



§ 21

Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr. 000496/2013.

Beslut

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen "Färdplan 2050".2. Beslutet justeras omedelbart. |
|--|

Ärendet

Förvaltningen redovisade ärendets i ett tjänsteutlåtande från den 4 september 2013, dnr. 13-030/4119.

Utbildningsnämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss om ett förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Förslaget innehåller åtgärder som ska leda till att utsläppen av växthusgaser i staden kan minskas från dagens 3,8 ton per person och år till 0,4 ton.

Förvaltningen anser att förslaget till färdplan är ett viktigt och angeläget dokument som bör genomsyra stadens styrdokument så att staden kan nå den uppsatta målsättningen.

Ärendets beredning

Ärendet har handlagts av administrativa avdelningen/lokalenheten inom utbildningsförvaltningen i samråd med gymnasie- och grundskoleavdelningarna.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden beslutar följande:

1. Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen "Färdplan 2050".
2. Beslutet justeras omedelbart.

Yrkande

Ordförande yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Ledamoten Per Olsson (MP) framlade ett eget förslag och yrkade bifall till detta.

Beslutsgång

Ordförande ställde yrkandena mot varandra och förklarade sig finna att nämnden beslutat i enlighet med hennes yrkande.



Reservation

Per Olsson m.fl. (MP) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag.

- att arbetet med en skärpt tidsplan påbörjas.
- att avstämning mot färdplanen och tidsplanen ska ske varje eller minst vartannat år och därefter rapporteras till kommunfullmäktige.
- att därutöver anföra följande.

Vi är i huvudsak mycket positiva till att en färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 nu tagits fram och tycker att Stockholm med detta åter har tagit ett kliv framåt i klimatarbetet. Däremot är takten för långsam. Miljöpartiet har länge drivit målet att Stockholm ska vara fossilbränslefritt år 2030. Efter snart åtta år av alliansstyre i Stockholm tycks målet vara längre bort än så, men färdplanen visar ändå att många föreslagna åtgärder kan tidigareläggas och att vi därmed kan närma oss årtalet för en fossilbränslefri stad. En mer detaljerad och skärpt tidsplan behövs för att öka och hålla takten.