



Tid Måndagen den 20 maj 2013 kl 16.35 – 17.15

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Fredagen den 31 maj 2013

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden §§ 4-26
Bo Arkelsten (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Marie Agmén (M)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M) för Daniel Valiollahi (M)
Inga-Lill Larsson (M) för Jonas Naddebo (C)
Charlotta Schenholm (FP) för Mark Klamberg (FP)
Margareta Stavling (S) för Oskar Levin (S)
Hampus Rubaszkin (MP) §§ 1-3 för Daniel Helldén (MP)

Ersättare:

Vakans (M)
Christer Svärd (M)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP) §§ 4-26
Petra Schagerholm (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 14

Regional cykelplan för Stockholms län 2013. Svar på remiss

Dnr T2013-313-02073

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är svårt att via de utskickade handlingarna granska planen ordentligt då de bifogade kartorna är mycket undermåliga. Både i skärpa och storlek. De behöver även vara i färg då en färgskaleangivelse används. KSL:s roll kan eventuellt stärkas. Bland annat skulle de kunna bistå med fördjupande utredningar av de regionala pendlingsstråken samt vara en samordnande aktör vid förhandlingar av samfinansiering mellan kommunerna. Trafikverkets roll i planen behöver även stärkas. Det bör klargöras var/hur de kan bistå i planeringen samt ekonomiskt.

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vi Socialdemokrater ser positivt på den utveckling som i dag sker beträffande cykelplanen. Det är viktigt att det blir en plan för hela regionen. Vi delar kontorets skrivningar i de punkter där planen inte är konkret. Det är även viktigt att i en framtid satsningar görs beträffande underhåll av cykelvägar.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

