



Tid Tisdagen den 22 oktober 2013 kl 17.00 – 17.40

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Onsdagen den 30 oktober 2013

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstan (S)

för Rana Carlstedt (S)

Ersättare:

Anders Thureson (M)

Eva Runvald (M)

Viktor Strååt (M)

Andreas Lundin (M)

Maria Brogren (C)

Måns Lönnroth (S)

Charles Berkow (MP)

Clara Lindgren (MP)

Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Lena Björklund Stoeher, Christer Edvardsson, Åse Geschwind, Aron Lindén, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Monika Särndal, Emily Tjäder, Malin Tappefur och Pia Winblad Högfors samt borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 1**Närvarorätt**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att medge närvarorätt vid dagens sammanträde till Lena Björklund Stoeher, Christer Edvardsson, Aron Lindén och Monika Särndal.

§ 2**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden utser vice ordföranden Katarina Luhr (MP) att tillsammans med ordföranden Per Ankersjö (C) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 30 oktober 2013.

§ 3**Anmälan av föregående protokoll**

Protokoll 7/2013 från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 24 september 2013 anmäls.

§ 4**Anmälan av inkomna skrivelser till miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till miljö- och hälsoskyddsnämnden enligt förteckningar från den 9 oktober 2013 och den 22 oktober 2013 anmäls.

§ 5**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen****Beslut**

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen från och med 2013-08-31 – 2013-09-27.

Handlingar i ärendet

Lista över delegationsbeslut ur ECOS för delegationsperioden 2013-08-31 – 2013-09-27.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Det är nu andra gången i år som centrala ärenden hanteras på delegation pga. tidsbrist skapad av stadens ansvariga. Det är enligt vår mening inte acceptabelt.

Vi välkomnar utredningar om framtida trafiklösningar. I just detta fall saknar vi en tydlig prioritering av åtgärder som uppfyller kraven på 0-utsläpp av växthusgaser. Dvs. en tydlig prioritering av klimatsmarta kollektivtrafiklösningar på privatbilismens bekostnad.

Vi motsätter oss det sätt på vilket frågan om en östlig förbindelse hanteras. Eftersom också majoriteten nu insett att Nya Slussen kommer att kunna stå i högst 80 år (sannolikt mindre) framförs allt oftare (ex. i pågående domstolsprocesser) som argument att vi ”i alla fall” behöver en damm i innerskärgården för att reglera den stigande havsytan och att Nya Slussens utformning därför inte spelar så stor roll. En sådan damm kommer antagligen per automatik också att innebära en östlig landförbindelse som i så fall bör dimensioneras och utformas för att tillgodose behovet av enbart lokala transporter.

Vi delar uppfattningen att en damm i innerskärgården sannolikt kommer att behövas men vi reagerar starkt på det djupt odemokratiska sätt och osakliga sätt som denna fråga hanteras på. Det rimliga vore att redan nu grundligt utreda behovet och läget av en damm i innerskärgården och därefter utforma Nya Slussen och andra trafiklösningar på ett sätt som ger största möjliga flexibilitet för framtida lösningar (efter år 2100) och samtidigt ta ställning till behov och utformning av en östlig landförbindelse.

Nuvarande planering innebär att en damm i innerskärgården tvingas fram utan diskussion och att en ny östlig förbindelse riskerar skapas utan hänsyn till denna damm och behovet i övrigt.

Vi föreslår därför att

Miljö- och hälsoskyddsnämnden kompletterar sitt svar med en skrivelse där vi föreslår att utredningen med hjälp av ex. KTH och Stockholms Universitet omedelbart kompletteras med en preliminär analys av behovet av en damm i innerskärgården utifrån de övergripande bedömningar som görs i IPCC:s senaste rapport och där hänsyn därmed också tas till de okvantifierade processer som styr havsytans framtida läge inkluderande bl.a.

