



Ingmarie Ahlberg
Avdelningen för Miljö och teknik
Telefon: 08-508 264 54
ingmarie.ahlberg@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2013-08-29

Förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande.
2. Justera beslutet omedelbart.

Krister Schultz

Marita Anheim

Remissen

Miljö- och hälsoskyddsnämnden behandlade miljöförvaltningens förslag till "Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050" på nämndens sammanträde 2013-03-12 och beslutade att godkänna förslaget samt skicka det till kommunstyrelsen för vidare beredning. Ärendet remitterats i mars till alla facknämnder, stadsdelsförvaltningar samt ca 50 ytterligare aktörer såsom myndigheter, organisationer, fastighetsbolag, försäkringsbolag m.fl. Exploateringskontoret fick ärendet för remiss först i juni.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2009 att staden ska vara fossilbränslefritt 2050. Utgångspunkten för beslutet är att staden ska fortsätta minska utsläppen av växthusgaser i samma takt som mellan åren 1990-2005. Med stadens beräkningsmetoder innebär det att staden skulle nå målet runt 2045 eller senast 2050.

I budget för 2012 fick Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdraget att ta fram en färdplan för hur staden ska lyckas nå målet att bli fossilbränslefritt till 2050. Miljöförvaltningen har därefter tagit fram "Förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050" som redovisades och godkändes av miljö- och hälsoskyddsnämnde i mars 2013.

Slutsatsen i färdplanen för fossilfritt Stockholm till 2050 är:

- Att det går att nå målet om att ingen energi med fossilt ursprung används år 2050, med undantag av avfallsförbränning av fossila plaster, flygbränsle och bränsle till sjöfart.
- Att det krävs beslut av staden, staten och enskilda aktörer om nödvändiga åtgärder i god tid för att nå målet.
- Att ekonomiska medel måste avsättas och styrmekanismer inrättas och samordnas mellan aktörer.

Det som främst berör exploateringsnämndens verksamhet är förslagen som avser energianvändning vid nyproduktion på stadens mark. I färdplanen föreslås att stadens nuvarande energikrav för exploatering på stadens mark (55 kWh/m²) ska tillämpas till och med 2024. Från och med 2025 föreslås kraven skärpas till 42 kWh/m² och från och med 2037 föreslås kraven skärpas till 30 kWh/m².

En annan frågeställning som är av intresse för exploateringsprojekt är hur utvecklingen på fjärrvärmesidan kommer att se ut. I förslaget till färdplan konstateras att det behövs en fördjupad utredning av hur fjärrvärmenätet kan anpassas till minskat energi och effektbehov.

Exploateringskontorets synpunkter

Allmänt

Exploateringskontoret anser att förslaget till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 är väl genomarbetat med ett bra upplägg i de delar som avser nybyggnation. Exploateringskontoret har inga invändningar mot förslaget bara några kommentarer.

Färdplan för nybyggnation

I färdplanen konstateras att med dagens teknik är det svårt att nå lägre energianvändning än 40 kWh/m² vid nybyggnation. Detta stämmer med den kunskap som exploateringskontoret fått i bl.a. arbetet med miljöprofileringen i Norra Djurgårdsstaden. Exploateringskontoret anser antagandet om etappvisa minskning av energianvändning i nybebyggelse från 55 kWh/m² idag till 30 kWh/m² år 2037 verkar vara ett bra upplägg och att förändringstakten verkar rimlig. Upplägget ger förutsättningar att ta tillvara erfarenheterna av energikraven. Det är långa ledtider i planering och byggnation, från markanvisning till färdig byggnad som varit i drift i två år är det sju år, vilket bidrar till att erfarenheterna av energikraven egentligen kan dras först ca 7 år efter markanvisning.

Fjärrvärme

Exploateringskontoret har inga synpunkter av miljöförvaltningens analys av fossila utsläppen av växthusgaser från fjärrvärmesystemet. De slutsatser som dras i färdplanen angående minskat underlag för fjärrvärmeproduktion på grund av energieffektiviseringar i staden är viktiga för fortsatta utvecklingen av fjärrvärmenätet. Utbyggnad av fjärrvärmenätet för nybyggnation är långsiktiga investeringar. Exploateringskontoret stöder därför färdplanens slutsats om att göra en fördjupad utredning av hur fjärrvärmenätet kan anpassas till minskat energi och effektbehov. Detta är något som bör ges hög prioritet för att stadens ska kunna ta rätt beslut i kommande nyexploateringar.

Slut