



### Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 27 augusti 2013

<sup>136</sup>  
§ 12 Svar på remiss om förändringar av trängselskatten i Stockholm med anledning av trafikleden Norra Länken och den nya stadsdelen Hagastaden

För att minska trängseln, öka framkomligheten, minska klimatpåverkan, och förbättra miljön infördes trängselskatt i Stockholm. Trängselskatten är ett mycket effektivt styrmedel och den enda åtgärd som hittills lyckats minska trafikflödet in och ut ur Stockholms innerstad och därmed öka framkomligheten för buss- och biltrafiken i Stockholm. Under försöksperioden med trängselskatt i Stockholm kunde det konstateras att reduceringen av giftiga utsläpp förlängde Stockholmarnas liv med sammanlagt 300 manår. Dessutom slapp 25 personer att skadas i trafikolyckor.

För att minska trafiken ytterligare och ställa om till ett hållbart trafiksystem behöver dagens utformning av trängselskatten uppdateras. Utvidgning av trängselzonen, flera zoner, höjda och flexibla avgifter är tänkbara förändringar i en nära framtid. Trängselskatt på Essingeleden ska skyndsamt komma till och rimligt är att även omfatta Norra länken. Det viktigaste målet bör vara kraftigt minskade trafiknivåer. Då är det nödvändigt att intäkterna också går till kollektivtrafik, även om intäkterna i sig är ett sekundärt mål.

När trängselskatten infördes i Stockholm var en genomgående kritik att det var orimligt att trängselskatten skulle beslutas av riksdagen. Det fanns en bild bland riksdagspartierna att den formella makten över systemet ska ligga lokalt och inte hos regering och riksdag. Det som då sågs som orimligt anses idag som nödvändigt av utredningen, som därmed visar på en mycket låg insikt om trängselskattens egentliga syfte och det demokratiska aspekterna av ett lokalt beslutsfattande över systemet och dess intäkter och kostnader.

Med den ursprungliga avsikten där beslut om avgiftsnivåer, tider och placering av portaler och där intäkterna går till regionens kollektivtrafik faller det resonemang som utredningen byggt upp sitt ställningstagande kring. Det enda rimliga och demokratiska utifrån trängselskattens syfte och ambitionen om att fatta beslut nära de som berörs av beslutet är att trängselskatten läggs på en lokal nivå som möjliggör att uppnå syftet med trängselskatten.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter

Peter Bylund