredningen.

Remissyttrandet avseende avfallsutredningen behandlades på nämnden 2012-11-22.

Hög trafiksäkerhet

Det är av stor vikt för både invånare i Stockholm och entreprenörens personal att en så hög trafiksäkerhet som möjligt uppnås vid varje tillfälle. Med krav på bland annat nykterhetskontroll av hämtningspersonal, backningsmonitorer på fordon, ISA (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet) för uppföljning av fordonens hastigheter kan säkerheten hållas på en hög nivå.

Låg miljöpåverkan

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att möjlighet till god framkomlighet gäller för både entreprenör och andra trafikanter samt att låga utsläppsnivåer av föroreningar uppnås. Grundkrav blir de gemensamma miljökrav som tagits fram i samarbete mellan Stockholms stad, Göteborgs stad, Malmö stad och trafikverket, utöver dessa krav kommer krav på förnyelsebart bränsle för insamlingsfordonen att ställas. Definitionen av förnyelsebart bränsle har tagits fram tillsammans med miljöförvaltningen.

Krav på utbildning i sparsam körning kommer att ställas på entreprenörens personal.

Slut