

Handläggare
Elin Brattström
Telefon: 08-508 03 379**Till**
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på medborgarförslag om förbättringar i Hjulsta

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Stadsdelsnämnden överlämnar förslaget om bättre skyltning i Tensta till Hjulsta till trafikkontoret.

Maria Häggblom
StadsdelsdirektörChristina Heglert
Avdelningschef

Sammanfattning

Det har inkommit med ett medborgarförslag om att:

- Anlägga en konstgräsplan i Hjulsta.
- Få bättre skyltning i Tensta till Hjulsta.
- Få bankomater i Hjulsta.
- Få bättre bussförbindelse från Hjulsta till Barkarby.
- Hjulsta blir en egen statistikenhet.
- Hjulsta får ett eget postnummer.

Ärendet

Det har inkommit med ett medborgarförslag om ett antal förbättringar i Hjulsta.

Konstgräsplan

Motionären skriver att de flesta ungdomar i Hjulsta är intresserade av fotboll och att det finns önskemål om en konstgräsplan i Hjulsta.

Fastighetsägaren Einar Mattson anlade nyligen konstgräs på en grusplan vid Edingegången i Hjulsa.

Skyltning

Motionären anser att det är svårt att hitta till Hjulsat från Tensta och efterfrågar därför bättre skyltning i Tensta till Hjulsta.

Det är trafikkontoret som ansvarar för stadens skyltning. Stadsdelsförvaltningen vidarebefordrar frågan om skyltning till trafikkontoret.

Bankomat

Motionären efterfrågar bankomater i Hjulsta. Det är för långt att ta sig till Tensta för att ta ut pengar.

De som äger bankomater/uttagningsautomater är banker eller andra privata företag. Tyvärr har stadsdelen ingen rådighet över var dessa placeras.

Generellt går samhället mot ett minskat kontantanvändande. Kontanthantering är både kostsamt och farligt för handlarna. Därför arbetar detaljhandeln för att minska kontanthantering i butiker och förespråkar att kort används vid köp.

Buss till Barkarby

Det är dåliga kommunikationer till Barkarby, trots att det inte är något långt avstånd. Motionären föreslår att bussen som går från Hjulsta till Jakobsberg ska stanna i Barkarby och även gå på helger.

Stadsdelsförvaltningen instämmer i att det finns vissa brister i tvärförbindelserna inom Stockholms län. SL skickar varje år ut förslag på trafikförändringar för nästa år på remiss till länets kommuner. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd får då möjlighet att lämna synpunkter och önskemål.

Tidigare år har nämnden önskat att få en direkt bussförbindelse till Barkarby handelsplats. Detta önskemål har inte infriats ännu men kan tas upp igen nästa år när stadsdelen får möjlighet att yttra sig om lokaltrafiken.

Egen statistikenhet

Motionären vill att Hjulsta ska bli en egen statistikenhet.

För att kunna använda insamlads statistik till så mycket som möjligt är det viktigt med långa tidsserier. Det är ofta analyser över tid som är intressanta att göra. Skapas det nya områden går det inte att göra dessa analyser över tid, därför vill man inte ändra på befintliga områden.

Skälet att Hjulsta redovisas tillsammans med Tensta beror på att Hjulsta inte officiellt är en egen stadsdel inom Stockholms stad. Tensta och Hjulsta byggdes under samma tidsperiod som ett sammanhängande område med samma stadsbyggnadsstruktur och redovisas därför som en enhet.

Eget postnummer

Motionären vill att Hjulsta ska få ett eget postnummer.

Postnummersystemet i Sverige förvaltas av Posten och Postnummerrådet på uppdrag av Post- och telestyrelsen. Stadsdelsnämnden har ingen rådighet över postnummer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts vid strategiska staben.

Förvaltningens förslag

Det är viktigt att stadsdelens olika områden utvecklas och blir attraktiva delar i Stockholm. Vi ser därför positivt på de medborgarförslag vi får från stadsdelens invånare med synpunkter och önskemål om hur områdena kan utvecklas.

Förvaltningen konstaterar att önskemålet om en konstgräsplan i Hjulsta redan är uppfyllt i och med att fastighetsägaren Einar Mattson anlagt en.

Förslaget om bättre skyltning vidarebefordrar stadsdelsnämnden till trafikkontoret.

Förslaget om bussförbindelse till Barkarby noterar stadsdelsnämnden och tar med som ett önskemål i det svar till SL om kommande trafikförändringar som sker regelbundet.

Resterande förslag har tyvärr inte stadsdelsnämnden någon rådighet över.