- statistisk osäkerhet i kvantifierade bedömningar,
- osäkerhet om kommande växthusgasutsläpp,
- lokal höjning av havsytan i våra vatten (+ 0,1 – 0,2 m),
- risken för kollaps av havsisen i NV Antarktis (+ 0,3 – 0,5 m) och
- icke linjära förlopp vad gäller effekter av ökande koldioxidhalter i atmosfären.

§ 6

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Protokoll 6/2013 från miljö- och hälsoskyddsnämndens och fastighetsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 19 augusti 2013 anmäls.

§ 7

Vattenprovtagning vid Stockholms strandbad - resultat från sommaren 2013

Miljöförvaltningens redovisning

Dnr 2013-12814

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens redovisning.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar miljöförvaltningens redovisning till berörda stadsdelsnämnder och verksamhetsutövare.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar:
 1. Att godkänna förvaltningens redovisning
 2. Överlämna miljöförvaltningens redovisning till berörda stadsdelsnämnder och verksamhetsutövare
 3. Att uppdra miljöförvaltningen att ta fram en handlingsplan för hur strandbadens badvattenkvalitet kan bibehållas och förbättras

Ett av Stockholms främsta varumärken är stadens goda vattenkvalitet. Såväl invånare som turister kan njuta av svalkande bad i stadsmiljö. Detta är något som Stockholms stads invånare ska vara stolta över och kämpa för att bevara. 2013 års vattenmätningar visar på ett kraftigt försämrat resultat som till viss del anses bero på enstaka utsläpp under kortare perioder. Det sammanlagda mönstret av enstaka utsläpp, ökad andel giftiga cyanobakterier och oförklarliga avvikelser bör dock tas på allvar. 7 % av årets provresultat visade på otjänlig vattenkvalitet och 15 % av proverna gav en anmärkning. Sammantaget sker var femte bad i vatten som inte lever upp till den standard som Stockholmarna förväntar sig. Vi ser allvarligt på denna utveckling. Åtgärder för att förhindra denna negativa utveckling bör prioriteras inför kommande badsäsong.

Att det under 2013-2014 pågår en utredning rörande enskilda avlopp är positivt. Det är också viktigt att gå till botten med om Stockholm vattens bräddningar vid häftiga regn påverkar badvattnet märkbart. Vi anser att det är avgörande för att en förbättring ska komma till stånd att förvaltningen också får ökad befogenhet att snabbt agera då ett utsläpp lokaliserats. Fall med olovliga båtutsläpp kommer förekomma även i framtiden och det är viktigt att dessa båtar utan fördröjning kan avhysas. Under soliga sommardagar kan en enda båts utsläpp påverka badvattnet för tusentals Stockholmare. Utöver dessa tillfälliga incidenter har vi på östkusten ett mer oroande och permanent problem med övergödning och stundtals giftig algbloomning. Brunnsviken som utgör en pärla för rekreation med sitt turistvänliga läge vid Hagaparken och nationalstadsparken tillhör ett av de vattenrum som under året drabbats av algbloomning och vi anser att det är angeläget att utreda vilka åtgärder som kan vidtas för att minska antalet växtplankton och eventuellt förbättra vattencirkulationen i viken. Att kunna åka och bada under varma och soliga sommardagar är mycket betydelsefullt för stadens invånare. Det är därför viktigt att möjligheten till förbättring genom

olika åtgärder utreds, exempelvis att utfärda tillstånd för musselodling, en åtgärd som effektivt kan minska förekomsten av fosfor och kväve i vattnet. Tillsyn och uppgradering av exempelvis VA-system och hantering av latrin på den närliggande båtklubben bör prioriteras för att vattenkvaliteten ska kunna bli tillräckligt bra för att kunna etablera ett nytt strandbad vid Bellevueparken.

Slutligen anser vi att tillgången till ombytesrum och toaletter vid stadens badplatser är bristfällig i relation till det besökarantal som uppstår under varma och soliga somrardagar. Stränder som tar emot över hundra besökare per dag har ibland endast en portabel toalett av typen Holken eller BajaMaja. För att öka trivseln för stadens badgäster bör man utreda möjligheten att placera ut bättre och fler toaletter och platser för ombyte. Vi anser att man även bör kunna undersöka alternativa lösningar såsom överenskommelser med lokala café- och restaurangägare vars toaletter mot ersättning ska kunna stå till badandes förfogande.

