

Handläggare
Anne-Christine Davidsson
Telefon: 508 03 187**Till**
Spånga-Tensta
stadsdelsförvaltning

Svar på remiss om förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden lämnar svar på remissen i enlighet med tjänsteutlåtandet.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering av ärendet.

Maria Häggblom
StadsdelsdirektörMargareta Ericson
Avdelningschef

Sammanfattning

Stadens nuvarande riktlinjer för riksfärdtjänst antogs i kommunstyrelsen 2006. Då vissa förändringar har skett dels avseende rättspraxis, dels i lagen om riksfärdtjänst (1997:735) sedan dess, har socialförvaltningen gjort en översyn av riktlinjerna. Revideringen föranleds inte enbart utifrån förändrad lagstiftning och rättspraxis utan även utifrån att väsentlig vägledning om innehållet i aktuell lagstiftning och handläggning av ärende avseende riksfärdtjänst saknas i de nu gällande riktlinjerna.

Förvaltningen ställer sig bakom förslaget till nya riktlinjer för riksfärdtjänst och understryker vikten av att handläggningen blir korrekt och enhetlig i staden.

Bakgrund

Stadens nuvarande riktlinjer för riksfärdtjänst antogs i kommunstyrelsen 2006. Då vissa förändringar har skett dels avseende rättspraxis, dels i lagen om riksfärdtjänst (1997:735) sedan dess, har socialförvaltningen gjort en översyn av riktlinjerna. Revideringen föranleds inte enbart utifrån förändrad

lagstiftning och rättspraxis utan även utifrån att väsentlig vägledning om innehållet i aktuell lagstiftning och handläggning av ärende avseende riksfärdtjänst saknas i de nu gällande riktlinjerna.

Ärendet

Remissen i korthet

Vissa förändringar har skett i lagen om riksfärdtjänst (1997:735) och i rättspraxis sedan de nuvarande riktlinjerna antogs 2006. Socialförvaltningen ser även ett behov av att revidera riktlinjerna för att utveckla avsnitten avseende handläggning. De nuvarande reglerna är mycket kortfattade och nämner inte alls t ex prövning av rätten till riksfärdtjänst när det gäller personer under 18 år.

De förändringar som skett i lagtext och rättspraxis är framförallt:

- I lagen om riksfärdtjänst 5§ har ett nytt stycke lagts till som säger att om den enskilde är under 18 år ska prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionsnedsättning.
 - En dom från Högsta förvaltningsdomstolen , mål nr. 4942-10, har slagit fast att riksfärdtjänst inte ska beviljas i samband med fackliga uppdrag då dessa är tätt sammankopplade med personens arbete och det därmed är arbetsgivaren som ska bekosta sådana resor.
- En dom från Kammarrätten i Göteborg (KGG 4144-09 och en dom från kammarrätten i Stockholm (KST 7587-08) tydliggör att resor med riksfärdtjänst inte ska anses täckas av omkostnadsersättningen som ingår i assistansersättningen, när den enskilde behöver ha sin personliga assistent som ledsagare på resan.
- JO (3127-2006) uttalade år 2007 att beslut om tillstånd för resor med riksfärdtjänst normalt bör avse en resa i taget. Detta med hänvisning till att behovsbedömning måste göras av beslutsfattaren inför varje resa utifrån den enskildes hälsotillstånd och vilken service, t ex ledsagning, som erbjuds vid de aktuella stationerna och terminalerna.

Vidare finns i förslaget till nya riktlinjer för riksfärdtjänst ett avsnitt som berör handläggning av ärendet. Här finns förtydliganden, vägledning och information om handlägningsprocessens alla delar.

Det finns idag inte någon specifik utredningsmall för riksfärdtjänst i Paraplysystemet varför andra mallar används. Socialförvaltningen ser därför ett behov av utveckling av lämpliga mallar i verksamhetssystemet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för äldre och funktionsnedsättning i samarbete med strategiska staben. Samverkansgruppen informerades om ärendet 27 augusti 2013. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionsnedsättning har fått möjlighet att yttra sig i ärendet. Pensionärsrådet har inkommit med ett yttrande, se bilaga 2.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen välkomnar förslaget till nya riktlinjer för riksfärdtjänst. Utifrån rättssäkerhetsaspekten är det viktigt med en korrekt och enhetlig handläggning i staden. I förslaget till riktlinjer saknas dock anvisningar om huruvida avgift kan tas ut av den enskilde om den beställda resan ställs in.

Förvaltningen instämmer med socialförvaltningen om att behov finns av att utveckla en utredningsmall för riksfärdtjänst i Paraplysystemet.

Bilagor

- 1 Remiss om förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst.
- 2 Yttrande från pensionärsrådet.