

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv

Bakgrund

Stadsbyggnads- och Idrottsroteln har remitterat rubricerade remiss till Stockholms Stadshus AB, som i sin tur 2013-11-12 remitterat ärendet till Stockholms Hamnar för besvarande senast 2014-01-13.

Remissen består av ett gemensamt tjänsteutlåtande från Exploateringskontoret och Idrottsförvaltningen med ett förslag på *Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv*. Förslaget har blivit behandlat och godkänt i Exploateringsnämnden (2013-10-17) och Idrottsnämnden (2013-10-22).

Bakgrunden är bland annat diskussionen om de avtal fritidsbåtsklubbarna i Stockholm har med Stockholms stad och frågan om och hur dessa områden ska exploateras när avtalen löper ut. Frågan om långtidskontrakt för båtklubbar m.m. har utretts tidigare och 2006 beslutade idrottsnämnden och marknämnden (nu exploateringsnämnden) om att bilda en samverkansgrupp för ett levande båtliv i Stockholm samt att ta fram en långsiktig strategi för båtklubbar och båtuppläggningsplatser. Arbetet har nu mynnat ut i den remitterade policyn för fritidsbåtlivet i Stockholm, 2013-2020.

Förslaget till policy behandlar frågor som tillgången på båtuppläggningsplatser på vintertid och användningen av ytorna sommartid. Den behandlar även avtalstider, potentiella nya brygg- och uppläggningsplatser och fritidsbåtarnas påverkan på miljön. Policyn finns i sin helhet via denna länk:

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1726894>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar välkomnar initiativet att upprätta en gemensam policy för fritidsbåtar, då ett sådant dokument kan utgöra en viktig del i framtida planering och exploatering av vattennära områden. Stockholm är en sjöfartsstad där ett levande båtliv ska vara en naturlig och självklar del av stadsbilden. I tillämpningen av policyn och planering av ytor för fritidsbåtsklubbar bör dock annan verksamhet också tas i beaktande.

Exempelvis arbetar Stockholms Hamnar för närvarande med en kajstrategi som innebär en översyn över kajer och hamnområden i staden samt deras användning. Dessa, och andra liknande strategier och styrande dokument, kan ha gemensamma beröringspunkter och det är viktigt att ha en helhetssyn i planeringen.

Stockholms Hamnar välkomnar vidare inriktningen att ett miljöperspektiv i större utsträckning kommer finnas med i utformningen av nya avtal med båtklubbarna.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 2013-11-21

Johan Castwall
VD

Gun Rudeberg
Bolagsjurist och
Chef Juridik och Samhälle