

§ 3**Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm****Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 1.6-805/2013

Socialnämndens beslut

1. Socialnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Socialnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen.

Ärendet

Strategin preciserar vad som behöver göras för att nå stadens mål till år 2015 för miljöfordon och förnybara drivmedel. Den tar också upp vad som behövs för att åstadkomma den utveckling av fordon och drivmedel som förslaget till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm pekar ut som nödvändiga, en halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig utfasning av fossila drivmedel till år 2050.

Förvaltningen anser att förslaget till Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm, innehåller många bra förslag som medför att ytterligare steg kan tas på vägen mot ett fossilbränslefritt Stockholm. Det är dock viktigt att staden begränsar sina åtaganden och inte går utöver vad som gäller för den kommunala kompetensen.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 28 oktober 2013.

Förslag till beslut

Ordföranden Anna König Jerlmyr m.fl. (M), ledamoten Ann-Katrin Åslund (FP), ledamoten Stina Bengtsson (C), ledamoten Ewa Samuelsson (KD), vice ordföranden Roger Mogert m.fl. (S) och tjänstgörande ersättaren Jackie Nylander (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Ledamoten Stefan Nilsson m.fl. (MP) framlade ett annat förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen till beslut mot varandra.

Nämnden beslutade utan omröstning enligt ordföranden Anna König Jerlmyr m.fl. (M), ledamoten Ann-Katrin Åslund (FP), ledamoten Stina Bengtsson (C), ledamoten Ewa Samuelsson (KD), vice ordföranden Roger Mogert m.fl. (S) och tjänstgörande ersättaren Jackie Nylander (V) förslag till beslut.

Reservation

Ledamoten Stefan Nilsson m.fl. (MP) reserverade sig mot nämndens beslut enligt följande.

Socialnämnden lämnar nedanstående synpunkter som svar på remissen.

Trots att en politik för minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefritt Stockholm är det av stor vikt att få en fungerande strategi för att fasa ut fossila drivmedel i kvarvarande fordon. Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydliga incitament för gå från fossildrivet till förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas även i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att miljöförvaltningen ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu bedöms planetära gränsvärden överskridas inte bara för klimat utan också för förlust av biologisk mångfald och för omvandling av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur olika energislag bör användas och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilspooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som t.ex. finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt. Vi anser att en övre gräns för CO₂-utsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska involveras i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidsättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås.

Särskilt uttalande

Ordföranden Anna König Jerlmyr m.fl. (M), ledamoten Ann-Katrin Åslund (FP), ledamoten Stina Bengtsson (C) och ledamoten Ewa Samuelsson (KD) lämnade följande särskilda uttalande.

Stockholm har en ambitiös miljö- och klimatpolitik. Detta illustreras bland annat genom målsättningen att staden ska vara fossilbränslefri redan år 2050. En av de största utmaningarna för att nå detta mål och där det därför också krävs en aktiv och resultatenriktad politik är transportområdet.

Strategin för miljöbilar och drivmedel belyser på ett tydligt sätt vilka utmaningar vi står inför och vilka åtgärder som behövs för

att nå våra ambitiösa mål. Målet är dock beroende av att andra aktörer utöver staden – allt från regeringen till enskilda näringsidkare och stockholmare – med sina insatser stödjer detta mål. Det är därför tydligt att staden kommer att behöva arbeta även på områden som ligger inom den egna rådigheten. Detta gör också staden redan idag genom exempelvis elbilsupphandlingen och utbyggnaden av laddinfrastruktur, som syftar till att påverka och påskynda etableringen av elbilar på marknaden. Likaså arbetar staden tillsammans med drivmedelsbranschen för att öka antalet tankstationer med biobränslen, tillgången på biogas etc. Genom miljö- och hälsoskyddsnämndens projekt klimatsmarta stockholmare pågår också sedan flera år ett arbete med att sprida viktig miljöinformation till stockholmarna. Denna typ av åtgärder är viktiga pusselbitar på vägen mot ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 och någonting som staden i linje med förslaget till miljöbilsstrategi bör fortsätta med.