

Tid Tisdagen 19 november 2013 kl. 17.10 – 17.35
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdag 25 november 2013

Madeleine Sjöstedt

Ewa Larsson

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Madeleine Sjöstedt (FP) ordförande

Peter Jönsson (M)
Anna Cederschiöld (M)
Sonny Österman (M)
Mikael Eskman (M)
Olof Hermansson Wallentin (FP)
Johan Fälldin (C)
Sonja Pagrotsky (S)
Martin Engman (S)
Ewa Larsson (MP)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstgörande ersättare:

Torkel Tigerschiöld (MP) för Jakop Dalunde (MP)
Karin Falk (S) för Bengt Sandberg (S)

Ersättare:

Tom Hedrup (M)
Katja Hessle (M)
Dani Amso (M)
Karin Callerud Blomstrand (M)
Emilia Bjuggren (S)
Maria Öhman (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Juan Copovi-Mena, Linda Laine, Eva Olofsson, Jenny Rydåker, Pontus Werlinder. Borgarrådssekreteraren Jonas Uebel biträdande borgarrådssekreteraren Erica Närlinge. Personalföreträdaren Rolf Bodin, Reza Etemad och Martin Lundberg närvarade §§ 1-10 och §§ 13-14

§ 6**Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm. Remissvar**

Dnr 1.6-395/2013

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar enligt fastighetskontorets förslag:

- 1 Fastighetsnämnden godkänner fastighetskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande från 28 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Madeleine Sjöstedt m.fl. (FP), Peter Jönsson m.fl. (M) och Johan Fälldin (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Ewa Larsson m.fl. (MP) och Sebastian Wiklund (V) föreslår att fastighetsnämnden beslutar enligt följande:

I huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg

Att stödja samarbete med Göteborg och Malmö att påverka statsmakterna i att få till stånd förändrade nationella regelverk som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel.
Att bygga infrastruktur för egen produktion av biogas och el.
Att staden planerar för att inför ett antal snabbbladdningsstationer och upplåter mark för bilpooler.

Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydlig incitament för att gå från fossildrivet till förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella regelverk, skatter och lagar, som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att Miljöförvaltningen ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den till synes obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande

intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu överskrids gränsvärden för vad klimatet tål, förlust av biologisk mångfald som för omvandling av kväve, miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Avgörande är att ha en plan för hur olika energislag bör användas och nu bygga infrastruktur för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilsism, det är en inriktning som alla förvaltningar bör arbeta utifrån.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin är ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilspooler. Vi är positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som t.ex. finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidsättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås och att samarbete sker med alla stadens nämnder.

- 3) Sonja Pagrotsky m.fl. (S) föreslår att fastighetsnämnden beslutar enligt följande:

Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

Att föreslå kommunfullmäktige att anta strategin med följande målsättning:

Stockholm skall på området vara den mest framstående staden i EU.

Att därutöver anföra

Strategin säger att Stockholm skall vara i världsklass på miljöbilsarbete och ta täten på vägen mot fossilfria transporter. Samtidigt säger strategin att fordonsparken i Stockholm skall ligga i täten bland svenska län. Strategin hänger inte ihop. Målet att Stockholm skall vara den mest framstående staden i Sverige är ovärdigt en stad som vill vara i världsklass. Den borgerliga majoriteten avsätter inte heller

tillräckligt med personella och ekonomiska resurser för att genomföra och följa upp strategin. Staden följer idag inte ens upp sina egna miljökrav på upphandlingar. Majoritetens klimatsatsningar för fordon är mer luft än innehåll.

Beslutsgång

Ordföranden Madeleine Sjöstedt (FP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Madeleine Sjöstedt m.fl. (FP), Peter Jönsson m.fl. (M) och Johan Fälldin (C).

Reservation

Ewa Larsson m.fl. (MP) och Sebastian Wiklund (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sonja Pagrotsky m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
