

**Handläggare**  
Eva Sunnerstedt  
Telefon: 08-508 28 913**Till Miljö- och  
hälsoskyddsnämnden**  
2013-08-27 p.25

## **Deltagande i EU projektet EV-EXPAND**

Förslag till beslut:

Uppdra åt förvaltningschefen att teckna avtal med EU-kommissionen gällande miljöförvaltningens deltagande i projektet EV-EXPAND om projektet får ansökt finansiering från EU

Gunnar Söderholm  
FörvaltningschefGustaf Landahl  
Avdelningschef

## **Sammanfattning**

EV- EXPAND (Encouraging the expansion of electric vehicles in urban areas) är en projektansökan inskickad till IEE (Intelligent Energy Europe). Projektet ska öka utbudet av laddstolpar i fem städer och en region och därmed främja marknadsutvecklingen för elfordon och laddhybrider i dessa områden.

För Stockholms del gäller projektet nästan uteslutande arbetstid, seminarier, informationsmaterial och konsultarbete för redan planerade elbilsaktiviteter på miljöförvaltningen. Arbete som ska bedrivas enligt staden Elbilsstrategi och Färdplan mm. Projektet förväntas påbörjas i januari 2014 och pågå i tre år.

**Miljöförvaltningen**  
Plan och miljöFleminggatan 4  
Box 8136  
Telefon 08-508 28 913  
Växel 08-508 28 800  
Fax 08-508 27 475  
eva.sunnerstedt@stockholm.se  
stockholm.se

## **Bakgrund**

Miljöförvaltningen har i sitt verksamhetsprogram för år 2013 att ansöka om extern finansiering för miljöbilsprojekt. Vidare har förvaltningen i uppdrag i Elbilsstrategin från 2011 att ansöka om

nationella och/eller EU-medel för projekt med elfordon och laddhybridfordon.

EV- EXPAND (Encouraging the expansion of electric vehicles in urban areas) är en projektansökan inom IEEs (Intelligent Energy Europe) utlysning 2013. Utlysningen omfattar initiativ för att stödja policys och åtgärder för ökat antal lätta och tunga elfordon i städer.

EV-EXPAND ska utveckla strategier för att öka utbudet av laddstolpar i fem städer och en region och därmed främja marknadsutvecklingen för elfordon och laddhybrider i dessa områden. Samtliga städer i projektet har redan introducerat laddmöjligheter i mindre omfattning och nu ska individer och organisationer uppmuntras att investera i elfordon och laddinfrastruktur i lite större omfattning.

Deltagande städer och region är:

- Brighton & Hove (Storbritannien)
- Budapest (Ungern)
- Emilia - Romagna (Italien)
- Malaga (Spanien)
- Stockholm, Miljöförvaltningen (Sverige)
- Zagreb (Kroatien)

Dessutom medverkar:

- Transport and Travel Research Ltd, TTR (Storbritannien), koordinator, utvärdering
- Centre for Excellence for Low-carbon Technologies, CONOT (Slovenien), expert fossilfri teknik
- POLIS (Promotion of operational links with integrated services), (Belgien), information och kommunikation
- AVERE (European Association for Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicles), (Belgien), information och kommunikation

De lokala myndigheterna i projektet kommer att samarbeta med lokala aktörer såsom parkeringsbolag, stormarknader större parkeringsplatsägare och universitet för att underlätta installation av laddstolpar på strategiska platser och på så sätt öka tillgången på laddmöjligheter för allmänheten. De kommer också att ha kontakt med lokala företag för att sprida information och uppmuntra till etablering av laddstolpar för privata elfordonsflottor. Arbetet ska inspirera och kunna kopieras av

andra städer och på så sätt underlätta utvecklingen av ett europeiskt nätverk av laddinfrastruktur.

EV-EXPAND är ett treårigt projekt med planerad start i januari 2014 om det beviljas bidrag från IEE. Den totala budgeten är ca 2 miljoner Euro (2 061 443 Euro), varav ca 1,5 miljoner Euro (1 545 974 Euro) söks i bidrag från IEE.

Förväntat resultat för hela projektet:

- 10 strategier för laddinfrastruktur integrerade i lokala/regionala policys
- Minst 6 nya styrmedelspaket för elbilar (minst ett incitament/stad)
- Minst 6 nya styrmedelspaket för laddinfrastruktur (minst ett incitament/stad)
- 200 företag och andra organisationer kontaktade
- 50 000 informationsbroschyrer tryckta och distribuerade
- 12 seminarier/workshops/konferenser arrangerade (dvs två per stad)
- 6 lokala websidor (information lokalt på befintlig hemsida för respektive stad)
- 6 marknadsföringskampanjer (en per stad)
- EV-EXPAND websida
- Projektresultaten spridda inom alla EUs medlemsländer
- 25 presentationer på relevanta konferenser

Budgeten för Stockholms stad är totalt 474 145 Euro, varav EU-bidrag på 350 453 Euro och resterande 123 692 Euro ska finansieras med egna medel i form av bland annat arbetstid.