Då det finns många samspelande faktorer som påverkar vårt badvatten bör Miljöförvaltningen ta fram en handlingsplan för hur badvattenkvaliteten kan bibehållas och förbättras så att stockholmarna kan behålla sina nära strandbad även i framtiden.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi noterar den försämring vad gäller vattenkvalité som nu konstaterats vid stadens bad. Denna försämring har säkert flera orsaker inkl. ”normal” variation men därutöver kan konstateras att vattenkvalitén i Mälaren försämrats. Efter att under flera decennier kontinuerligt ha förbättrats till närmast ursprungliga förhållanden har bl.a. transporterna av fosfor och kväve ut ur Mälaren dubblerats sedan 2002. Siktdjupet i Mälaren har under samma tid halverats och förekomsten av blå-gröna alger ökat.

Även om Stockholm Vattens övergång från planerat långsiktigt underhåll till ett system baserat på ”brandkårsutryckningar” bara i viss mån kan ha orsakat de aktuella problemen är det hög tid att kommunen och Stockholm vatten återtar sitt övergripande ansvar för allt vatten i kommunen samtidigt som man tar ledningen i arbetet med att förbättra både Mälarens och Skärgårdens vatten.

§ 8**Förslag till bestämmelser om miljöstraffavgift gällande kosmetiska produkter****Remiss från Socialdepartementet, dnr S2013/6276/FS**

Dnr 2013-13341

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på Socialdepartementets remiss.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till Socialdepartementet.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen för kännedom.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 9**Kapacitet vid karantänshamnar och karantänsflygplatser – vägledning utifrån det internationella hälsoreglementet****Remiss från Socialstyrelsen, dnr 38028/2010**

Dnr 2013-13707

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på Socialstyrelsens remiss.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till KS rotel RVII för kännedom.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 21 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 10**Riktad kontroll 2012: Kontroll av information på restaurangmenyer
En rapport från miljöförvaltningen**

Dnr 2013-13023

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner anmälan om rapporten.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till Livsmedelsverket.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 26 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Rapporten visar att fusk eller felaktiga restaurangmenyer är allt för vanliga och att tillsynen behövs. När det gäller produkter med skyddad beteckning var det felaktigheter i över hälften av fallen. Relativt vanligt var också att kött såldes med lägre kvalitet och fisk som hade fel ursprungsmärkt. Tillsyn av redligheten skyddar även seriösa krögarna och producenter av produkter med ursprungsmärkning.

Som i många tillsynsrapporter från förvaltningen ställer vi oss frågan hur uppföljningen ser ut. Kommer en fortsatt tillsyn ske på området och får resultatet några konsekvenser för krögarna som serverar felaktiga produkter. Förutom åtalsanmälan skulle anmärkningar när det gäller felaktiga produkter kunna ses i e-tjänsten för livsmedelskontrollen.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Det är utomordentligt bra att förvaltningen anser att det är högprioriterat att fortsätta med riktade kontroller inte bara mot restauranger och deras menyer utan även mot producenter och grossister.

Att det är 15 av 65 restauranger som presenterade biff då det egentligen var en annan styckningsdetalj gör att det känns nödvändigt att gå vidare med riktade kontroller. Att det sedan troligtvis beror på att verksamhetsutövarna inte har tillräcklig kunskap om olika styckningsdetaljer av nötkött gör att vi välkomnar förslaget med att frågan om vilseledning utreds vidare och då i samarbete med universitet.

