

Ks § 9

Ks2013/0286

014

## Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta miljö- och byggförvaltningens förslag till yttrande som sitt eget och lämna det som svar på Trafikverkets remiss.

### Ärendet

Trafikverket har tagit fram förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025 med innehåll och inriktning som regeringen väntas fatta beslut om under våren 2014. Tills beslutet är taget gäller den nationella transportplanen 2010-2021.

Förslaget till ny plan har arbetats fram utifrån direktiv och förutsättningar från regeringen. Den gällande plan och kapacitetsutredningen ingår i innehållet till förslaget, skriver plankontoret den 17 september 2013.

Förslaget är trafikslagsövergripande och åtgärder har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Grunden för prioriteringarna har varit att i första hand vårda den infrastruktur som finns och att använda den mer effektivt. Trafikverket ska också bygga om och bygga nytt för att utveckla samhället samt utveckla nya lösningar tillsammans med andra, skriver plankontoret.

Plankontoret lämnar följande förslag till **synpunkter från Ljungby kommun**:

Ljungby kommun ser med tillfredsställelse på den utbyggnad till motorväg av E4:an som går igenom Ljungby kommun.

Ljungby stad ligger som en knutpunkt för riksväg 25 och E4:an som båda är nationellt viktiga transportsystem för Sverige. Det är då positivt att det blir mötteseparering mellan Boasjön och Ljungby på riksväg 25. Det krävs dock fler säkerhetshöjande åtgärder så som viltstängsel för att göra riksväg 25 till en välfungerande väg vilken är en länk mellan Halmstad och Kalmar. Den ansluter även till E4:an och E6:an. Det finns minskad framkomlighet på riksväg 25 där den går igenom mindre samhällen, exempelvis Simlångsdalen. Även i höjd med Hjortsberga minskar framkomligheten.

Då vägtransport är det enda transportsystem som Ljungby kommun har i dagsläget är det extra viktigt att detta är välfungerande och då särskilt till de närmaste järnvägsknutpunkterna Alvesta, Älmhult, Halmstad och Värnamo.

Väg 124 mot Älmhult är viktig för Ljungby arbetsmarknadsregion och borde få en förbättring av standard då många människor pendlar denna sträcka. Det

uppstår farliga situationer när oskyddade trafikanter färdas på denna väg varför den behöver breddas. I länstransportplanen nämns att Älmhult kan komma att bli en viktig knutpunkt för gods. I sådana fall ökar behovet att kunna transportera gods mellan transportsätten väg och järnväg till och från Älmhult.

Ljungby kommun anser att det är helt avgörande att kapacitetsbristen på flera befintliga järnvägsstråk åtgärdas. Dels genom att åtgärder vidtas på befintliga banor. Dels genom att planera och fatta beslut om höghastighetsbanor - ett samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft (Sou 2009:74).

Miljö- och byggkontoret föreslår den 17 september 2013 att kommunstyrelsen beslutar att ta remissvaret till trafikverket som sitt eget.

EM RB  
92