

Handläggare
Monika Weiss
Telefon: 08-508 28 707**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2013-12-18 p.10

Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv

Remiss från kommunstyrelsen – dnr 328-
1628/2013

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tillstyrka remissen med de synpunkter som anförs i detta tjänsteutlåtande.
2. Justera beslutet omedelbart.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefPia Winbladh Högfors
Avdelningschef

Sammanfattning

Idrottsförvaltningen och Exploateringskontoret har tagit fram en policy för Stockholms fritidsbåtliv. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslaget genom Kommunstyrelsens remiss senast den 20 januari 2014.

Policyn innehåller olika förslag som berör miljöfrågor:

- Miljöperspektivet bör förstärkas i utformningen av nya avtal.
- Alternativ till traditionell uppläggning av båtar ska prövas; t.ex. parkeringshus.
- Upplägningsområden kan få en alternativ användning sommartid.
- Gästhamnar ska finnas för besökare.

Förvaltningen är generellt positiv till förslaget, men har följande synpunkter:

- Förvaltningen anser att ekonomiska incitament kan vara ett lämpligt medel att stimulera båtklubbarnas miljöarbete.
- Förvaltningen är positiv till förslaget att alternativ till uppläggning för båtar ska prövas.
- Förvaltningen anser att det är av central betydelse att genomföra en riskanalys för varje användningsområde av båtuppläggningsområdena sommartid innan förslagen omsätts i verkligheten.
- Förvaltningen är positiv till förslaget att fler gästhamnar inrättas om erforderlig infrastruktur finns tillgänglig.

Bakgrund

Idrottsförvaltningen har tagit fram en policy för Stockholms fritidsbåtliv, bilaga 1. Policyn har utarbetats i samråd med Exploateringskontoret samt båtklubbarnas centrala organisationer Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) och Stockholms Seglarförbund (SSF). Policyn är en revidering och uppdatering av intentionerna i den så kallade Båttutredning -74, där man för första gången tog fram vissa grundprinciper för båtlivet i Stockholm. Utöver underhållsfrågor skulle i den nya policyn även ingå framtida uppläggningsmöjligheter, utformning av upplåtelseavtalen, miljöarbetet i klubbarna samt möjligheter att använda uppläggningsplatserna sommartid för andra aktiviteter.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till förslaget att miljöperspektivet förstärks i utformningen av nya avtal. Genom de senaste tre årens tillsyn kan förvaltningen konstatera att miljöfrågor prioriteras olika i olika klubbar. Båtlivets utsläpp av farliga ämnen till mark och vatten bör minimeras så långt det går. Förvaltningen anser att ekonomiska incitament i form av t.ex. miljörabatter för skötsel och underhåll av spolplattor och toatömningsstationer kan vara lämpliga medel för att stimulera båtklubbarnas miljöarbete. Även användning av biocidfria båtbottnfärger kan stimuleras genom miljörabatter. Förvaltningen välkomnar ett nära samarbete med Idrottsförvaltningen avseende dessa frågor.

Förvaltningen är positiv till förslaget att alternativ till uppläggning för båtar ska prövas. Idag tar båtuppläggningsplatser mark i anspråk som är attraktiv för många aktiviteter som bidrar till rekreation. Det finns en

rad tekniska lösningar som kan leda till minskat behov av ytor för uppläggning av båtar. De värdefulla strandområdena kan därmed nyttjas av flera stockholmare och turister.

Miljöförvaltningen instämmer i beskrivningen av stadens strävan att göra uppläggingsområden tillgängliga för så många stockholmare som möjligt under sommartid. Policyn föreslår en rad olika idrottsaktiviteter som t.ex. badminton, streetbasket, bangolf och boule. Men även camping för husvagnar och husbilar samt enkla badbryggor och strandpromenader nämns. Tidigare utförda analyser visar dock att metaller som är eller har varit vanligt förekommande i båtbottnfärger, bl.a. zink och koppar, finns i höga halter i både mark, vatten och sediment i anslutning till båtuppläggingsplatser. Vidare återfinns hormonstörande tennorganiska föreningar, som varit förbjudna i båtbottnfärger sedan ett antal år tillbaka. Undersökningar av markföroreningar har gjorts vid nio av stadens båtuppläggingsplatser under de senaste åren och en sammanställning har redovisats till nämnden under våren 2013, se bilaga 2. Vidare vet förvaltningen av erfarenhet att närheten till båtklubbar kan medföra försämrad badvattenkvalitet. De förslag på alternativa aktiviteter sommartid som nämns i policyn kan påverka människors hälsa på olika sätt beroende på, om och i vilken utsträckning man kommer i kontakt med förorenad mark, sediment eller vatten. Förvaltningen efterfrågar därför en riskanalys för den användning som är tänkt för respektive område. Utifrån tidigare utförda och eventuella framtida markprover kan marksanering bli nödvändigt. Efter eventuell sanering är det viktigt att marken skyddas mot tillförsel av nya föroreningar. Förvaltningen vill därför påtala att alternativ användning av uppläggingsområden sommartid kan medföra initiala saneringskostnader.

Förvaltningen är positiv till förslaget att fler gästhamnar inrättas och delar uppfattningen att gästhamnar är av betydelse för stadens attraktivitet. En del av Stockholms hamnplatser är tomma under sommartid och skulle kunna nyttjas som gästbåtplatser. Idag saknas dock infrastruktur i form av sanitära anläggningar och tömningsstationer för toaletter för att tillgodose gästernas behov. Även dimensioneringen och utformningen av avfallsanläggningarna måste ses över på de flesta båtklubbar. Förvaltningen anser att utbyggnaden av dessa anläggningar är en viktig förutsättning för att kunna säkerställa att utsläppen till mark och vatten inte ökar.

Slut

Bilagor

- 1 Policy för Stockholms fritidsbåtliv
- 2 Sammanställning av information om föroreningar vid båtuppställningsplatser i Stockholm