Att ställa sig frågan ”var konsumenterna upplever att de löper risk att bli lurade” känns som en bra utgångspunkt. Inte bara när det gäller skyddande ursprungsbetäckning (SUB) utan också i och med att konsumenterna i allt större utsträckning blir allt mer medvetna om för och nackdelar med västvärldens köttkonsumtion. Och därigenom inser, att i dessa tider då miljöhotet blir allt mer påtagligt, bör man välja mer miljövänliga alternativ även vid restaurangbesök. Och att det i en förlängning går att komma ut med att det är av vikt vad som står i menyerna vad gäller krav och närodlat. Allt fler svenskar väljer att köpa ekologiskt och närodlade produkter och därför anser vi att det är bra om diskussionen om vad som serveras på våra restauranger når ut till en bredare publik.

§ 11

Kommissionens förslag till ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall m.m.

Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2013-12575

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens förslag till svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Hanteringen av farligt avfall är mycket omfattande och vinsterna av en olaglig hantering kan bli mycket stora.

Förvaltningen bör återkomma till nämnden med en bedömning av om resurserna för tillsyn är tillräckliga.

§ 12

Trafikverkets utställning av järnvägsplan för förlängning av Spårväg City från Djurgårdsbron till Frihamnen

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2013-11111

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens, trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 27 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut och i övrigt anföra följande:

Spårväg city är ett angeläget kollektivtrafikprojekt. Vi är positiva till att det byggs spårväg på den aktuella sträckan, men det måste göras på bästa möjliga sätt.

Byggandet av spårvägen får inte ske på bekostnad av att värdefull natur- och kulturhistorisk mark försvinner. Ianspråktagen naturmark ska kompenseras, träd ska bevaras i största möjliga utsträckning och måste kompenseras med fullvärdig ersättning om eventuella borttagningar sker. Det är också viktigt att se till att bullerdämpande åtgärder utförs så långt det är tekniskt möjligt.

Det är tveksamt om de boende i den del av Norra Djurgårdsstaden som ligger norr om Hjorthagen får särskilt stor nytta av den aktuella sträckningen då avståndet till närmaste hållplats (Ropsten) blir mycket långt. Då Norra Djurgårdsstaden är ett område med hög miljöprofil är det av extra stor vikt att området har god kollektivtrafikförsörjning. En förlängning av Spårväg city till de nya bostadsområdena bör planeras och genomföras för att skapa hållbara resmönster. Dessutom bör staden utreda stödåtgärder för att förbättra de boendes tillgång till kollektivtrafik, t.ex. utnyttjande av Värtabanan mot Albano.

Vidare föreslår vi en utredning av möjligheten att ta med cykeln på spårvagnen, exempelvis i en separat del. Kollektivtrafik i kombination med cykelresa

möjliggör en lösning som bidrar till att fler kan kombinera dessa transportmedel för att ta sig till mer eller mindre otillgängliga platser i staden utan att matcha avgångar med andra trafikslag. Cykelstråket längs med spårvägen måste redan nu planeras för att bli ett fullvärdigt pendlarstråk, och eventuella problemområden för att kunna bygga högklassig cykelväg bör utredas omgående.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Spårväg city har redan från första början skötts illa. Tillfälliga lösningar har forcerats fram till höga kostnader, utan att ge nämnvärt högre andel kollektivtrafikresenärer. Hantering av Spårväg city har mötts av kritik från opposition i både landstinget och staden såväl som media och inte minst landstingets revisorer.

Det är uppenbart att risken för förseningar av den tidtabell rörande utbyggnad av Spårväg City etapp 2 som man nu lägger fram är stor. Det ska till detaljplaneförändringar längs vägen, ny bro till Lidingö och en mycket komplicerad passage av hamnområdet. Nu står det dessutom klart att sammankopplingen med Lidingöbanan kan ske tidigast 2020, inte som tidigare beräknat 2018. Återigen ser vi alltså hur stora investeringar, med högst oklara förutsättningar, stressas fram av den borgerliga majoriteten i landstinget. Basala fakta saknas, kostnader kan med all sannolikhet tillkomma och flera avgörande ekonomiska uppgifter saknas. Detta är ett väldigt oäktsamt sätt att hantera skattebetalarnas pengar på.

