



**Tid** Tisdagen den 24 september 2013 kl 17.00 – 18.25

**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

**Justerat** Torsdagen den 3 oktober 2013

Per Ankersjö

Katarina Luhr

**Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M)

Fredrik Canerstan (S)

Måns Lönnroth (S)

för Torbjörn Erbe (M)

för Åsa Wester (S)

för Rana Carlstedt (S)

Ersättare:

Eva Runvald (M)

Viktor Strååt (M)

Andreas Lundin (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Per Johansson (FP)

Charles Berkow (MP)

Clara Lindgren (MP)

Sara Stenudd (V)

§§ 12 - 24

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Helene Carlsson, Åse Geschwind, Mika Hakosalo, Gustaf Landahl, Anna Mróz, Rose-Marie Norlin, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist och Emily Tjäder, samt borgarrådssekreteraren Albin Ring.

## **§ 10**

### **Stockholms Hamn AB:s prøvotidsredovisning avseende bulleremissioner från hamnverksamheten och tågtrafiken i Värtahamnen-Frihamnen Remiss från mark- och miljödomstolen, mål nr M 2807-07**

Dnr 2007-3605

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar förvaltningens yttrande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden översänder beslutet till mark- och miljödomstolen.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 september 2013.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Det är bra om det går att bygga bostäder i Värtan. Bostäder med inte alltför störande bullernivåer. Samtidigt är hamnen här en viktig strategisk funktion för Stockholm, bland annat med utgångspunkt från sjötransporters relativt miljövänliga funktion, utslaget per transporterad enhet. Detta ärende är därför mycket svårbedömt och väcker ett antal följdfrågor.

- De bullernormer som används i dag, räknat i dBA, känns i sammanhanget otillräckliga. Detta därför att högfrekvent och lågfrekvent buller fortplantar sig olika genom olika medier (luft, lös materia, fast materia) stör på olika sätt, samt kräver olika motåtgärder.

- Om man som förslaget föreskriver, fastslår ett antal punkter i området, där fastställda bullernormer inte får överskridas, hur påverkar detta Värtaområdets utveckling på sikt? Förr eller senare så är det rimigt att tro, att de fastställda kontrollpunkterna kommer att bli irrelevanta, beroende på hur denna stadsdel utvecklas. Det vore därför bra om man redan nu kan fastställa en tidpunkt i framtiden, då de fastställda kontrollpunkterna samt deras funktion ska omvärderas utifrån de omgivningsförhållanden som då kan komma att råda.

- Vi utgår ifrån att Lidingö stad beretts tillfälle att yttra sig avseende de stadsdelar som ligger närmast det som nu planeras i Värtan? På Stockholmssidan så kan förvisso bostadshus komma att bullermässigt skyddas av byggnader med andra funktioner än bostäder. Detta är inte fallet på Lidingösidan.

- Rörande de delar av ärendet som berör järnvägstrafiken i området, så utgår vi ifrån att det här ärendet endast angår sådan järnvägstrafik som försörjer hamnen. Samt att den kommande spårvägstrafiken, samt eventuella störningsrelaterade

frågor om densamma hanteras i annan ordning. Frågan är relevant eftersom det är rimligt att järnvägstrafiken till hamnen och spårvägstrafiken delvis kan komma att använda samma spår. Samma ståndpunkt gäller avseende en eventuell framtida pendeltågstrafik på Värtabanan mellan Värtan, via Albano och Norra Stationsområdet ner till Centralen.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---