



PM 2013:156 RIII (Dnr 311-685/2012)

Laglighetsprövning av kommunfullmäktiges beslut den 11 juni 2012, § 16 att anta detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen i stadsdelen Södermalm, Dp 2011-01580-54

**Yttrande till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, mål nr P 1273-13.
Svarstid den 4 oktober 2013**

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, överlämnas yttrande i mål nr P 1273-13 enligt stadsledningskontorets förslag, bilaga 1 till promemorian.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Regina Kevius anför följande.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 11 juni 2012 att anta detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen i stadsdelen Södermalm, Dp 2011-01580-54. Beslutet överklagades till länsstyrelsen, som avslog överklagandena. Länsstyrelsens beslut har överklagats till mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Jag instämmer i den bedömning som gjorts av stadsledningskontorets juridiska avdelning och föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, överlämnas yttrande i mål nr P 1273-13 enligt stadsledningskontorets förslag, bilaga 1 till promemorian.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Stockholm den 19 september 2013

REGINA KEVIUS

Bilagor

1. Stadsledningskontorets förslag till yttrande
2. Länsstyrelsens i Stockholms län beslut den 17 januari 2013

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet Karin Wanngård (S) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta

1. Avslå borgarrådets förslag till beslut
2. Utöver detta anföras

Först och främst konstaterar vi att ett modernt, nytt Slussen borde ha haft en god och modern kollektivtrafik för de kommande hundra åren som sin främsta utgångspunkt. Hade så blivit fallet hade också planerna på en ny bussterminal sett annorlunda ut och haft andra förutsättningar. Enligt SL:s tidigare bedömningar så blir trafikkonsekvenser av Stockholm stads nuvarande planering av Slussens ombyggnation helt orealistiska. Det innebär att Saltsjöbanan kortas av till Sickla under 5–8 år, att Katarinavägen stängs av för all trafik under två år, samt att en del av Nacka/Värmdöbussarna får en temporär bussterminal på pråm under fem år. Det är oacceptabelt och olyckligt att stadens borgerliga majoritet med liten marginal klubbar igenom ett historiskt beslut utan större fokus på resenärerna i kollektivtrafiken.

Sedan kommunfullmäktige i Stockholm fattade beslut om nya Slussen har en del av förutsättningarna för nya Slussen förändrats. Framförallt har Stockholms läns landsting fattat beslut om en förstudie för en ny tunnelbanesträckning, där blå linjen förlängs mot Nacka via Sofia. En sådan utveckling skulle givetvis radikalt förändra kollektivtrafiken för hela Södermalm och inte minst för Slussen där Nackabussarna idag stannar. Förutsättningarna för den nya bussterminalen i Katarinaberget har därmed förändrats mycket. Mot den bakgrunden bör också planerna för Slussen och bussterminalen justeras. Den plan för bussterminalen som nu presenterats innebär en kapacitetsökning med 45 %, detta trots att en ny tunnelbanesträckning mot Nacka skulle innebära en stor minskning i bussresenärer till Slussen. SL:s preliminära studie pekar mot att antalet bussresenärer från Nacka och Värmdö till Slussen kommer att vara cirka trettio procent lägre än idag om tunnelbana till Nacka byggs. Detta trots prognoserna om en betydande befolkningsökning i Nacka/Värmdö. Att bygga för en sådan stor överkapacitet är en stor kostnadsrisk i ett Slussenprojekt som redan idag har stora problem med skenande kostnader.

Nytta måste alltid kunna ställas mot kostnader och det bör på förhand vara klart vilket ekonomiskt åtagande som ligger på vilken part innan beslut om den nya bussterminalen fattas. Idag saknas en seriös kostnadskalkyl för projektet. SL och Stockholm stad måste ha träffat ett avtal som reglerar vilken part som står för vilken kostnad innan processen går vidare.

Slussen är framförallt en trafikplats och en mötesplats. De förutsättningar som legat till grund för dagens planer har förändrats stort i och med planerna på utbyggd tunnelbana till Nacka. Därför bör förslaget till bussterminal arbetas om utifrån följande:

Bussterminalen bör omarbetas utifrån vetskapen om vilka konsekvenser i resandeunderlaget för busstrafiken som en framtida tunnelbanesträckning mot Nacka får som konsekvens

En kostnadskalkyl där det framgår vilken part som ska stå för vilken kostnad ska presenteras

Det antecknades till förteckningen att Miljöpartiet avstår från att delta i beslutet.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av Karin Wanngård, Olle Burell och Emilia Bjuggren (alla S) med hänvisning till reservationen av (S) i borgarrådsberedningen.

Det antecknades till protokollet att Miljöpartiet avstår från att delta i beslutet.

ÄRENDET

Kommunfullmäktige beslutade den 11 juni 2012 att anta detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen i stadsdelen Södermalm, Dp 2011-01580-54. Beslutet överklagades till länsstyrelsen, som avslog överklagandena. Länsstyrelsens beslut har överklagats till mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 september 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 11 juni 2012 att anta detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen i stadsdelen Södermalm, Dp 2011-01580-54. Beslutet överklagades till länsstyrelsen av drygt ett 100-tal privatpersoner, ideella föreningar och bolag. Länsstyrelsen beslutade den 17 januari 2013 att avvisa ett 30-tal överklaganden och att avslå resten. Ett 60-tal har överklagat länsstyrelsens beslut till mark- och miljödomstolen och har åberopat i huvudsak samma grunder och omständigheter som i länsstyrelsen. Sammanfattningsvis framförs synpunkter på lokalisering och utformning av bussterminalen, in- och utfart för bussar, miljöfrågor, att planprocessen inte skett på ett riktigt sätt, problem under genomförandeskedet med sprängningar och trafikproblem, problem under driftskedet samt kostnaderna för projektet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsledningskontorets synpunkter framgår av bifogat förslag till yttrande, bilaga 1. I huvudsak innebär det att länsstyrelsen gjort en riktig bedömning såväl av att detaljplanen tillkommit i laga ordning som att den intresseavvägningen mellan olika intressen som ska göras varit riktig. Kommunen yrkar att mark och miljödomstolen avslår överklagandena och fastställer detaljplanen i dess helhet.