Mot bakgrund av de stora osäkerhetsfaktorerna och risken för omfattande fördyringar bör vidare projekteringar av Spårväg city i sin nuvarande form avbrytas för att invänta klargörande av grundläggande förutsättningar, sträckning, tidsplan, kostnader och samhällsnytta.

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi instämmer i förvaltningens synpunkter men vill därutöver tillägga;

Spårvagnar, spår och spårunderbyggnad ska utformas enligt BAT för att minimera buller, stomljud och vibrationer både inne i spårvagnen och utanför.

Spårområdet bör överallt där det är tekniskt möjligt utgöras av gräsmattor och de närmaste omgivningarna karaktäriseras av träd och grönområden.

Ingreppen i Nationalstadsparken måste begränsas till ett absolut minimum och försök bör av principiella skäl göras att helt eliminera de planerade ingreppen.

Cykelstråk måste möjliggöra säker cykling inom hela sträckan.

Passagen över Ladugårdsgärde måste så långt möjligt utformas för att förhindra barriär-effekter och om sådana inte går att undvika måste detta kompenseras på annat sätt i det aktuella området.

§ 13

Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2013-12797

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden anför därutöver följande:

En god miljö och effektiva transportsystem, inklusive kollektivtrafik, är viktiga frågor för hela regionen. I det ligger också att framkomligheten måste vara god. Att ta sig från A till B ska vara enkelt, snabbt och smidigt. Förseningar och fördröjningar kostar både samhället och individer stora summor pengar varje år. Sedan trängselskatten infördes i Stockholms stad har trafikmängderna gått ner och miljön har förbättrats. Det har lett till kortare restider och bättre punktlighet i kollektivtrafiken. Trängselskatten bekostar därtill viktiga infrastruktur- och kollektivtrafiksatsningar i regionen.

Trängselskattens positiva effekter överskrider därför vida de negativa effekterna. Fler kommer i tid, och stadens infrastruktur kan byggas ut. Beslutanderätten kring trängselskatten ligger dock på Riksdagen, något som gör att beslut i frågan ofta drar ut på tiden. Ansvaret för trängselskattens utformning bör därför delegeras till staden och regionen. Staten bör således fortsätta sitt arbete för att få till stånd en sådan förändring.

Trängselskatten bidrar till att öka investeringsutrymmet för infrastruktur, inklusive kollektivtrafik, i Stockholmsregionen, något som är positivt. Det är dock viktigt att trafikstyrning för bättre framkomlighet och stadsmiljö förblir huvudsyftet med skatten, inte minst för den allmänna acceptansen för systemet. Det är även viktigt att intäkterna från trängselskatten fortsätter att gå till infrastrukturinvesteringar, inklusive kollektivtrafik, i Stockholm och att de då behandlas som regional medfinansiering, något som slogs fast i Stockholmsöverenskommelsen 2009.

I trängselskattutredningen från februari 2013 (SOU 2013:3) slogs det fast att frågan om en differentiering av trängselskatten mellan olika fordon är en fråga av stort intresse för kommunerna. I syfte att utveckla trängselskattens miljöstyrande funktion bör i linje med Cederschiöldsöverenskommelsen en differentiering med högre trängselskatt för särskilt miljöstörande fordon införas.

I förhandlingsmännens förslag till förändringar i avgiftssystemet anges att trängselskatt bör införas på Essingeleden innan Förbifarten är klar. Det nuvarande

undantaget för Essingeleden grundar sig i en önskan att upprätthålla möjligheten att passera mellan länshalvorna utan att betala trängselskatt. Detta för att rörligheten mellan de norra och södra delarna inte ska minska. Det som har ändrats sedan detta beslutades är att befolkningsökningen har varit snabbare än prognoserna, något som visar sig i den tilltagande trängseln på leden.

