

§ 135

Dnr 2013KSM0933.211

Remissyttrande om Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse ska utgöra Tyresö kommuns svar på rubricerad remiss.

Anita Mattsson (S) deltar ej i beslutet.

Särskilt yttrande

Anita Mattsson (S) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet (bilaga).

Marie Åkesdotter (MP) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Förhandlingspersonerna har lämnat följande förslag:

- Trängselskatt införs på Essingeleden 2016-01-01 med en maxnivå på 30 kr, vilket är en tidigareläggning av införandet av skatten från 2022. Vid öppnandet av Förbifarten 2022 sänks skatten på Essingeleden till 20 kr för att undvika ett underutnyttjande av Essingeleden.
- Maxnivån på den befintliga innerstadsringen höjs från 20 kr till 30 kr 2016-01-01. Under mellantrafikperioden föreslås skatten ligga kvar på 10 kr då trängseln under denna period är ringa.
- Trängselskatt införs på Saltsjö-Mälarsnittet 2016-01-01, dvs gränsen mellan norra och södra Stockholm. Maxnivån föreslås bli 15 kr. De platser som skattebeläggs är de broar i innerstaden som korsar Saltsjö-Mälarsnittet, dvs Västerbron, Centralbron och Slussen samt vid Fredhäll. Trängselskatt på Saltsjö-Mälarsnittet förutsätter att skatt även tas ut på Essingeleden eftersom det annars finns risk för att Essingeleden skulle kunna användas även för lokala innerstadsresor.
- Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil skall högst uppgå till 90 kr mot idag 60 kr. Eftersom det är relativt få som når denna gräns anses 90 kr

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

som en rimlig nivå för det maximala skatteuttaget.

- För att behålla skattens förmåga att begränsa trängsel behöver skattebeloppen kontinuerligt justeras.

För trängselskatten i Stockholm gäller dessutom att inkomsterna även ska användas för att finansiera vissa investeringar i transportinfrastruktur. Skatten bör dock först och främst begränsa trängseln och därför krävs det en samlad bedömning och aktiva politiska justeringar av skattesatserna för att uppnå önskvärd styrning. Trängselskatten bör därför inte knytas till något enskilt index. En höjning av skatten föreslås ske efter en helhetsbedömning av trängselsituationen och de intäktskrav som är avtalsbundna. Trängselskatten ses lämpligen över åtminstone vart fjärde år.

Beslutsgång

Anita Mattsson (S) deltar ej i beslutet.

Bilagor

Tj.skrivelse trängselskatt förändrad 131008.pdf

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------