Stockholms stad ska delta i alla projektets aktiviteter och ansvara för den aktivitet som fokuserar på strategier och styrmedel. I detta senare arbete ingår att tillsammans med övriga städer formulera lokala styrmedelspaket som kan stimulera till ökat köp av elfordon och installation av ytterligare laddinfrastruktur. För att säkerställa att åtgärderna blir genomförda och effektiva ska städerna integrera styrmedelspaketen med nya eller uppdaterade lokala strategier för elektromobilitet. I Stockholm kan detta ex vara att införa gratis parkering för elbilar på ändamålsplatser för laddning av elbil (planeras av trafikkontoret) eller att införa krav vid nyexploatering gällande laddmöjligheter för elbilar i garage m fl. parkeringsplatser (planeras av exploateringskontoret).

För att kunna genomföra EV-EXPAND krävs ett nära samarbete med, och engagemang från, lokala och regionala aktörer. I

samband med att projektansökan skrevs kontaktade Stockholms stad ett antal företag och myndigheter som tidigare visat sig intresserade av ökade möjligheter till laddning av elfordon i stockholmsregionen. De fick information om projektet och ombads att stödja ansökan genom att underteckna ett "Letter of support". Kontakterna resulterade i att ett flertal företag och myndigheter lämnade sitt skriftliga stöd till ansökan och även bekräftade att de är intresserade av att löpande följa projektet och ta del av erfarenheter och resultat:

- ABB AB
- Brf Fatbursstranden / Södra stationsgaragens samfällighet
- Citroën
- Easycharge AB
- Eskilstuna kommun
- Fortum – Charge & Drive
- Lidingö stad
- McDonalds
- Park & Charge AB
- Schneider Electric
- Stockholms läns landsting (SLL)
- Stockholm Parkering AB
- Sundbyberg kommun
- SUST
- Trafikförvaltningen, SLL (tidigare SL)
- Vattenfall

## Förvaltningens synpunkter

Syftet med EV-EXPAND ligger i linje med Stockholms stads mål och färdplan om en fossilbränslefri stad till 2050 samt Elbilsstrategin från 2011. Genom EV-EXPAND får staden möjlighet att samarbetet med andra städer och regioner i Europa vilket kommer att ge värdefull kunskap om vilka styrmedel för elektromobilitet som finns, planeras och fungerar på annat håll. Förhoppningen är att projektet ska bidra till utvecklingen av ett europeiskt nätverk för laddning av elfordon.

EV-EXPAND innehåller arbetsinsatser som miljöförvaltningen har planerat för oavsett om projektet kommer till stånd eller ej. Projektet ger möjligheter att utveckla detta arbete till en högre ambitionsnivå. Projektet innehåller delvis arbete som redan bedrivs inom stadens elbilarbete på miljöförvaltningen samt åtgärder som finns föreslagna i Strategin för miljöbilar och drivmedel. Genom projektet får miljöförvaltningen hjälp och

möjlighet till extra resurser inräknat att EU administrationen tar viss tid i anspråk. Projektet gäller nästan uteslutande arbetstid, seminarier, informationsmaterial och konsultarbete för redan planerade elbilsaktiviteter på miljöförvaltningen.

Budgeten för Stockholms stad är totalt 474 145 Euro, varav EU-bidrag på 350 453 Euro och resterande 123 692 Euro ska finansieras inom miljöförvaltningens befintliga ram under en treårsperiod, till övervägande del genom arbetstid.

Förvaltningen kommer för dessa extra resurser:

- Genomföra flera seminarier med externa deltagare för att öka intresset för dem att sätta upp laddstolpar för elfordon.
- Arbeta aktivt för att införa fler incitament för elbilar t.ex. tillsammans med trafikkontoret bereda införandet av gratis parkering för elbilar på ändamålsplatser för laddning av elbil och tillsammans med exploateringskontoret undersöka möjligheterna att införa krav vid nyexploatering gällande laddmöjligheter för elbilar i garage m fl. parkeringsplatser.
- Öka informationen om laddstolpar till de som vill ladda sina elbilar samt information om erfarenheter av stolparna till sådana som kan var intresserade av att sätta upp sådana
- Medverka i möten med de andra internationella projektdeltagarna så att Stockholm kan ta del av del av deras erfarenheter

Projektansökan skickades in den 8 maj 2013. Besked om projektet får finansiering eller ej väntas i början av hösten 2013. Förhoppningen är att projektet ska kunna påbörjas i januari 2014.

Miljöförvaltningen föreslår att nämnden ger förvaltningsdirektören i uppdrag att teckna avtal gällande miljöförvaltningens deltagande i EV EXPAND, förutsatt att projektet erhåller sökt finansiering från EU.

SLUT