Konsekvensen blir att den trängsel som råder på Essingeleden under en allt längre del av dagen riskerar att leda till just den tudelning som undantaget syftar till att undvika. Stockholms stad anser därför sammantaget att nackdelarna med att införa trängselskatt på Essingeleden är mindre än den skada som dagens och framtidens trängsel orsakar. En förutsättning för det är dock att spaden är i marken för Förbifarten när skatten införs på Essingeleden 2016. Ett arbete bör dessutom påbörjas för att utveckla trängselskattesystemet så att det blir smartare och mer inriktat på att minska trängseln och öka framkomligheten.

Stockholms stad anser att betalstationer längs med Saltsjö-Mälarsnittet inte bör införas enligt det förslag som remitterats. I stället bör avgift på Essingeleden och höjda avgifter på befintligt snitt först utvärderas gällande trafikeffekter tillsammans med de åtgärder som finns med i stadens parkeringsplan. Efter en sådan utvärdering kan det övervägas om det av trafikstyrningseffekter skulle vara önskvärt med en trängselskatt på ett Saltsjö-Mälarsnitt i framtiden. Det faktum att Slussen kommer byggas om under ett antal år framöver gör det ytterligare olämpligt att införa ett trängselskattesnitt då denna kommer vara en byggarbetsplats där trafiken kommer ledas om flertalet gånger under byggtiden.

Stockholms stad ställer sig därför tveksam till remissförslaget från Finansdepartementet om förändrade trängselskatter enligt scenario C med ett Saltsjö-Mälarsnitt. Staden står däremot bakom att scenario B genomförs från och med den första januari 2016 om resultatet av Stockholmsförhandlingarna 2013 leder till att dessa också garanteras gå – som en del av den regionala finansieringen – till en utbyggnad av Tunnelbanan i Stockholm.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens, trafikkontorets och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 24 september 2013. I tjänsteutlåtandet föreslås följande:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden hänvisar som svar på Finansdepartementets remiss av ”Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm” till vad som sägs i förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att delvis bifalla förvaltningens förslag till remissvar.

Att lagändringen, förutom tidigareläggning av trängselskatt på Essingeleden och höjd trängselskatt på befintligt snitt, även innefattar trängselskatt på Saltsjö-Mälarsnittet.

Att i övrigt anföra följande:

Införandet av trängselskatter i Stockholm har sedan införandet visat sig ge goda resultat med minskade trafikmängder som följd. Då trafiken i Stockholm är tät och både orsakar trängselproblem samt stor miljöpåverkan för stockholmarna är trängselskatter ett viktigt verktyg i den fortsatta trafikplaneringen i Stockholm. Då boende i Stockholm har ett fortsatt behov att förflytta sig är det viktigt att trängselskatterna kan användas för finansiering av utbyggd kollektivtrafik. Det är också viktigt att staden får större inflytande i trängselskattens utformning för att snabbare kunna göra förändringar anpassade till stadens behov.

Att trängselavgifter över Saltsjö-Mälarsnittet införs under ombyggnaden av Slussen kan underlätta framkomligheten för den kollektivtrafik som annars riskerar att fastna i tät trafik vid byggarbetsplatsen. Då scenario C anses ge störst effekt stödjer vi alltså detta alternativ.

- 3) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag.
- 4) Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Trängselskatten, förverkligad enligt alternativ C, bör till fullo användas för utbyggnad av kollektivtrafik och snarast införas också på Essingeleden.

Trängselskattens storlek bör i tid och rum anpassas så att trängsel undviks och luftkvalitén blir tillfredsställande.

TV:s prognosmodell måste uppdateras med aktuella relationer mellan trafikflöden och samhällsekonomiska förhållanden så att hänsyn tas till att trafiken minskat – inte ökat – sedan 2008.

Vi välkomnar en utökad och flexibel trängselskatt både kostnadsmässigt och i tid och rum överallt där en sådan skatt kan bidra till att minska trängseln, förbättra förutsättningarna för kollektivtrafik och minska luftföroreningarna. Skattens övre gräns ska kunna anpassas till uppställda mål.

