



Handläggare
Susanne Pettersson
08-508 265 72

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-08-29

Lokalt ansvar för snöröjning och jämfäst skötsel av gator och parkvägar i stadsdelen Skarpnäck. Motion (2013:43). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering

Fredrik Alfredsson
Tf Förvaltningschef

Susanne Pettersson
Tf Avdelningschef

Sammanfattning

I motionen om lokalt ansvar för snöröjning och jämfäst skötsel av gator och parkvägar i stadsdelen Skarpnäck skriver Ewa Larsson (MP) om de svårigheter som var i området under vintersäsongen 2012/2013. Motionären föreslår att stadsdelen på försök får ansvar för skötseln av gator cykelbanor m.m.

Vintern 2012/2013 inleddes med ett av de kraftigaste snöfallen i Stockholmsområdet på 50 år. Trots den stora mängd snö som föll i kombination med kraftig vinden kunde viktiga samhällsfunktioner bibehållas. Trots att SMHI utfärdat en klass 2-varning fungerade busstrafiken väl utifrån rådande omständigheter. Leveranser till verksamheter så som skolor och

serviceboenden samt till näringslivet kunde upprätthållas, räddningstjänst kunde ta sig fram på ett effektivt sätt. Resurser omfördelades till de mest behövande när så behövdes.

För att dessa samhällsfunktioner skulle kunna bibehållas var prioriteringsordningen viktig vid plogningen. Bussgatorna och trafiklederna prioriterades först, därefter större huvudgator och knutpunkter, vidare till lokalgator och villagator.

I Farsta, Skarpnäck, Älvsjö och i vissa delar av Enskede var läget extra besvärligt då det kom mer snö i södra Stockholm än i de övriga delarna av staden. Dessutom hade entreprenören problem med en underentreprenör som inte höll det som utlovats i resurser. Det var främst i dessa delar av söderort som problemen kvarstod då man i övriga staden fick kontroll över situationen.

Remissen

Kommunstyrelsen har till trafik- och renhållningsnämnden remitterat Ewa Larssons (MP) motion om lokalt ansvar för snöröjning och jämställd skötsel av gator och parkvägar i stadsdelen Skarpnäck. Remisstiden är satt till den 6 september 2013.

I motionen om lokalt ansvar för snöröjning och jämställd skötsel av gator och parkvägar i stadsdelen Skarpnäck skriver Ewa Larsson (MP) om de svårigheter som var i området under vintersäsongen 2012/2013. Motionären föreslår att stadsdelen på försök får ansvar för skötseln av gator cykelbanor m.m.

Trafikkontorets synpunkter

Vintern 2012/2013 inleddes med ett av de kraftigaste snöfallen i Stockholmsområdet på 50 år. Trots den stora mängd snö som föll i kombination med kraftig vinden kunde viktiga samhällsfunktioner bibehållas. Trots att SMHI utfärdat en klass 2-varning fungerade busstrafiken väl utifrån rådande omständigheter. Leveranser till verksamheter så som skolor och serviceboenden samt till näringslivet kunde upprätthållas, räddningstjänst kunde ta sig fram på ett effektivt sätt. Resurser omfördelades till de mest behövande när så behövdes.

Fakta klass 2-varning: Väderutveckling väntas som kan innebära fara för allmänheten, stora materiella skador och stora

störningar i viktiga samhällsfunktioner. Allmänheten uppmanas att följa upp ny information på Internet, radio eller TV.

För att dessa samhällsfunktioner skulle kunna bibehållas var prioriteringsordningen viktig vid plogningen. Bussgatorna och trafiklederna prioriterades först, därefter större huvudgator och knutpunkter, vidare till lokalgator och villagator. I den situation som uppstod i samband med snöfallet den 5 december var prioriteringen att normalisera läget. Arbetet blev därför tidigt inriktat på att få bort volym genom snöbortforsling då det inte finns plats att lägga plogad snö på gatan.

I Farsta, Skarpnäck, Älvsjö och i vissa delar av Enskede var läget extra besvärligt då det kom mer snö i södra Stockholm än i de övriga delarna av staden. Dessutom hade entreprenören problem med en underentreprenör som inte höll det som utlovats i resurser. Det var främst i dessa delar av söderort som problemen kvarstod då Trafikkontoret fick kontroll över situationen i övriga staden. Trafikkontoret kallade entreprenörerna till särskilt möte vilket resulterade i att de använde nya maskiner som de kallat in från andra delar av staden och från andra städer och utökade antalet maskiner kraftigt. Förutsättningarna att få tag på nya resurser för snöröjning var svåra då det kommit stora mängder snö i hela Mälardalsområdet. En fördel var att Trafikkontorets entreprenör kunde utnyttja sina resurser mellan de olika stadsdelsområdena.

I stadens kontrakt med entreprenörerna finns en arbetsbeskrivning med tillhörande start- och färdigställandetider för trafikkontorets vinterväghållning samt tydliga direktiv om entreprenörens ansvar för egenkontroll av sitt arbete.

Kontoret räknar med ett utökat stöd i kontrollen av entreprenörernas arbete och egenkontroll till nästa vintersäsong då det nya verksamhetssystemet Driftportalen tas i bruk och trafikkontoret kan följa på en karta när och var arbetet har utförts. Här kommer också entreprenören lägga in före och efterbilder på de felanmälningar som åtgärdas. På kartan kommer man även kunna följa var felanmälningarna är flest. Kvalitetskontrollen kommer dock fortfarande att vara beroende av platsbesök, vilka trafikkontoret kommer att utöka till nästa vintersäsong.

vidtas för att säkerställa en god vinterväghållning. Kraftiga snöfall likt det den 5 december kommer även i fortsättningen påverka samhällsfunktioner men det gäller att optimera tiden för normalisering.

Med de kraftfulla satsningar som staden gör på cykelvägnätet, är det viktigt att det finns en sammanhållen strategi och huvudman för cykelstråken. Problem har funnits under den gångna vintern då entreprenörer har haft begränsade ansvarsområden och plogningen har upphört vid gränserna. Kontinuiteten har brustit när beställarna har varit många. Dessa svårigheter gäller förstås även för gång och vägnätet. Stockholm har goda möjligheter att utveckla driften av cykelstråken och övriga vägar genom att arbeta utifrån synsättet en stad.

Kontoret anser därför att ansvaret för snöröjning bör ligga centrerat till en beställare för att på ett effektivt sätt hantera liknande snöfall i framtiden.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar remissen.

Slut

Bilagor

1. Lokalt ansvar för snöröjning och jämställd skötsel av gator och parkvägar i stadsdelen Skarpnäck. Motion av Ewa Larsson (MP)