

Handläggare
Josefine Weinberg
08-508 263 51**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-08-29

Textilgatan i Hammarby Sjöstad. Svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S), Martin Hansson m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V)

Förslag till beslut

1. Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Fredrik Alfredsson
Tf. förvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse har Malte Sigemalm (S), Martin Hansson m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) framfört krav från förskoleföräldrar samt egna frågeställningar, med anledning av att trafiksituationen på Textilgatan upplevs som osäker. Önskemålen gäller bl. a. att byggtrafiken leds om och att ett nytt övergångsställe anläggs.

Till följd av exploateringarna i området leds mer trafik på Textilgatan, där det finns en förskola. Det senaste året har

belastningen på Textilgatan varit stor, men kontorets samlade bedömning är att nuvarande situation inte kan klassas som allvarig vad gäller trafiksäkerheten. Genom att minska den tunga trafiken på Textilgatan kan dock situationen bli bättre. Tung trafik är numera förbjuden i det östgående körfältet (det södra) på Hammarby Allé och avsikten är att det västgående körfältet (det norra, invid exploateringsområdet) ska öppnas för trafik, antingen enbart för byggtrafik eller för all motorfordonstrafik. Oberoende av vilken lösning som väljs kommer den tunga trafiken att minska på Textilgatan. Under vissa skeden är dock en totalavstängning nödvändig.

Möjligheten att anlägga ytterligare ett övergångsställe mellan gång- och cykelstråket i Heliosparken och förskolan på andra sidan Textilgatan har undersökts. Det går dessvärre inte att göra det med ett bra resultat. Beroende på placering landar det antingen i in- och utfarten vid förskolan eller på ytan vid garagerampen och lastintaget på motstående sida.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Skrivelsen

Föräldrar som har barn på Lugnetskolans förskola vid Textilgatan har skrivit till ett flertal nämndledamöter och framfört synpunkter på trafiksituationen på Textilgatan. I en gemensam skrivelse (se bilaga 1) daterad 2013-06-13 till trafik- och renhållningsnämnden, har Malte Sigemalm (S), Martin Hansson m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) punktats de fyra krav som ställs av föräldrarna.

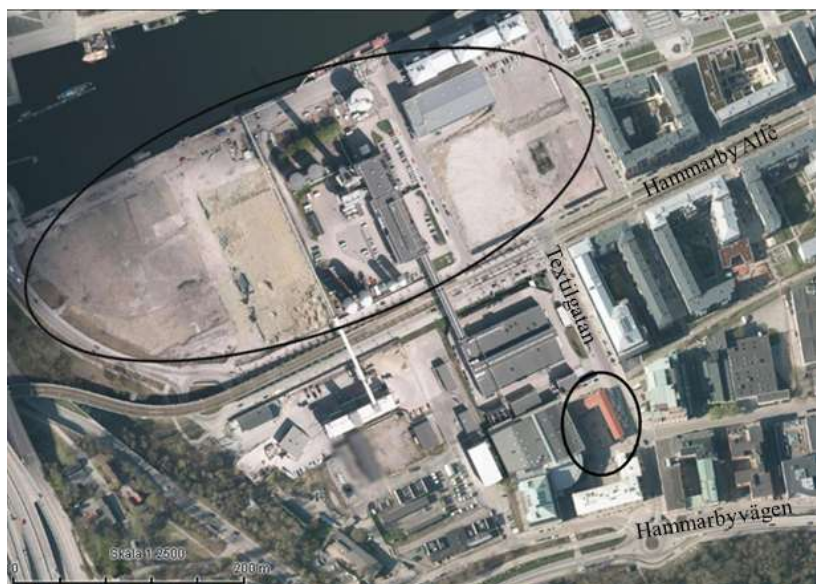
- Att det anläggs ett nytt övergångsställe med trafikljus och att det placeras i direkt anslutning till gång- och cykelbanan som går mellan Heliosgatan och Textilgatan.
- Att trafiken övervakas för att förhindra trafikförseelser och framtida olyckor.
- Att en heldragen linje målas så att omkörningarna förhindras.
- Att byggtrafiken leds om så att belastningen på Textilgatan minskar.

Utöver att redovisa förskoleföräldrarnas krav ställer nämndledamöterna även nedanstående tre frågor till kontoret.

- Är trafiksituationen på Textilgatan så allvarlig att det kräver åtgärder enligt ovanstående?
- Har det utförts någon fordonsräkning efter det att man stängt utfarten från Hammarby Sjöstad till Skansbrorondellen?
- Planeras några åtgärder i området för en säkrare miljö?

Bakgrund

Till följd av exploateringarna i området och att det slås spont mellan gångbanan och körbanan vid den kommande bussdepån på Hammarby Allé har trafikomläggningar varit nödvändiga. Trafik i östlig riktning ligger kvar på Hammarby Allé. Däremot är körbanan i västlig riktning (den norra sidan) avstängd och trafiken mot Gullmarsplan leds söderut på Textilgatan till Hammarbyvägen. Detta medför ökad trafik på Textilgatan under byggtiden. Även busstrafiken (linje 74, mot Mariatorget) i västlig riktning leds via Textilgatan. Utöver exploateringsprojekten genererar bl. a. Betongindustris verksamhet tung trafik. Vid Textilgatan finns sedan ett par år tillbaka Lugnetskolans förskola, med tillfälligt bygglov.