De prognoser som nu presenteras i ärendet är felaktiga eftersom de bygger på ett samband mellan trafikflöde och samhällsekonomiska variabler som innebär en idag ökad trafik. Eftersom trafiken minskat sedan 2008 finns ett stort behov av uppdaterade samband mellan de aktuella variablerna – något som stöds av de tjänstemän på TV och NV som arbetar med dessa frågor.

En ny och aktuell modell är också nödvändig för att inte överskatta inkomsterna från Trängselavgifterna.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Trängselskatten är ett av de mest effektiva instrumenten för att minska trängseln på våra gator och öka framkomligheten för bussar, taxi och annan nyttotrafik. Trängselskatten bidrar därmed också indirekt till en bättre luftkvalitet bland annat genom att sänka de skadliga partikelnivåerna och även minska andra skadliga utsläpp från biltrafiken.

Att justera upp nivåerna på dagens trängselskatter, samt att införa avgifter på Essingeleden är viktiga steg för en sammantaget bättre livsmiljö i Stockholm. Ytterligare steg bör övervägas. Men utformningen av ett nytt avgiftssnitt på det sett som föreslogs i remissens alternativ C, är behäftat med problem.

Stockholmsregionen bör där till få självbestämmande över trängselskatteintäkternas användning. Dagens system är inte tillfredsställande, då det för stockholmarnas pengar in i statskassan och på så vis mestadels utgör en extra beskattning av regionens invånare.

Intäkterna ska utgöra en del av den regionala finansieringen av infrastruktur och ska inte tillgodoräknas staten. I dagsläget anses trängselskatten vara en del av den statliga finansieringen av infrastruktur i Stockholm. Det är sålunda regionen som betalar för statens del av finansieringen.

Givet att rådighet över användningsområden och att intäkterna tillfaller Stockholmsregionen är vi socialdemokrater öppna för att se över förändringar av trängselskatternas utformning och nivå.

§ 14**Upphandling av ramavtal för konsulter avseende projektledningsstöd, tekniskt stöd samt klimat- och energitekniskt stöd till Miljöbilar i Stockholm, Hållbara Järva och Energi och Klimat**

Dnr 2013-12533

*Sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen 19 kap 3 §.
Sekretessbelagt av Stockholms stads miljö- och hälsoskyddsnämnd*

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar genomföra upphandling avseende

ramavtal med konsulter för projektledningsstöd, tekniskt stöd samt klimat- och energitekniskt stöd.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att utarbeta förfrågningsunderlag, genomföra upphandling, fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal i enlighet med vad som framgår av förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 2. Därutöver inkludera krav på att de upphandlade bolagen i sin verksamhet använder förnybar energi, vid resor < 50 mil inte använder flyg och i Stockholm inte använder bil om inte detta är absolut nödvändigt.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Mikael Magnusson m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 15

Flygbuller och bostadsbyggande – skrivelse från vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V)

Dnr 2013-14641

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämndens överlämnar skrivelse från Katharina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) till förvaltningen för beredning.

§ 16

Ändrat datum för miljö- och hälsoskyddsnämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att flytta nämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor från den 22 oktober 2013 till den 26 november 2013.

§ 17

Förvaltningschefens information

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm hälsar alla välkomna till miljö- och hälsoskyddsnämndens 150-års jubileum. Jubileumsfesten hålls den 15 november 2013 i Mälarsalen.

Avdelningschefen på Livsmedelskontrollen Daniel Selin informerar om två riktade inspektioner som nyligen genomförts.

Avdelningschefen Pia Högfors Winbladh på Hälsoskydd informerar om ett förändrat arbetssätt gällande radontillsyn. Fastighetsägare får information om hur de ska utföra tillsynen och sedan får de två år på sig att inkomma till miljöförvaltningen med mätresultatet.

Pia Högfors Winbladh informerar även om en nyligen utförd inspektion av en tillfällig tatueringsverksamhet på Södermalm.

Vid protokollet

Kristofer Stjernqvist