

Handläggare
Daniel Edenborgh
08-508 270 91
daniel.edenborgh@stockholm.se**Till**
Fastighetsnämnden
2013 11 19

Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilbränslefritt Stockholm. Remissvar.

Förslag till beslut

Fastighetsnämnden godkänner fastighetskontorets remissvar.

Juan Copovi Mena
Förvaltningschef

Daniel Öhman
T.f. Avdelningschef

Sammanfattning

Till fastighetskontoret har inkommit en skrivelse från Stadsmiljörörelsen på Kommunstyrelsen (Dnr 001513/2013) beträffande strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilbränslefritt Stockholm. Remisstiden sträcker sig till den 20 december 2013.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har tagit fram en strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilbränslefritt Stockholm. Fastighetskontoret ställer sig positiv till strategin och anser den vara väl genomarbetad. Kontoret har idag uteslutande miljöfordon och har ambitioner att vid fordonsbyte välja fordon ytterligare bättre ur miljösynpunkt.

Fastighetskontoret
Utvecklingsavdelningen

Hantverkargatan 2
Box 8312
104 20 Stockholm
Växel 08-508 270 00
fastighetskontoret@stockholm.se
stockholm.se/fastighetskontoret

Kontoret välkomnar den utredning som kommer att genomföras under 2014 kring hur staden ska arbeta för att påskynda utbyggnaden av infrastruktur för laddning av elfordon.

Förslaget att ytterligare skärpa interna miljöbils mål ser kontoret positivt på och anser att förslaget driver utvecklingen åt rätt håll. Kontoret anser att staden bör vara en förebild och visa att ny effektivare teknik eller effektivare lösningar fungerar i praktiken, även inom miljöfordonsområdet. Kontoret deltar för tillfället tillsammans med fyra andra förvaltningar i en upphandling av en bilpools-lösning.

Utlåtande

Remissen

Till fastighetskontoret har inkommit en skrivelse från stadsmiljöroteln på Kommunstyrelsen (Dnr 001513/2013) beträffande strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilbränslefritt Stockholm. Remisstiden sträcker sig till den 20 december 2013.

Stockholms stad har under närmare två decennier aktivt verkat för en utveckling mot högre andel miljöbilar och miljöanpassade och klimatsmarta drivmedel i Stockholm, Sverige och i viss mån även Europa.

Den föreslagna strategin tar ett stort grepp och preciserar dels vad som behövs för att nå stadens mål för miljöfordon och förnybara drivmedel till 2015. Strategin definierar även vad fordonsindustrin behöver åstadkomma, såsom en halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig övergång från fossila drivmedel till hållbara alternativ före år 2050.

I strategin listas olika möjligheter för Stockholms stad att driva på och påverka utvecklingen i önskad riktning. Exempelvis genom att själva testa och utvärdera ny teknik eller genom att verka för att påverka andra att ställa om sina fordonsparker genom upphandlingar samt olika kampanjer. Staden kan även påverka regelverk och styrmedel för att förbättra förutsättningar för målpuppfyllelse av de nationella målsättningarna kring fordonsflotta och fossila bränslen.

Bakgrund

Fastighetskontoret har under en lång tid bedrivit ett aktivt och ambitiöst arbete inom miljöområdet, ofta i samarbete med andra delar av staden såsom exempelvis miljöförvaltningen. Av kontorets tjugooett fordon är fem elhybrider varav en laddhybrid, tretton servicefordon drivs av metangas och tre drivs av el.

Kontorets synpunkter

Fastighetskontoret välkomnar strategin och anser den vara väl genomarbetad.

Kontoret anser det vara angeläget att staden har en hög ambitionsnivå i frågor som kopplar till klimatområdet, och en hög ambitionsnivå har verkligen strategin.

Strategin nämner att en utredning kommer att genomföras under 2014 vilken ska svara på vilket sätt staden bör engagera sig för att påskynda utbyggnaden av infrastruktur för laddning av elfordon. Fastighetskontoret välkomnar en utredning och riktlinjer inom detta område.

Kontoret ställer sig även positiv till de förslag som tas upp i strategin kring stadens egen bilpark och användning av den. Staden bör vara en förebild och visa att ny teknik fungerar i praktiken, även inom miljöfordonsområdet. Tillsammans med trafikkontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen genomför nu kontoret en gemensam upphandling av en bilpool. Syftet är att hitta en långsiktig lösning samt i närtid byta ut befintliga elhybrider mot bättre alternativ.

Slut