Flygfoto över området. Den stora inringade ytan visar exploateringsområdet och innanför den lilla cirkeln ligger förskolan.

Allé skulle stängas i ena riktningen och att det skulle leda till mer trafik på Textilgatan. Efter mötet utfördes en del åtgärder av enklare karaktär i förskolans närområde.

Trafikomläggningen har varit i drift i cirka ett år. Tidplanen är att Hammarby Allé åter ska öppnas för trafik år 2015.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret är medvetet om att trafiksituationen upprör och det finns en förståelse för föräldrarnas oro och önskemålen om att det ska göras mer för att förbättra säkerheten.

Det senaste året har belastningen på Textilgatan varit stor och de senaste månaderna har ytterligare fordonstrafik tillkommit till följd av restaureringen av Danviksbron. I juni 2011 utfördes en trafikräkning vid korsningen Hammarby Allé/Textilgatan. Mellan kl 7 och 9 körde cirka 350 bilar västerut på Hammarby Allé, mot sträckan som är avstängd (resultatet från trafikräkningen finns i bilaga 2). Det finns inte några senare trafikmätningar som visar på förändringen i fordonsflöde på Textilgatan, men ansvariga på kontoret besöker platsen regelbundet och är därmed medvetna om att det tidvis är långa köer på Textilgatan. Kontoret utgår från att den begränsade framkomligheten, som framför allt uppstår på morgnarna, leder till att en del bilister väljer alternativa vägar ut ur området. Den samlade bedömningen är dock att nuvarande situation inte kan klassas som allvarig vad gäller trafiksäkerheten. Däremot kan situationen bli bättre genom att minska den tunga trafiken på Textilgatan.

30 km/h är skyltad hastighet i hela Hammarby Sjöstad. I syfte att förbättra säkerheten på Textilgatan köpte exploateringskontoret förra året in skyltar där hastigheten visas och alla som kör transporter på byggarbetsplatserna informeras om att köra lika försiktigt på Textilgatan som inne på arbetsområdet, dvs. 20 km/h. Vid byggetableringarna finns det vid vissa moment personal på plats för att dirigera byggtrafiken och därigenom skydda gående och cyklister.

Kontroll av hastighetsefterlevnad etc. ligger inom polismyndlighetens ansvarsområde. Polisen har kontaktats, med förfrågan om mer frekvent övervakning på platsen.

Kontorets bedömning är att en heldragen linje inte ger önskad effekt för att komma till rätta med de bilister som väljer att köra om i motsatt körfält när köerna är som värst. Målningen i sig hindrar inte de som försöker tränga sig förbi kön. Kontorets målsättning är att istället förbättra framkomligheten på Textilgatan.

Möjligheten att anlägga ett nytt övergångsställe mellan gång- och cykelstråket i Heliosparken och förskolan på andra sidan Textilgatan har undersökts. Det går dessvärre inte göra det med ett bra resultat. Beroende på placering landar det antingen i in- och utfarten vid förskolan eller på ytan vid garagerampen och lastintaget på motstående sida. Bakgrunden till önskemålet är att man för att nå det befintliga övergångsstället måste korsa en lastkaj och parkeringsplatser, där backning över gångbanan förekommer. Backningsrörelser är en trafiksäkerhetsrisk, men barn i förskoleåldern förväntas röra sig i komplexa trafikmiljöer tillsammans med vuxna.



Flygfoto som visar Textilgatan och den aktuella förskolan. Pilen högst upp visar läget på det föreslagna övergångsstället och pilen lägre ner placeringen av det befintliga övergångsstället.



Läget på det önskade övergångsstället på Textilgatan, mellan förskolan och gång- och cykelstråket genom Heliosparken. Förskolan finns till höger på fotografiet, bakom muren.



Gång- och cykelstråket genom Heliosparken, där ett nytt övergångsställe önskas.

Under våren har två cykelolyckor inträffat på övergångsstället där Textilgatan ansluter till Hammarby Allé. I båda fallen har det rört sig om lastbilar som kört österut längs Hammarby Allé (på den södra sidan) och svängt höger in på Textilgatan. Cyklisterna har också kört österut på Hammarby Allé, men tänkt korsa Textilgatan för vidare färd på allén. För att undvika liknande olyckor har all tung trafik förbjudits på Hammarby Allés östgående körfält (det södra), mellan cirkulationsplatsen vid Hammarby Allé/Hammarbybacken och Textilgatan. De tunga transporterna från Betongindustri har också försvunnit i och med förbudet.

Kontoret har sett det som lämpligt att öppna Hammarby Allés västgående körfält (det norra, invid exploateringsområdet) för trafik när sponten vid bussdepån tål belastning och avsikten är att ett öppnande ska komma till stånd i slutet av sommaren. Om det är möjligt finns det endast utrymme för ett smalt körfält, som därför antingen enbart kommer att kunna användas av byggtrafik alternativt för all motorfordonstrafik. Oberoende av vilken lösning som väljs kommer byggtrafiken att minska på Textilgatan. Under vissa skeden, exempelvis vid spontdragningen och när ledningarna läggs tillbaka i Hammarby Allé, är dock en totalavstängning nödvändig.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

Bilaga 1, Skrivelse angående Textilgatan, Hammarby Sjöstad

Bilaga 2, Trafikräkning Hammarby Allé/Textilgatan 2011-06-23